



Schriftelijke vragen (artikel 40 Reglement van Orde)

## Actualiteit en geldigheid verkeersbesluiten

Op 17 januari 2019 maakte het vakblad Verkeerskunde via haar website melding van een uitspraak die het gerechtshof Arnhem-Leeuwarden deed op 9 november 2018 (zaaknummer: WAHV 200.220.075). De zaak draaide om een parkeerboete en was uitgeschreven op een plek waar een parkeerverbod van kracht was. Door het ontbreken van een verkeersbesluit kwam de rechtbank tot de conclusie dat er wel sprake was van een overtreding van het verbod maar dat door het ontbreken van een dusdanig besluit de bijbehorende sanctie achterwege moest blijven.

Zoals vastgelegd in artikel 18 van de *Wegenverkeerswet* en artikel 12 van het *Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer* is ook de gemeente Goirle, als wegbeheerder bevoegd en verplicht tot het nemen van verkeersbesluiten.

Deze besluiten zijn noodzakelijk zodat belanghebbende bezwaar kunnen aantekenen bij het plaatsen of verwijderen van bepaalde verkeersborden, verkeerstekens op het wegdek of fysieke maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van een weg of weggedeelte.

Vanaf 1 januari 2013 dienen deze besluiten te worden gepubliceerd in de Staatscourant en zijn ze terug te vinden via de website <https://officielebekendmakingen.nl/>. Hiervoor volstond een aankondiging in een lokale krant zoals het Goirles Belang of Ons Weekblad. Maar omdat er veel besluiten en publicaties van voor die tijd zijn maken experts zich zorgen over de archivering van de besluiten die zijn genomen voor 2013 en de actualiteit van de verkeersbesluiten in het algemeen.

Omdat door een wijziging van de wet Mulder in 1999 het Openbaar Ministerie geen beroep meer aantekenen tegen deze uitspraak stellen expert dat dit tevens grote gevolgen kan hebben voor de handhaving. Belanghebbende kunnen namelijk de rechtmatigheid van een verkeersregel in twijfel trekken en wanneer dit niet kan worden aangetoond zal de sanctioneerbaarheid van de overtreding vervallen.

Naar aanleiding van het bovenstaande hebben wij daarom de volgende vragen waarop wij graag een mondelinge reactie wensen:

1. Wanneer heeft u kennis genomen van deze uitspraak?
2. Welke gevolgen heeft deze uitspraak voor de gemeente als wegbeheerder?
3. Kan u garanderen dat alle genomen verkeersbesluiten op de juiste wijze zijn gepubliceerd?
- 3a. Zo nee, wanneer verwacht u alle verkeersbesluiten geactualiseerd te hebben?
4. Hoe kunnen verkeersbesluiten worden ingezien die voor januari 2013 zijn gepubliceerd?
5. Bent u eveneens van mening dat deze uitspraak gevolgen kan hebben voor de handhaving?
- 5a. Zo ja, welke gevolgen voor de handhaving voorziet u?
6. Moet u naar aanleiding van het bovenstaande, mede gelet op de verwachte toename van openbare voorzieningen op de openbare weg (zoals het plaatsen van laadpalen) uw procedures aan te passen?
7. Lopen er op dit moment soortgelijke zaken die hun oorsprong vinden in onze gemeente?

Namens de fractie van Lijst Riel Goirle,

Mark Verhoeven  
Raadslid Lijst Riel Goirle