

## **Raadsinformatiebrief**

*Aan* Raad  
*Portefeuillehouder* Liselotte Franssen  
*Onderwerp* Stand van zaken woonwagengebeleid  
*Datum* 10 augustus 2021

---

### **Kennisnemen van**

In de Woonvisie 2019 heeft uw raad, in doelstelling 5, opgenomen dat we samen met onze regiogemeenten, de behoefte aan woonwagens en standplaatsen in beeld brengen en hiervoor beleid opstellen. In deze RIB informeren wij u over de stand van zaken van dit project.

### **Inleiding**

In de zomer van 2018 heeft het Rijk (samen met enkele gemeenten) het Beleidskader gemeentelijk woonwagenge- en standplaatsenbeleid geschreven. Hiermee kunnen gemeenten het woonwagenge- en standplaatsenbeleid binnen het mensenrechtelijk kader ontwikkelen. Het Rijk vraagt gemeenten te toetsen in hoeverre haar beleid in overeenstemming is met de mensenrechten zoals opgenomen in het Beleidskader. Daarnaast wordt gemeenten gevraagd vraag en aanbod van standplaatsen in haar gemeente binnen een redelijke termijn in evenwicht te brengen.

In onze gemeente is op dit moment één woonwagengestandplaats met daarop 6 woonwagens. De locatie is in eigendom van de gemeente. Vijf woonwagens zijn van Leystromen en één woonwagen is particulier bezit. Het beheer en de verhuring is door Leystromen uitbesteed aan Nijdbod. Om in aanmerking te komen voor een woonwagen en of standplaats, is inschrijven bij Nijdbod vereist. De huurders van een woonwagen en of standplaats moeten voldoen aan dezelfde inkomenseisen als de eisen die gelden voor een sociale huurwoning.

### **Informatie**

#### **Regionaal samenwerken**

In Hart van Brabant hebben de gemeenten ervoor gekozen gezamenlijk een regionaal handelingsperspectief op te stellen. In dit handelingsperspectief worden voorstellen gedaan om de gestelde doelen te bereiken. Het is duidelijk dat de situatie in elke gemeente anders is en dat wordt gerespecteerd. Daarom worden handvatten aangereikt om het nieuwe landelijke woonwagengebeleid te implementeren. Iedere gemeente is uiteindelijk zelf verantwoordelijk of en zo ja welk deel van het regionaal handelingsperspectief wordt gevolgd en in het tempo waarmee het wordt ingevoerd. Het is belangrijk dat de gemeente een transparant en voor iedereen herleidbaar beleid voert.

In Hart van Brabant is gekozen voor een regionale aanpak omdat:

- Dit voor transparantie zorgt voor de standplaatszoekenden;
- Een aantal mensen zich in meerdere gemeenten op een belangstellende lijst heeft ingeschreven, dit vraagt dus om een regionale aanpak;
- Daarmee een waterbedeffer tussen de gemeenten voorkomen kan worden;
- Daarmee niet elke gemeente zelf het wiel hoeft uit te vinden;
- Daarmee kennis en ervaring ten aanzien van specifieke aspecten van deze doelgroep met elkaar gedeeld kan worden.

### **Proces**

In december 2020 hebben de portefeuillehouders wonen van de gemeenten in Hart van Brabant een bestuursopdracht vastgesteld. In deze bestuursopdracht is aangegeven dat gezamenlijk een regionaal handelingsperspectief wordt opgesteld waarin de basis wordt gelegd voor het uitvoeren van een behoefteonderzoek naar standplaatsen en een gedeelde werkwijze omtrent inschrijving en toewijzing.

Er is een bestuurlijke klankbordgroep geformeerd waarvan de wethouder Wonen van de gemeente Hilvarenbeek de voorzitter is. Aan deze klankbordgroep nemen de wethouders Wonen van de gemeenten Gilze Rijen, Loon op Zand, Tilburg, bestuurders van de woningcorporaties Casade en Tiwos en de adviseur van de regioburgemeester eenheid Zeeland West-Brabant. Naast deze bestuurlijke klankbordgroep bestaat er een ambtelijke werkgroep met ambtenaren van alle Hart van Brabant gemeenten. Een landelijke belangengroepering van woonwageneigenaren en de onderhoud- en beheerorganisatie Nijbod zijn ook betrokken.

Verder begeleidt de provincie dit proces. Ook leren we van de ervaringen uit de regio Noord- Oost Brabant waar dit traject recent is doorlopen en de uitvoering nu wordt opgestart.

### **Stand van zaken en vervolg**

Inmiddels zijn er zeven voorstellen geformuleerd waarmee het Rijksbeleid op regionaal en gemeentelijk niveau geïmplementeerd kan worden. Denk daarbij aan voorstellen op het gebied van inventariseren van de behoefte, inschrijven en toewijzen en de positie en participatie van woonwageneigenaren. Het voornemen is om in het najaar een kwantitatief behoefteonderzoek naar standplaatsen in regio HvB uit te voeren. Dit vormt de basis voor verdere uitwerking van het regionaal handelingsperspectief.

De bestuurlijke klankbordgroep is voornemens om haar eindproduct van de bestuursopdracht eind van dit jaar op te leveren en aan te bieden aan de colleges van B&W van de gemeenten in de regio Hart van Brabant.

### **Resultaat**

Het resultaat is een regionaal handelingsperspectief dat vertrekpunt is voor de gemeenten om invulling te geven aan het lokaal woonwageneigenarenbeleid.

---