

Beantwoording schriftelijk gestelde vragen

Aan:	De gemeenteraad
Portefeuillehouder:	Piet Poos
Vragen gesteld door:	Janneke van den Hout, D66
Onderwerp:	Evaluatie Blauwe zone
Datum:	4 september 2018

Op 14 augustus 2018 ontvingen wij vragen van Janneke van den Hout van D66 over de Evaluatie Blauwe zone op basis van artikel 40 Reglement van Orde. Hieronder treft u de gestelde vraag of vragen aan, met het daarbij behorende antwoord:

- 1 Welk probleem zijn we met elkaar nu echt aan het oplossen?

Bij de invoering van de blauwe zone is met de ondernemers afgesproken dat er met enige regelmaat geëvalueerd zal worden. Deze evaluatie en het bijbehorende parkeeronderzoek past binnen die afspraak. Uit de evaluatie en het bijbehorende parkeeronderzoek blijkt dat er geen sprake is van een structureel parkeerprobleem. Uiteraard zijn er piekmomenten waarop het druk is. Doel van de evaluatie was om te kijken naar de stand van zaken in de blauwe zone. Functioneert het en zijn er mogelijkheden om de blauwe zone te optimaliseren.

- 2 De inleiding van de afwegingsnotitie spreekt over een evaluatie van de blauwe zone. In het uiteindelijke advies wordt er gesproken over een uitbreiding van de parkeercapaciteit. Wat is nu de reikwijdte van de afwegingsnotitie? Gaat dit over het hele parkeerbeleid in het centrum van Goirle of alleen over de blauwe zone (regulering van bestaande capaciteit)?

Het parkeeronderzoek had als doel het functioneren van de blauwe zone in beeld te brengen. Hierbij is gekeken of de parkeercapaciteit goed wordt benut en hoe druk het is. Uit het parkeeronderzoek, ten behoeve van de evaluatie, kwam naar voren dat sommige parkeerplaatsen beter worden gebruikt dan anderen. Dit heeft te maken met de ligging van de parkeerplaatsen ten opzichte van de centrumfuncties, mensen willen nu eenmaal zo dicht mogelijk bij de functies parkeren. Het onderzoek heeft op basis hiervan geconcludeerd dat uitbreiding van parkeercapaciteit rond de Hovel een meerwaarde is. Enerzijds omdat daar de echte centrumfunctie liggen en mensen dus ook daar willen parkeren en anderzijds omdat de uitbreiding van de capaciteit de piekmomenten kan opvangen en de druk dan iets kan verlagen. De notitie gaat alleen over het gebied van de blauwe zone. Er is geen onderzoek gedaan buiten de blauwe zone en er worden ook geen aanbevelingen gedaan over het gebied buiten de blauwe zone.

- 3 In de afwegingsnotitie worden vier doelgroepen voor de blauwe zone genoemd. De ervaren parkeerbezetting onder deze vier doelgroepen is een belangrijk evaluatiepunt. Om een goed beeld van de ervaren parkeerbezetting van alle doelgroepen te krijgen is een enquête onder ondernemers uitgezet. Waarom is alleen onder ondernemers een enquête uitgezet en niet onder alle vier de doelgroepen? Is het mogelijk om de andere doelgroepen alsnog te enquêteren?

De enquête is uitgezet om in beeld te krijgen hoe de ondernemers het functioneren van de blauwe zone ervaren. Hierbij is er vanuit gegaan dat zij het functioneren ook vanuit hun werknemers en de klant bezien. Zij signaleren immers de gevoelens van de klanten en werknemers. Om een volwaardig representatief onderzoek te doen onder werknemers en bezoekers vergt enorm veel inzet zowel van mensen als financieel dat dit niet haalbaar is geacht. Er zijn bij ons geen klachten bekend van bewoners die aangeven dat er onvoldoende parkeergelegenheid is voor hen. Daarnaast hebben de bewoners een ontheffing en daarmee altijd de mogelijkheid hebben om te parkeren in de blauwe zone. Dit is de reden dat er geen enquête is gehouden. Overigens hebben bewoners wel de gelegenheid gehad om hun ervaringen, meningen en wensen te uiten tijdens de meepraatavond.

- 4 De afwegingsnotitie bevat onder andere een verkenning over het verwijderen van de blauwe zone aan de westzijde van het centrum. In de notitie wordt het parkeren rondom het cc Jan van Besouw op dat moment als mogelijk problematisch gezien. Wat zijn de mogelijkheden om parkeercapaciteit te bieden bij drukke activiteiten in cc Jan van Besouw, wanneer de blauwe zone ten westen van de Tilburgseweg wordt geschrapt?

Het verwijderen van de blauwe zone was geen verkenning maar een aanbeveling van het onderzoeksbureau op basis van het parkeeronderzoek. Het was geen onderzoeksvraag. Op basis van de meepraatavond met de bewoners stelt het college voor om deze aanbeveling niet over te nemen. Zoals in de notitie staat geschreven liggen er ontwikkelingsvraagstukken in het gebied. In afwachting van deze ontwikkelingen wordt voorgesteld nu niets te wijzigen. De vraag ten aanzien van de parkeercapaciteit bij het schrappen van de blauwe zone is daarmee niet aan de orde.

- 5 Buiten de gemeten parkeerbezetting en een enquête onder ondernemers bevat de notitie geen inzicht op toekomstige ontwikkelingen met betrekking tot de vraag naar parkeerruimte in het centrum van Goirle.
- Wat is de verwachting van de benodigde parkeerruimte, gezien de ontwikkelingen van de economie en de opkomst van internetwinkels?
 - Wat betekent de concentratie van winkels rondom de Hovel en dus een vermindering van de commerciële ruimten aan de Tilburgse weg voor de blauwe zone?

De toekomstige parkeerbezetting of vraag naar parkeerruimte is niet meegenomen in het onderzoek. Simpelweg omdat de verwachting is dat de parkeerbehoefte niet exponentieel zal stijgen of dalen. Op het moment dat de economie daadwerkelijk zodanig zal veranderen dat er meer parkeerruimte nodig zou zijn is het zaak om het gehele parkeren in combinatie met duurzaamheidsaspecten te bekijken. Structureel minder parkeren verwachten we ook niet. Zeker omdat de bewoners er blijven, de voorzieningen als huisarts en gemeentehuis en een deel van de winkels blijft.

- 6 Het college heeft een speerpunt gemaakt van duurzaamheid. In de notitie is echter geen analyse gemaakt t.a.v. duurzaamheid.
- a. Kan het college duurzaamheid betrekken in deze notitie? In hoeverre kan bijvoorbeeld het gebruik van elektrische auto's bevorderd worden? In hoeverre kunnen autokilometers beperkt worden?
 - b. Wat zijn de gevolgen van het gegeven advies op verkeersveiligheid in het centrum en duurzaamheid?

Zoals bij vraag 2 al is aangegeven heeft deze evaluatie alleen betrekking op het functioneren van de huidige blauwe zone. Om deze reden is duurzaamheid niet meegenomen in het onderzoek. Het doel van het onderzoek was niet om het parkeren terug te dringen of duurzaamheidsaspecten in beeld te brengen. De vraag suggereert een veel bredere heroverweging van mobiliteit en parkeren in het centrum. Dit was en is geen onderdeel van de huidige evaluatie.