

1.	VVH	<p>Machtiging claim voertuigen Brandweer</p> <p>Toelichting: De Europese Commissie heeft bij beschikking van 19 juli 2016 bindend vastgesteld dat de MAN, Volvo/Renault, Daimler, Iveco en DAF (hierna samen met Scania te noemen de 'Truckfabrikanten') de EU-mededingingsregels hebben overtreden. Gebleken is dat deze truckfabrikanten tenminste 14 jaar lang (van 1997 tot en met 2011) heimelijk verboden prijsafspraken maakten. Als gevolg van deze verboden prijsafspraken hebben de kopers van trucks, waaronder de VR MWB en de deelnemende gemeenten (waaronder Goirle), schade geleden. De Veiligheidsregio wil deze schade namens alle deelnemende gemeenten verhalen op de veroorzaker en wenst hiervoor door de deelnemende gemeenten gemachtigd te worden. Hiervoor is de BV NLTruckkartel opgericht, die collectief een massaclaim neerlegt bij de truckfabrikanten.</p> <p>Besluit:</p> <ol style="list-style-type: none">1. de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant (hierna: VR MWB) te machtigen om namens de gemeente voor de door de brandweer gebruikte voertuigen de opdracht te verstrekken aan NLTruckkartel;2. de VR MWB te machtigen om bij deze opdracht NLTruckkartel namens de gemeente te machtigen alle (proces)handelingen te (laten) verrichten die nodig zijn voor het instellen van een vordering (in en buiten rechte) tot verkrijging van schadevergoeding, als gevolg van het onrechtmatig handelen van de truckfabrikanten zoals omschreven in de beschikking van de Europese Commissie en/of alle (rechts)handelingen te (laten) verrichten die nodig zijn om tot een schikking te komen met de truckfabrikanten.3. de voornoemde vordering tot verkrijging van schadevergoeding over te dragen aan Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant.
----	-----	---

2.	VVH	<p>Convenant Groene Handhaving</p> <p>Toelichting: Het Bestuurlijk Platform Omgevingsrecht verzoekt de gemeente Goirle om deelnemer te worden van het Convenant Groene handhaving Noord-Brabant en in te stemmen met het Interventie-arrangement Wildcrossen. Het convenant en het interventie-arrangement zijn tot stand gekomen in een samenwerking tussen de provincie Noord-Brabant, Samen Sterk in Brabant (SSiB) en Staatsbosbeheer. De samenwerking binnen het convenant vindt plaats volgens de methode van programmatisch handhaven. Dit betekent een integrale en afgestemde aanpak van toezicht en handhaving op basis van een gedeelde verantwoordelijkheid. Het convenant is een ‘kapstok’ op basis waarvan handhavingsvraagstukken in het groene domein door middel van programma’s worden aangepakt. Hierbij worden de volgende speerpunten gehanteerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dumpen, verbranden en lozen van afval • wildcrossen • stroperij <p>Besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. In te stemmen met het convenant Groene Handhaving. 2. In te stemmen met deelname aan het Interventie-arrangement Wildcrossen, onder voorbehoud van de inzet van gemeentelijke capaciteit als de uitgevoerde handhavingsacties niet tot de vastgestelde speerpunten behoren. 3. De raad door middel van bijgevoegde raadsinformatiebrief hierover te informeren.
----	-----	--

3.	VVH	<p>Benoemen onbezoldigd opsporingsambtenaar</p> <p>Toelichting: Conform het collegebesluit van 26 maart 2013 is de samenwerkingsovereenkomst Buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA's) aangegaan met de gemeenten Oisterwijk en Hilvarenbeek. Deze samenwerking heeft geleid tot het vormen van een BOA-poule waarbij Oisterwijk fungeert als uitleeninstantie naar de andere gemeenten. Door het aangaan van deze samenwerkingsovereenkomst zijn BOA's die aangesteld zijn voor één van de drie gemeenten opsporingsbevoegd voor alle drie de gemeenten.</p> <p>Besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De voorgedragen BOA uit de BOA-pool aan te stellen als onbezoldigd ambtenaar openbare ruimte bij de gemeente Goirle; 2. De betreffende persoon voor de functie van onbezoldigd ambtenaar via bijgevoegde brief te informeren.
4.	VVH	<p>Bodemkwaliteitskaart</p> <p>Toelichting: Op 9 april 2013 heeft de gemeenteraad samen met de nota Bodembeheer, de Bodemkwaliteitskaart (hierna: BKK) vastgesteld. De BKK geeft de achtergrondkwaliteit weer van de bodem van (vrijwel) het hele grondgebied van onze gemeente. Dankzij de BKK is er minder vaak een bodemonderzoek nodig. De BKK is vijf jaar geldig en is inmiddels verlopen. De actualisatie van de bodemkwaliteitskaart is in de afrondende fase. Daarom is het voorstel om de BKK voorlopig als verlengd en nog geldend te beschouwen totdat de nieuwe BKK is vastgesteld.</p> <p>Besluit: De Bodemkwaliteitskaart gemeente Goirle 2013 voorlopig als verlengd en nog geldend te beschouwen tot het moment dat de nieuwe, regio brede, Bodemkwaliteitskaart onherroepelijk is vastgesteld.</p>

5.	MDV	<p>Toename kosten regiovervoer</p> <p>Toelichting: De 8 gemeenten in Midden-Brabant werken samen bij de inkoop en uitvoering van het doelgroepenvervoer. Een beknopte historie van het proces van de totstandkoming van het huidige regiovervoer zijn weergegeven in de bijgevoegde raadsinformatiebrief.</p> <p>Kort na de start van het nieuwe regiovervoer, eind 2017, bleek dat de kosten van het Wmo vraagafhankelijk vervoer en het leerlingenvervoer hoger uitvallen dan geraamd. In de financiële paragraaf van de nota over de bestekken aanbesteding regiovervoer is vermeld dat de kosten bij de start van het contract naar verwachting ca. 10% zouden toenemen ten opzichte van de begroting 2017. Nu blijkt dat de kosten hoger uitvallen dan de verwachte toename. Het is daarom wenselijk dat de begroting 2018 wordt aangepast op dit onderdeel en in 2019 en volgende jaren een reëel bedrag wordt geraamd voor de vervoerskosten. Daarnaast is het van groot belang dat we de doorontwikkeling van het regiovervoer voortvarend aanpakken en vertalen in concreet beleid.</p> <p>Besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. In te stemmen met een aanpassing van de begroting 2018 voor kosten Wmo vraagafhankelijk vervoer en voor kosten leerlingenvervoer en de raad te verzoeken om de begroting voor 2018 aan te passen. 2. De raad voor te stellen om de extra lasten 2018 te dekken binnen het totale budget sociaal domein. 3. In de begroting 2019 de budgetten Wmo vraagafhankelijk vervoer en leerlingenvervoer te ramen op basis van de op dit moment bekende gegevens binnen de middelen die we ontvangen. 4. In het eerste kwartaal 2019 een totaal overzicht maken van alle op dat moment bekende zaken die raken aan de budgettaire ruimte sociaal domein. 5. De doelstellingen van het regiovervoer optimaal te vertalen naar lokaal beleid. 6. Kennis te nemen van de raadsinformatiebrief.
----	-----	--

	VVH	<p>Last onder dwangsom gebruik perceel Kerkstraat 74a</p> <p>Toelichting: Op 9 oktober 2017 en 15 februari 2018 heeft een toezichthouder van de gemeente Goirle geconstateerd dat er in het als garagewerkplaats ingerichte bijgebouw op het woon-perceel aan de Kerkstraat 74a te Goirle, auto's aanwezig waren ten behoeve van het bedrijfsmatig uitvoeren van inspectie-, onderhouds-, en/of herstelwerkzaamheden aan deze motorvoertuigen. Daarmee werd gehandeld in strijd met het bestemmingplan. In deze nota wordt uw college geadviseerd om een last onder dwangsom op te leggen aan de eigenaar van het perceel.</p> <p>Besluit: Aan de eigenaar van het perceel Kerkstraat 74a te Goirle een last onder dwangsom op te leggen waarmee deze wordt gelast om het gebruik van de gronden en de bijgebouwen op dat perceel voor het bedrijfsmatig uitvoeren van inspectie-, onderhouds-, en / of herstelwerkzaamheden aan motorvoertuigen van derden te staken, en gestaakt te houden, op risico van het verbeuren van een dwangsom van € 10.000,00 per geconstateerde overtreding, met een maximum van € 50.000,00.</p>
--	-----	--