

Van:

Verzonden: zondag 10 februari 2019 20:04

Aan:

CC: Gemeenteraad

Onderwerp: Ontoereikende verkeersmaatregelen Lage Wal

Uw brief: 07-02-2019

Zaaknummer: 2018-019080

Dank voor uw reactie d.d. 7 februari, op het verzoek dat ik u 28 november heb toegezonden m.b.t. het nemen van maatregelen gericht op verbetering van de onveilige verkeerssituatie op de Lage Wal.

De inhoud van de brief roep echter vragen op en stelt teleur.

Hieronder een toelichting.

1. Uw voorstel om **herhalingsborden** (max. 60 km) is een verbetering. Belangrijk daarbij is dat de borden in beide richtingen van de Lage Wal worden geplaatst en herhaald.
2. Een **maximum snelheid** van 60 km, is naar ons idee nog steeds te hoog. Op basis van welke wettelijke bepaling kan dat niet worden verlaagd naar 50 km, zoals voor de bebouwde kom van toepassing? Daarnaast willen we er voor pleiten om de verbindingsweg langs de Walhoeve, de status fietspad te geven, en zoals door u voorgesteld buiten de spitsuren auto's toegang te verlenen, maar dat met een maximum van 30 km. Het controleren van snelheden is prima, maar hoe zal dat plaatsvinden. Met incidentele controles of permanent met flitspalen. We geloven niet zo sterk in deze maatregel als deze niet van permanent aard is én als automobilisten weten waar de flitspalen staan, zullen ze daar hun snelheid temperen maar hun weg met vol gas vervolgen.
3. **Snelheidsbeperkende maatregelen** zijn volgens u niet mogelijk, omdat de weg te smal zou zijn en scherpe bochten kent. Er is sprake van een T-splitsing bij de brug en verder twee flauwe bochten tussen brug en Ambrosiusweg, Juist op het traject tussen de brug en Abcovenseweg is geen sprake van bochten en geven de meeste automobilisten gas. De weg is net breed genoeg voor elkaar tegemoetkomende auto's om elkaar op die hoge snelheid te passeren. Daarbij snijden ze vaak fietsers af of remmen er vlak achter. Het is inderdaad een kwestie van gedrag en dat is beslist te beïnvloeden. Wij begrijpen werkelijk niet waarom dit volgens verkeersdeskundigen niet met behulp van eenvoudige verkeersgeleiders kan worden verbeterd. Wij bedoelen dan verkeersgeleiders, die om de pakweg 100 meter aan beide zijden van de weg worden geplaatst, zodat automobilisten bij tegemoetkomend verkeer hun snelheid moeten minderen en daar voorrang aan moeten verlenen, i.p.v. fietsers af te snijden. Rechts van deze verkeersgeleiders voorzien in wat extra asfalt, geeft fietsers de mogelijkheid veilig hun weg te vervolgen. Deze beperkte investering is volgens ons meer dan verantwoord, gelet op het risico op ongevallen die ongetwijfeld veel meer kosten en vooral leed voor fietsers tot gevolg kan hebben.
4. Het tijdens spitsuren afsluiten van de **sluiproute langs de Walhoeve** is prima, maar zal ons inziens een beperkt effect hebben, omdat het overgrote deel van de auto's bij deze afslag rechtdoor gaat. Onder punt 2 doen we suggestie, deze sluiptegels nadrukkelijker te onderscheiden van de doorgaande wegen en het vooral te doen lijken op een fietspad, dat op de door voorgestelde momenten ook toegankelijk is voor auto's (met max. van 30 km) .
5. Er is inderdaad sprake van een **gedragsprobleem** van veel automobilisten, vooral tijdens de spitsuren waarbij sprake is van veel woon- werkverkeer. Tegelijkertijd zien we een toename van scholieren en mensen die met de fiets i.p.v. de auto naar hun werkadres, ziekenhuis en

andere bestemmingen gaan. Fietsers voelen zich niet meer veilig op deze 'racebaan' en zouden een flinke omweg (via viaduct Stappegoor) moeten maken, om deze onveilige weg te ontwijken. Dat is geen reëel alternatief. Bovendien zou (over gedrag gesproken) fietsverkeer in een groene gemeente als Goirle juist moeten worden aangemoedigd.

Tot slot:

U gaat er van uit dat met de door u voorgestelde maatregelen de veiligheid zal verbeteren. Ondanks dat wij geen verkeersdeskundigen zijn, denken wij dat ze een te beperkte invloed hebben op de oorzaken van de huidige onveiligheid. Uw belofte dat e.e.a. zal worden meegenomen in de planontwikkeling van de Bakertand is prima, maar deze ontwikkeling staat nog in de kinderschoenen. Het gaat zeker nog twee, maar waarschijnlijk drie of meer jaren duren voor de nog te ontwikkelen plannen worden gerealiseerd. Het kan niet zo zijn dat u deze onveilige situatie tot die tijd laat voortbestaan.

Zoals ook tijdens het telefonisch onderhoud met de behandelend ambtenaar xxxx medegedeeld, zijn we graag bereid – met een groep bewoners - op korte termijn met u in overleg te zoeken naar effectieve, creatieve en relatief goedkope oplossingen voor deze risicovolle verkeerssituatie.

Met vriendelijke groet, namens bezorgde bewoners omgeving Hoge Wal,