

Raadsinformatiebrief

Aan Raad
Portefeuillehouder Johan Swaans
Onderwerp Raadsinformatiebrief
Datum 14-05-2019

Kennisnemen van

De Toekomstvisie Bels Lijntje, genaamd Trajectvisie Bels Lijntje-Spoorboekje (bijlage 1).

Inleiding

Eind 2017 is door de verschillende colleges van Turnhout, Baarle-Hertog, Alphen-Chaam, Baarle-Nassau, Goirle en Tilburg besloten om een samenwerkingsverband Bels Lijntje aan te gaan met de gemeenten grenzend aan het Bels Lijntje en met andere geïnteresseerde partners zoals Toerisme Provincie Antwerpen, het Regionaal Landschap Grote en Kleine Nete, Groendomeinen Kempen en Brabants Landschap. Het samenwerkingsverband zou onder andere een integraal plan opleveren dat de identiteit en kwaliteit van het Bels Lijntje in beeld brengt en dat concrete adviezen bevat. De samenwerking van de verschillende partners uitte zich op twee vlakken:

- Financieel: het leveren van een financiële bijdrage om het project te financieren en
- Ondersteunend: het afvaardigen van één of meerdere personeelslid of -leden om het project inhoudelijk mee vorm te geven vanuit eigen expertisedomein en netwerk

De opdracht voor de uitwerking van de toekomstvisie Bels Lijntje werd, door middel van een gezamenlijke onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking, op 21 februari 2018 toegewezen (via jurering en stuurgroep) aan de inschrijver MTD Landschapsarchitecten uit 's Hertogenbosch met in onderaanneming Idea Consult uit Brussel. Na een onderzoekstraject van enkele maanden, waarbij de stuurgroep en ook heel wat stakeholders werden betrokken, hebben MTD Landschapsarchitecten en Idea Consult twee documenten aangeleverd. Dit zijn de toekomstvisie Bels Lijntje, genaamd Trajectvisie Bels Lijntje - Spoorboekje, dat door de partners dient te worden goedgekeurd en een inspiratiedocument, genaamd inspiratiedocument Bels Lijntje - Materieel (bijlage 2) dat gebruikt kan worden ter inspiratie voor uitvoering van de Trajectvisie. De Trajectvisie bieden wij u hier ter kennisname aan.

De Trajectvisie kan worden gezien als een deeluitwerking van het Landschapsbeleidsplan dat op 8 november 2016 door de raad is vastgesteld.

Informatie

De trajectvisie is geschreven in overleg met alle partners en alle gemeenten. De visie past binnen het bestaande lokale beleid van alle gemeenten. Het schept een kader voor de toekomstige ruimtelijke en programmatische ontwikkeling en de strategische marktpositionering van de vroegere spoorlijn tussen Turnhout en Tilburg. Er wordt gestreefd naar meer samenhang in de cultuurhistorische, ecologische en toeristisch-recreatieve ambities van de verschillende stakeholders.

In de visie wordt de identiteit van het Bels Lijntje vastgesteld. Samenvattend is de identiteit van het Bels Lijntje te beschrijven als *'een in cultuurhistorische, landschappelijke, ecologische en recreatief-toeristische zin continue en grensoverschrijdende verbindingslijn, dwars door het landschap'*.

De identiteit van het Bels Lijntje is gedetailleerder te beschrijven aan de hand van een drietal kwaliteiten:

- grensoverschrijdende verbinding (grensoverschrijdend en verbindend)
- cultuurhistorische spoorgeschiedenis (mystiek van het spoorverleden, tastbaar en ontastbaar)
- rust en ruimte (doorkruisen van verschillende landschappen en natuurgebieden).

Er zijn 10 knooppunten langs het lijntje aangewezen die ecologisch, economisch en historisch veel potentieel hebben als drager van de identiteit. Tevens zorgen de knooppunten voor een goede verbinding met het 'achterland'. Het knooppunt voor Goirle is voorzien op de locatie 'Routehuisje 10' de Brakel .

De visie helpt alle partners om besluiten te nemen en producten te ontwikkelen die passen bij de identiteit van het Bels Lijntje en die versterkend werken. Dit levert een eenduidige uitstraling op, meer beleving en het draagt bij aan de bekendheid en het (recreatief) gebruik van het Lijntje. De herkenning en beleving van het Bels Lijntje wordt fysiek tot uiting gebracht, gefaseerd en op basis van lokale onderhoudsprogramma's, subsidies, lokale besluiten en financiën.

Tevens kan de visie als basis dienen voor provinciale, landelijke en Europese subsidieaanvragen.

Vervolg

Alle colleges nemen in de week vanaf 12 maart een besluit over de visie. Pas als door alle colleges een besluit is genomen wordt de pers geïnformeerd. Dit kan enkele weken duren.

De internationale samenwerking wordt vervolgens gecontinueerd en de opgezette organisatiestructuur bestaande uit een stuurgroep en een projectgroep blijft behouden voor de realisatie en de verdere uitwerking van een uitvoeringsprogramma. Na vaststelling van het ontwerp uitvoeringsprogramma door de stuurgroep verleent de stuurgroep de projectgroep de toestemming tot verdere uitwerking van de verschillende projecten vervat in dit programma. Telkens wordt per project gekeken naar de haalbaarheid in tijd, financiën en middelen. De projectgroep werkt steeds een projectvoorstel en -plan uit. Per projectvoorstel en -plan wordt opnieuw goedkeuring gevraagd van de stuurgroep en indien van toepassing aan het (lokale) college of raad. Voor 2019 is in Goirle reeds een bedrag van € 15.000,00 voor uitvoering in de begroting opgenomen.

Toerisme Provincie Antwerpen, regioteam Kempen neemt ook in 2019 de overkoepelende projectcoördinatie waar, daarbij rekening houdend met de belangen van de verschillende partijen. De coördinatie wordt na 2019 jaarlijks herbekeken op basis van de noden van het fietstraject en uitvoeringsprogramma.

Communicatie

Bij de ontwikkeling van de visie zijn, naast de partners en gemeenten, ook vele stakeholders zoals coöperatie Bels Lijntje en Stichting BL150 betrokken. Voor Goirle zijn bovendien ook de Vereniging Recreatie en Toerisme Goirle, Ondernemers Vereniging Riel, de Heemkundige kring, een aantal bezitters van gronden aan het Bels Lijntje en de Vrienden van de Kiek benaderd. Via een speciale facebookpagina zijn overige geïnteresseerden op de hoogte gebracht van de ontwikkelingen rondom het Bels Lijntje. Deze facebookpagina is gedeeld via de gemeentelijke social media kanalen en via de facebookpagina van de Gôolse Geheimen.

Bijlagen

1. Trajectvisie Bels Lijntje - Spoorboekje
 2. Inspiratiedocument Bels Lijntje - Materieel
-