Scenario's Blauwe Zone Goirle

Het centrum van de gemeente Goirle heeft een blauwe zone als parkeerregulering. Na aanpassingen in 2011 en 2013, is in 2015 het betaald parkeren in de parkeergarage onder De Hovel beëindigd. In 2016 heeft een evaluatie van de blauwe zone plaatsgevonden. Op basis van deze evaluatie is een afwegingsnotitie opgesteld en heeft de raad deze beeldvormend behandeld. Verkeerskundig is een duidelijk beeld afgegeven, het centrum heeft 50 tot 100 extra parkeerplaatsen en een vergroting van de blauwe zone met 25 parkeerplaatsen nodig om te voorzien in de behoefte. Naast het verkeerskundig aspect spelen er echter vele andere belangen die de discussie rondom de blauwe zone vertroebelen. Zodoende is er bestuurlijk geen besluit genomen en is er bestuurlijk opdracht gegeven om de verschillende scenario's die aansluiten bij de verschillende belangen uit te werken en aan het college voor te stellen. In deze notitie worden de verschillende scenario's voorgesteld. Elk scenario omvat het gelijk stellen van de venstertijden van 09:00 tot 17:00 uur en verruimen van de parkeertijd naar 3 uur, aangezien deze door alle belanghebbenden gedragen worden.

Scenario nul
Het eerste scenario is de huidige situatie. Door de verschillende belangen in het centrum is het niet mogelijk om het voor iedereen naar wens in te richten. Om te voorkomen dat er lange discussies ontstaan waar geen oplossingen uit naar voren komen is de huidige situatie behouden een mogelijk scenario. Dit geeft geen extra blauwe zone in het centrum.

Scenario splitsing
Dit scenario bestaat uit een splitsing van de extra blauwe zone die gerealiseerd moet worden. De parkeergarage en het Oranjeplein krijgen dan beide een deel blauwe zone. Op het Oranjeplein is nu 25% (27) van de totale capaciteit blauwe zone, deze zou verhoogd kunnen worden naar 50% (55). In de parkeergarage is geen blauwe zone, deze kan er wel komen voor 25% (50). Dit geeft, bovenop de bestaande blauwe zone, 78 parkeerplaatsen extra in de blauwe zone.

Scenario verkeer
Dit scenario is door de raad beeldvormend behandeld. In dit scenario wordt de extra blauwe zone in de parkeergarage gerealiseerd. Door 50% (99) van de parkeergarage aan te wijzen als blauwe zone voorzien we in de behoefte aan extra blauwe zone. Dit geeft, bovenop de bestaande blauwe zone, 99 parkeerplaatsen extra in de blauwe zone.

Scenario eigenaren
De vereniging van eigenaren op De Hovel heeft de wens om 100% (199) van de parkeergarage te voorzien van blauwe zone. Dit geeft, bovenop de bestaande blauwe zone, 199 parkeerplaatsen extra in de blauwe zone. In een gesprek met wethouder Poos hebben zij aangegeven dat een compromis tussen de eigen wensen en die van de gemeente een mogelijke oplossing kan zijn. Zij gaan dan akkoord met 75% (149) blauwe zone in de parkeergarage. De kans bestaat dat de vereniging van eigenaren deze 25% wel verrekend in de betaling van de parkeerovereenkomst. Dit geeft, bovenop de bestaande blauwe zone, 149 parkeerplaatsen extra in de blauwe zone.

Scenario ondernemers
De ondernemers zien het liefst geen langparkeerders in het centrum. Dit zou betekenen dat 100% (199) van de parkeergarage blauwe zone wordt en 100% (110) van het Oranjeplein. Dit geeft, bovenop de bestaande blauwe zone, 282 parkeerplaatsen extra in de blauwe zone. In een overleg met het centrummanagement is aangegeven dat de ondernemers bereid zijn om tot een compromis van 50% (99) in de parkeergarage en 50% (55) op het Oranjeplein te komen. Dit geeft, bovenop de bestaande blauwe zone, 126 parkeerplaatsen extra in de blauwe zone.

Scenario	Aantal parkeergarage	Aantal Oranjeplein	Totaal
Nul	0	27	27
Splitsing	50	55	105
Verkeer	99	27	126
Eigenaren	199	27	226
Eigenaren compromis	149	27	176
Ondernemers	199	110	309
Ondernemers compromis	99	55	154