

Informatieve en technische vragen D66 naar aanleiding van de bespreking evaluatie blauwe zone

Op 3 juli jongstleden is tijdens de beeldvormende raad de evaluatie van de blauwe zone besproken. Met de volgende vergaderstukken erbij: Afwegingsnotitie evaluatie blauwe zone en Eindrapport parkeerstudie centrum Goirle. Ondanks het feit dat er veel informatie verstrekt is, is D66 van mening dat nog niet alle vragen beantwoord zijn. Met als belangrijkste vraag voor D66:

1. Welk probleem zijn we met elkaar nu echt aan het oplossen?

Aanvullende / overige vragen:

2. De inleiding van de afwegingsnotitie spreekt over een evaluatie van de blauwe zone. In het uiteindelijke advies wordt er gesproken over een uitbreiding van de parkeercapaciteit. Wat is nu de reikwijdte van de afwegingsnotitie? Gaat dit over het hele parkeerbeleid in het centrum van Goirle of alleen over de blauwe zone (regulering van bestaande capaciteit)?
3. In de afwegingsnotitie worden vier doelgroepen voor de blauwe zone genoemd. De ervaren parkeerbezetting onder deze vier doelgroepen is een belangrijk evaluatiepunt. Om een goed beeld van de ervaren parkeerbezetting van alle doelgroepen te krijgen is een enquête onder ondernemers uitgezet. Waarom is alleen onder ondernemers een enquête uitgezet en niet onder alle vier de doelgroepen? Is het mogelijk om de andere doelgroepen alsnog te enquêteren?
4. De afwegingsnotitie bevat onder andere een verkenning over het verwijderen van de blauwe zone aan de westzijde van het centrum. In de notitie wordt het parkeren rondom het cc Jan van Besouw op dat moment als mogelijk problematisch gezien. Wat zijn de mogelijkheden om parkeercapaciteit te bieden bij drukke activiteiten in cc Jan van Besouw, wanneer de blauwe zone ten westen van de Tilburgseweg wordt geschrapt?
5. Buiten de gemeten parkeerbezetting en een enquête onder ondernemers bevat de notitie geen inzicht op toekomstige ontwikkelingen met betrekking tot de vraag naar parkeerruimte in het centrum van Goirle.
 - a. Wat is de verwachting van de benodigde parkeerruimte, gezien de ontwikkelingen van de economie en de opkomst van internetwinkels?
 - b. Wat betekent de concentratie van winkels rondom de Hovel en dus een vermindering van de commerciële ruimten aan de Tilburgseweg voor de blauwe zone?
6. Het college heeft een speerpunt gemaakt van duurzaamheid. In de notitie is echter geen analyse gemaakt t.a.v. duurzaamheid.

- c. Kan het college duurzaamheid betrekken in deze notitie? In hoeverre kan bijvoorbeeld het gebruik van elektrische auto's bevorderd worden? In hoeverre kunnen autokilometers beperkt worden?
- d. Wat zijn de gevolgen van het gegeven advies op verkeersveiligheid in het centrum en duurzaamheid?

Wat D66 betreft verdient dit onderwerp nogmaals aandacht in een beeldvormende vergadering.

Namens fractie D66 Goirle,

Janneke van den Hout
Goirle, 14-8-2018