

## **Raadsinformatiebrief**

*Aan* Raad  
*Portefeuillehouder* Piet Poos  
*Onderwerp* Raadsinformatiebrief  
*Datum* 29-01-2019

---

### **Kennisnemen van**

De stand van zaken betreffende het onderzoek naar de mogelijkheden voor een fietsvoorziening tussen Riel & Gilze.

### **Inleiding**

De fietsverbinding Riel - Gilze staat al enige tijd op de politieke en bestuurlijke agenda in Goirle. Het afgelopen jaar is, samen met de gemeente Gilze - Rijen, het waterschap De Dommel en de aangrenzende bewoners gewerkt aan de voorbereiding van dit project. Naar aanleiding van deze samenwerking is een voorkeurstracé ontstaan.

### **Overleg en onderzoek**

De gemeentelijke voorbereiding is in 2017 gestart. Hierbij was de insteek in eerste instantie om maatregelen te treffen op het bestaande wegdek. Tijdens een eerste gesprek met de omgeving van het tracé is de gemeentelijke insteek van het project toegelicht. Tijdens dit gesprek hebben de aanwezigen bijna unaniem de voorkeur uitgesproken voor een vrijliggend tweerichtingenfietspad aan de noordzijde van de weg. Ze hebben een sterke voorkeur voor een veilige en structurele oplossing, wat een vrijliggend fietspad beter kan bieden dan maatregelen op de rijbaan.

De mogelijkheid voor een vrijliggend fietspad is door de gemeente Goirle al eerder uitgebreid onderzocht en leek toen niet haalbaar. In overleg met de gemeente Gilze - Rijen is echter besloten om dit voorstel opnieuw te onderzoeken. Op basis van het overleg met de bewoners zijn de volgende twee varianten uitgewerkt:

- 1 Maatregelen op de rijbaan - fietsstroken;
- 2 Maatregelen buiten de rijbaan - vrijliggend fietspad.

### **Tracé voorstel**

Op basis van de verschillende overleggen is een voorkeurstracé (bijlage 1) bepaald. In deze variant wordt ter hoogte van de woningen het fietspad aanliggend aan de rijbaan. Hierdoor is in de voortuinen van de woningen het minimale aantal vierkante meters benodigd. Het fietspad zal dan de sloot overkluisen en het groen in de aangrenzende bermen zal komen te vervallen. Dit heeft als consequentie dat er ter hoogte van de bebouwde percelen bomen gekapt moeten worden. Deze kunnen langs het voorkeurstracé worden gecompenseerd.

Op de delen waar de sloten kunnen vervallen wordt de fietsvoorziening op de gedempte sloten gerealiseerd. Deze sloten hebben een beperkte waarde in de gehele waterhuishouding en hierdoor wordt de grondaankoop tot een minimum beperkt. Daar waar de sloten in stand moeten blijven wordt de fietsvoorziening in het weiland gerealiseerd. Dit beperkt de kosten voor de aanleg van het fietspad, echter worden de kosten voor de aankoop van gronden hierdoor verhoogd.

### **Financiële gevolgen**

Op basis van het voorkeurstracé is het aantal vierkante meters bepaald per perceel. Door middel van de taxatie is bekend welk soort gronden het betreft en welke waarde deze hebben. Voor het grondgebied Goirle komt de totale taxatie uit op € 40.000,00. De kosten voor de werkzaamheden die op het grondgebied van Goirle worden uitgevoerd komen in totaal op € 650.000,00. De investering voor de gemeente Goirle wordt dus op het moment ingeschat op bijna € 700.000,00. Bij deze berekening is geen rekening gehouden met het verleggen van kabels/leidingen, het verplaatsen van erfafscheidingen en het aanbrengen van duikers onder het fietspad. Voor de aanleg van het fietspad zijn via de subsidieregeling van de provincie Noord-Brabant subsidiemogelijkheden. Deze kunnen tussen de € 450.000,00 en € 500.000,00 bedragen.

De brutolasten van de investering van € 700.000,00 worden berekend op:

- € 28.000,00 jaarlijkse afschrijving over 25 jaar;
- € 14.000,00 rente van € 700.000,00 in het eerste jaar.

De nettolasten, uitgaande van € 450.000,00 subsidieregeling van de provincie Noord-Brabant, worden berekend op:

- € 10.000,00 jaarlijkse afschrijving over 25 jaar;
- € 5.000,00 rente van € 250.000,00 in het eerste jaar.

De beheerkosten voor het fietspad worden ingeschat op € 4.250,00 per jaar:

- € 3.000,00 jaarlijkse kosten voor het onderhoud;
- € 1.250,00 jaarlijkse kosten voor gladheidbestrijding.

Afhankelijk van de voortgang van het project dient de gemeenteraad een krediet te verlenen, dan kan een investering meegenomen worden in de Begroting van 2020.

### **Vervolg en communicatie**

In de collegevergadering van 5 februari 2019 heeft het college ingestemd met de volgende punten:

- 1 Kennis te nemen van memo 'Fietsvoorziening Riel - Gilze.
- 2 In te stemmen met het voorkeurstracé.
- 3 Bij positieve grondhouding externe partijen het project verder technisch uit te werken met als doel uitvoering in 2020.

Na het collegebesluit zal er een overleg volgen met de grondeigenaren. Als de grondeigenaren een positieve grondhouding hebben over het verkopen van de grond voor de getaxeerde bedragen zal het voorkeurstracé verder technisch uitgewerkt worden. Als er geen overeenstemming kan worden bereikt met een van de grondeigenaren, zal het voorkeurstracé komen te vervallen. De keuze voor een verbetering van de infrastructuur tussen Riel en Gilze zal dan beperkt blijven tot maatregelen op de rijbaan. Na het overleg met de grondeigenaren zal de raad geïnformeerd worden over de uitkomst hiervan en de vervolgstappen die doorlopen zullen worden.

### **Bijlagen**

Bijlage 1; Afbeelding Voorkeurstracé