

## **Raadsinformatiebrief**

<i>Aan</i>	Raad
<i>Portefeuillehouder</i>	Johan Swaans
<i>Onderwerp</i>	Voortgang oplevering Hoofdroute Riel
<i>Datum</i>	30-10-2018

### **Kennisnemen van**

De voortgang van de oplevering van de Hoofdroute Riel.

### **Het doel op het gebied van geluidsreductie is ruimschoots gehaald**

De nieuwe bestrating van de Hoofdroute Riel dempt verkeersgeluid beter dan verwacht. Metingen door de Omgevingsdienst hebben dit nu bevestigd. Het nieuwe wegdek blijkt het geluid flink te reduceren tot onder het niveau van de doelstelling. Daarmee is het doel van het project behaald.

### **De kwaliteit van de weg is soms twijfelachtig**

Helaas is de kwaliteit van het straatwerk op enkele plekken twijfelachtig. De vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers zijn vanaf de realisatiefase nauw betrokken bij het project en hebben met de gemeente de kwaliteitseisen vastgesteld waaraan de bestrating moet voldoen. Maar over de beoordeling van het straatwerk zijn vertegenwoordigers en gemeente het niet eens. Daarom is afgesproken dat een onafhankelijke deskundige partij beoordeelt of het straatwerk aan de eisen voldoet en dat alle partijen zich aan deze beoordeling committeren. De gemeente heeft via de aannemer opdracht gegeven aan de SEB(Stichting Erkenning van het Bestratingsbedrijf) om het straatwerk te bekijken.

### **De rapportage is niet specifiek genoeg om concrete verbeteringen aan te geven**

Helaas is de rapportage door de SEB onvoldoende concreet en kan zij slechts als een eerste schouw worden gezien. Met de rapportage kan niet worden bepaald of de bestrating aan de normen voldoet. De rapportage moet verder worden uitgewerkt naar concrete verbetermaatregelen, maar de SEB kan hier niet in voorzien.

### **Een verdiepend onderzoek moet uitsluitend geven**

Het college wil, volgens afspraak, dat de kwaliteit van het straatwerk objectief wordt vastgesteld. Zij geeft daarom rechtstreeks opdracht aan een nieuw bureau voor een verdiepend onderzoek dat meer gericht is op het vaststellen van de kwaliteit. De keuze voor dit onderzoek is in goed overleg met de aannemer gemaakt.

Om de impact van omleidingen te beperken zal eventueel herstelwerk pas in het voorjaar van 2019 plaatsvinden. Omdat de vlakheid van de weg door gebruik verbetert, zal een nieuwe inspectie zo laat mogelijk worden uitgevoerd; in januari 2019.

Behalve de kosten voor verder onderzoek, ontstaan geen meerkosten door deze stap. De kwaliteitseisen voor bestrating zijn immers al vastgesteld. Het gaat slechts om nieuw onderzoek.

In de tussentijd worden de andere aandachtspunten, die kwalitatief onvoldoende zijn, wel aangepast, zoals;

1. bestrating die te hoog ligt t.o.v. putten, drempels en kolken en oversteekplaatsen,
2. beschadigde stenen,
3. hoek Tilburgseweg-Dorpstraat; richting Zandeind,
4. vernauwing t.p.v. voetgangersoversteek in de Dorpstraat (t.h.v. de kapperszaak).

### **De vertegenwoordigers vanuit de samenleving worden steeds geïnformeerd**

De vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers zijn telefonisch ingelicht. Op korte termijn wordt de huidige rapportage en de noodzaak van een verdiepend onderzoek persoonlijk met hen besproken.