

Raadsinformatiebrief

Aan Raad
Portefeuillehouder Harry van de Ven
Onderwerp Voortgang voorbereiding rotonde Turnhoutsebaan - Tijvoortsebaan
Datum 26-02-2018

Kennisnemen van

De voortgang van de voorbereidingen voor de aanleg van de rotonde Turnhoutsebaan - Tijvoortsebaan.

Inleiding

De Turnhoutsebaan is in 2009 door de provincie Noord-Brabant overgedragen aan de gemeente Goirle, met de opdracht deze weg voor 2020 Duurzaam Veilig in te richten en een faunapassage aan te leggen. In 2015 is de eerste rotonde aangelegd en in 2017 de tweede. Ook is in 2017 een kruising vernieuwd en verbeterd. Voor 2018 staat de aanleg van de faunapassage en de derde en laatste rotonde gepland: op de kruising van de Turnhoutsebaan met de Tijvoortsebaan.

In de oorspronkelijke projectplanning was de aanleg van deze rotonde voorzien voor 2019. In de raadsvergadering van 3 maart 2016 is besloten uit oogpunt van verkeersveiligheid de aanleg te vervroegen naar 2018, mits er medio 2016 duidelijkheid zou zijn over de uitkomst van de (toendertijd nog als NIMBY-project bekend staande) gebiedsontwikkeling. Dat bleek niet het geval. Na een positief raadsbesluit van 6 juni 2017 is gestart met de voorbereidingen voor de aanleg van deze rotonde op basis van 2 varianten, om vertraging van het project te voorkomen. Deze raadsinformatiebrief belicht de stand van zaken en de verdere voortgang van de voorbereidingen.

Informatie

Het afgelopen half jaar is gewerkt aan de eerste voorbereidingen voor de aanleg van de rotonde. De ontwerputgangspunten zijn in beeld gebracht en uitgewerkt tot een schetsontwerp. In het ontwerp is onder meer aandacht besteed aan de veiligheid van alle weggebruikers (waaronder ook fietsers, voetgangers en ruiters), een verantwoorde waterhuishouding, aansluiting op bestaande fiets- en wandelroutes en het stedenbouwkundig concept dat de aandacht vestigt op duurzame energie (bij deze rotonde is dat windenergie).

Parallel aan de voorbereiding voor de rotonde vindt in het gebied een gebiedsontwikkeling plaats (Natuurlijk ondernemen in Goirle). Deze gebiedsontwikkeling is een zogenaamde proeftuin voor de nieuwe Omgevingswet. Uitgangspunt was dat de invloed van de gebiedsontwikkeling op het ontwerp van de rotonde gering was. Er heeft afstemming plaatsgevonden met de gebiedsontwikkeling. Na gereedkoming van het schetsontwerp bleek de invloed van de rotonde op de gebiedsontwikkeling en vice versa echter groter dan eerder gedacht. Zo blijkt nu dat de voorgenomen locatie van de rotonde negatieve invloed heeft op de gebiedsontwikkeling. Daarom worden er alternatieve locaties onderzocht.

Nu de invloed van de rotonde op de gebiedsontwikkeling groter is dan eerder werd gedacht is het onverstandig om door te gaan met het verder uitwerken van het ontwerp van de rotonde. Beter is om te wachten tot er binnen de gebiedsontwikkeling is bepaald welke locatie voor de rotonde optimaal is.

Daarnaast dient grond van particuliere eigenaren verworven te worden om de rotonde te kunnen aanleggen. De eigenaren van deze gronden nemen ook deel aan de gebiedsontwikkeling. De (financiële) haalbaarheid van de grondverwerving is daarmee eveneens afhankelijk van het verdere verloop van de gebiedsontwikkeling. We willen ook dit proces niet frustreren.

Tot slot zou het voortzetten van het ontwerpproces terwijl sprake is van eerder benoemde onzekerheden kunnen leiden tot hogere ontwerpkosten. Immers, mochten de positie van de rotonde of andere uitgangspunten tijdens of na het verder uitwerken van het ontwerp nog veranderen dan klopt het ontwerp niet en moeten deze werkzaamheden weer opnieuw worden uitgevoerd.

Besloten is dan ook de voorbereiding tijdelijk stop te zetten tot er zekerheid is over de optimale positie van de rotonde binnen de gebiedsontwikkeling. Natuurlijk ondernemen in Goirle en de haalbaarheid van de daarvoor benodigde grondverwerving.

Vervolg

Naar verwachting is er omstreeks mei 2018 duidelijkheid over de verdere uitwerking van de gebiedsontwikkeling en daarmee de positie van de rotonde. In dat geval is het waarschijnlijk haalbaar om het werk voor het einde van 2018 aan te besteden en zal de aanleg in de eerste helft van 2019 plaatsvinden. Het duurt daarmee als vanzelfsprekend langer voor de kruising Duurzaam Veilig is dan in het eerdere raadsvoorstel van juni 2017 werd gecommuniceerd. Wel voldoen we nog aan de eerder met de provincie Noord-Brabant overeengekomen planning. Overigens blijft de grondverwerving een onzekere factor, die van invloed kan zijn op de planning.

Communicatie

Vooralsnog heeft er nog geen communicatie plaatsgevonden over de toekomstige aanleg van de rotonde gezien de gevoeligheid en complexiteit van de gebiedsontwikkeling. Wel is er beperkt informatie te vinden over het project op de projectpagina van de Turnhoutsebaan op www.goirle.nl.

Bijlagen

-
