

Kruispunten Turnhoutsebaan in Goirle gaan dit jaar op de schop

Ad van der Velden

Goirle

De kruispunten Poppelseweg-Turnhoutsebaan en de Rillaersebaan met diezelfde weg gaan dit jaar op de schop. Bij de Poppelseweg komt een rotonde en bij de Rillaersebaan in Goirle een verbeterd kruispunt met een verkeersregelinstantie (een VRI).

In de periode maart tot juni gaat het eerstgenoemde kruispunt op de schop. Daar komt, net als bij de rotonde bij de Recreative Poort, een rotonde in een betonnen uitvoering. Volgens wethouder Harry van de Ven (LRG- ver-

keer) zijn de kosten daardoor een ton hoger, maar op termijn is er minder onderhoud nodig dan bij een deklaag van asfalt. Vlakbij dit kruispunt wordt tegelijk groot onderhoud aan de weg uitgevoerd. Het totale budget raamt de gemeente op bijna 1,1 miljoen euro.

Van juli tot september wordt het kruispunt met de Rillaersebaan aangepakt. Meer opstelstroken voor een betere afwikkeling van het autoverkeer en een geheel nieuwe verkeersregelinstantie zijn de belangrijkste onderdelen van dit project. In dit werk wordt tegelijk nieuw geluidsarm asfalt aangebracht op de Rillaersebaan

vanaf het kruispunt tot aan de Kempenlaan. Hiermee wordt tegenmoet gekomen aan de klachten van aanwonenden in De Hellen over geluidsoverlast van het verkeer. Voor dit project stelt de gemeente een krediet van 1,3 miljoen beschikbaar. De gemeenteraad moet hier nog over beslissen.

In 2009 werd de Turnhoutsebaan door de Provincie overgedragen aan de gemeente Goirle, die een bedrag van zeven miljoen gestort kreeg om de weg voor 2020 Duurzaam Veilig in te richten. Vorig jaar werd de eerste nieuwe rotonde ter hoogte van het Gorpsbaantje aangelegd.

GOIRLE

Gorpsbaantje bij entree verhard

Het Gorpsbaantje, het zandpad aan de noordzijde van landgoed Gorp en Roover in Goirle, krijgt over een lengte van circa 150 meter een klinkerpad. Bij de gemeente zijn klachten binnengekomen over de vele kuilen en gaten in het pad, zeker nu er veel verkeer is naar de parkeerplaats van De Roover'sche Leij en het klimbos. De kosten voor het pad bedragen 15.000 euro en worden betaald uit het restbudget van de eerder aangelegde rotonde.

► **Plan voor twee wegen in buitengebied**

Verharding van Nieuwkerksedijk in Goirle blijft

De verharding verwijderen uit de Nieuwkerksedijk-Zuid, zoals de gemeente aanvankelijk van plan was, komt er toch niet van. Dat heeft het college van B en W besloten.

Kim Spanjers

Goirle

Geen asfalt of klinkers voor het Nieuwkerksbaantje in Goirle, maar zogenoemde semi-verharding. Dat is de belangrijkste aanbeveling in een onderzoek naar twee wegen vlakbij Klooster Nieuwkerk.

Eigenlijk wilde het Goirlese college van B en W de verharding uit de Nieuwkerksedijk-Zuid verwijderen, maar dat is geen goed idee gebleken.

Overnemen

Het Nieuwkerksbaantje zou de functie van Nieuwkerksedijk-Zuid over moeten nemen, zo was tenminste in eerste instantie het idee van het college.

Natuurbeschermers willen dat het verkeer over die weg zoveel mogelijk wordt ontmoedigd door de verharding weg te halen. De Nieuwkerksedijk-Zuid ligt namelijk dichtbij de Regte Heide. Het verharderen van het Nieuwkerksbaantje wordt dan weer toegelicht door recreatieve ondernemers in het gebied.

Inderdaad kan de bereikbaarheid van de ondernemers via het Nieuwkerksbaantje worden verbeterd. Dat moet dan door semi-verharderen. Dat betekent het zand en puin dat er nu ligt, verstevigen

GOIRLE



INFOGRAPHIC DK | bron Maps4News

► **Natuurbeschermers hebben wel graag dat verharding wordt weggehaald**

en egaliseren.

Het liefst komt daar ook nog een vrij liggend fiets- en wandelpad te liggen. Dat beveelt het adviesbureau tenminste aan.

Het stuk weg dat aan het Gorpsbaantje ligt richting de parkeerplaats van De Rooverische Leij moet worden verhard omdat dat nu kapot wordt gereden door het vele verkeer.

Draagvlak

Of deze aanbevelingen ook waarheid worden, hangt onder meer af van draagvlak in de omgeving. De kosten moeten worden betaald uit de reserves van de Turnhoutsebaan. Het is in 2019/2020 duidelijk of er geld over is in dat potje dat is bestemd voor het verkeersveilig maken van de Turnhoutsebaan. Daarin wordt onder andere een rotonde aangelegd.

Op maandag 3 april wordt van 19.00 tot 20.30 uur een informatiebijeenkomst gehouden bij de Rooverische Leij.

19.00

► **Om 19.00 uur begint op maandagavond 3 april een informatieavond over de plannen.**