

De heer A.B.M. van Zuijlen
De Dieze 53
5052 TN GOIRLE

Kenmerk	Uw brief van	Zaaknummer	Verzenddatum
		2019-022688	10 februari 2020
Onderwerp	Behandeld door	Afschrift aan	Bijlage(n)
buslijn 2	Erwin Happel Tel 06-23907502		

Geachte heer Van Zuijlen,

In uw brief van 30 november jl, gericht aan het college van B&W, spreekt u uw ontevreden uit over de gang van zaken met betrekking tot het verdwijnen van buslijn 2 in de Baronielaan. Bovendien vindt u het aanleggen van een bushalte in de Kempenlaan, ter hoogte van de Halve Maan, een slecht idee. U stelt in uw brief voor om buslijn 2 weer de oude route te laten rijden.

De heer Happel, verkeerskundige van de gemeente Goirle, heeft met u dinsdag 14 januari over deze situatie gesproken met als doel achtergrondinformatie op te halen. Naar aanleiding van uw brief en het gesprek met de heer Happel deel ik u het volgende mee.

Handhaving buslijnroute 2

U stelt voor buslijn 2 weer de oude route te laten rijden. De bushokjes staan er allemaal nog. **Antwoord:** Dit ook de voorkeur had van de gemeente maar door gewijzigde inzichten in de buslijn door de Provincie / Arriva is de route aangepast. Daar is in de raad uitvoerig over gesproken. De gedachte van Arriva achter het verdwijnen van deze lijn is dat het “strekken” van de lijn een betere verbinding tot stand brengt tussen Goirle en Tilburg. Bovendien is het aantal in/uitstappers op de haltes in de Hellen beperkt, namelijk in totaal 50 per dag waarvan 35 studenten.

Nieuwe bushalte t.h.v. Halve Maan

Ten gevolge van deze wijziging zijn wij voornemens om nog voor de zomervakantie een nieuwe bushalte aan te leggen op de Kempenbaan ter hoogte van de Halve Maan. U spreekt uw zorgen uit over de onveiligheid die u verwacht door het verdwijnen van de middenberm. Hiervan is geen sprake. De middenberm zal ook ter hoogte van de nieuwe bushalte, in een versmalde versie, blijven bestaan waardoor auto's vanuit de wijk Donkven de Kempenlaan veilig kunnen oprijden. Bovendien zal de huidige breedte van de middenberm, bij de huidige fietsoversteek, onveranderd blijven waardoor de fietsers veilig kunnen oversteken.

U vraagt zich ook af waarom er niet meer gepauzeerd kan worden bij de Guldenakker (Wittendijk) omdat ze volgens u toen ook een plaspaauze hielden.

Antwoord: In principe kon dit namelijk niet omdat dit alleen is toegestaan als de bus leeg is en in dit geval hier van geen sprake was.

Bladnummer
2 van 2

Zaaknummer
2019-022688

Datum
10 februari 2020

U heeft aan dat de (tijdelijke) halte bij de Nieuwe Rielseweg niet aan de huidige eisen voldoet zodat daar ook geïnvesteerd zal moeten worden.

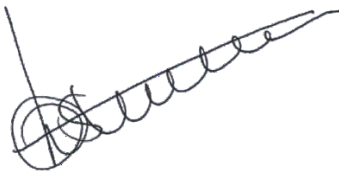
Antwoord: Dit klopt, daarvoor krijgen we ook subsidie van de Provincie.

Tot slot geeft u aan dat er door de aangepaste route op een zojuist gerenoveerde en heringedeelde kruising, namelijk de Wittendijk en de Hoogeindseweg opnieuw een aanpassing is gekomen met de reden dat de bus de bocht in die nieuwe route niet goed kon nemen. Antwoord: Dit klopt niet. Deze aanpassing was al voor de aanpassing van de busroute en ten behoeve van het vrachtverkeer dat rijdt naar Koningschild voor onder meer Albert Heijn.

Vragen?

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen. Neemt u dan contact op met de heer Happel. Hij is bereikbaar op (06) 23 90 75 02.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeesters en wethouders,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ninke Voskuilen', written in a cursive style.

Ninke Voskuilen
Afdelingshoofd Realisatie en Beheer