

| | | |
|---|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | BV | <p>Gewijzigde regeling Melden vermoeden misstand</p> <p>Toelichting: De regeling melden vermoeden misstanden regelt de mogelijkheid voor het melden van (een vermoeden van) een misstand. Daarbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan fraude, belangenverstrengeling, misbruik van goederen, inbreuk op persoonsgegevens en het niet naar behoren volgen van de aanbestedingsprocedure rondom inhuur. De bescherming van de melder, de zogenaamde “klokkenluider”, is hierin geregeld. De regeling beschrijft de interne en externe procedure ingeval van een melding van (een vermoeden van) een misstand of een (toekomstige) inbreuk op het EU-recht. De huidige regeling is aangepast op de Europese Klokkenluiders richtlijn die sinds 17 december 2021 van kracht is.</p> <p>Besluit:</p> <ol style="list-style-type: none">1. De regeling melden vermoeden misstand 2022 vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de regeling melden vermoeden misstand 2020. |
|---|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | | |
|---|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 | BV | <p>Gewijzigde regeling ouderschapsverlof</p> <p>Toelichting: Wanneer een gezinssituatie verandert, brengt dit uitdagingen met zich mee voor onze medewerkers. Zo ook bij de geboorte, adoptie of pleegzorg van een kind. Het vinden van een goede balans kan dan een uitdaging zijn. Om medewerkers te ondersteunen bij het vinden van een betere balans tussen werk en privé, heeft het kabinet besloten om een nieuwe wet in te voeren per 2 augustus 2022, de Wet betaald ouderschapsverlof. Per 2 augustus 2022 zijn niet alleen de wettelijke regels over ouderschapsverlof gewijzigd, maar ook de Cao-regels rondom betaald ouderschapsverlof. Om de nieuwe wetgeving en de nieuwe Cao-regels te verankeren in ons personeelsbeleid, ligt nu deze regeling ter vaststelling aan het college voor.</p> <p>Besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> De regeling ouderschapsverlof 2022 met terugwerkende kracht per 2 augustus 2022 vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de regeling ouderschapsverlof 2020. |
| 3 | FY | <p>principeverzoek Breehees 5, splitsing boerderij</p> <p>Toelichting: Aan de Breehees 5 en Breehees 5a in Goirle staat een boerderij die deels bestaat uit een woongedeelte en stalgedeelte. Het woongedeelte van de bestaande boerderij (Breehees 5) heeft een woonbestemming. Het stalgedeelte van de bestaande boerderij (Breehees 5s (sch)) en een aantal opstallen meer hebben een agrarische bedrijfsbestemming. Het woongedeelte ligt ingeklemd in de agrarische bedrijfsbestemming van Breehees 5a. Met het principeverzoek wil de initiatiefnemer het stalgedeelte van de boerderij omzetten naar een woning. Planologisch gezien wordt het verzoek gezien als een verzoek om een derde bedrijfswoning nu op het perceel, waar Breehees 5s (sch) toebehoort, reeds een 2 bedrijfswoningen aanwezig zijn. De geldende planvoorschriften bevatten geen mogelijkheid om een 3^e agrarische bedrijfswoning te realiseren. In dit voorstel wordt aan u voorgelegd of u bereid bent om wel/niet mee te werken aan de realisatie van een 3^e agrarische bedrijfswoning.</p> <p>Besluit: Geen medewerking te verlenen aan de splitsing van de boerderij op het perceel Breehees 5 en 5a.</p> |

| | | |
|---|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 | FY | <p>Beslissing op bezwaar verkeersbesluit laadpaal Putven</p> <p>Toelichting: Op 18 mei 2022 heeft er een hoorzitting van de commissie bezwaarschriften plaatsgevonden tussen de bezwaarmakers en de gemeente Goirle. Na afloop heeft de commissie een advies uitgebracht. De vervolgstap is het opstellen van een collegevoorstel met als resultaat; een beslissing op bezwaar.</p> <p>De bezwaarmakers zijn niet akkoord met verkeerbesluit 2021-025934 over het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen tegenover Putven 6 te Goirle. De bezwaarmakers voeren als belangrijkste argument aan dat de parkeerdruk te hoog is. De commissie bezwaarschriften adviseert om het besluit in te trekken en een nieuw besluit te nemen met aanvullende onderbouwing. Naar aanleiding van het advies heeft een nader parkeeronderzoek plaatsgevonden, waarmee de onderbouwing voor het verkeersbesluit middels dit collegeadvies kan worden aangevuld.</p> <p>Besluit:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Bezwaarmaker ontvankelijk te verklaren;2. Het bezwaar gegrond te verklaren, de geconstateerde gebreken te herstellen en het bestreden besluit gedeeltelijk te herroepen door nader te motiveren dat de gekozen locatie de meest geschikte locatie is; |
|---|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | | |
|---|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 | FY | <p>Collegeadvies Programma Mobiliteit 2023-2030</p> <p>Toelichting: Het Programma Mobiliteit 2023-2030 is de opvolger van het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (hierna GVVP). Met de vaststelling van de Omgevingsvisie in december 2021 en het verouderde GVVP is het wenselijk om een vernieuwd mobiliteitsplan op te stellen welke past onder de nieuwe Omgevingsvisie. Daarnaast is het een wens van de raad om het GVVP te actualiseren. In het Programma Mobiliteit zijn de nog openstaande moties en toezeggingen meegenomen die voor ‘verkeer’ openstaan. We leggen u het Programma Mobiliteit voor en vragen u hiermee in te stemmen en ter vaststelling door te geleiden naar de gemeenteraad.</p> <p>Besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. In te stemmen met het Programma Mobiliteit 2023-2030, met extra aandacht voor de volgende onderdelen; <ol style="list-style-type: none"> a. Bereikbaarheid <ul style="list-style-type: none"> - Fietzers in de voorrang op rotondes - Nieuwbouwontwikkelingen meenemen verkeerscirculatieplan - Onderzoek autoluw centrum - Verbeteren niveau dienstregeling b. Leefbaarheid <ul style="list-style-type: none"> - Standaardiseren inrichting wegen - Opstellen van vernieuwd nota parkeernormen en laadvisie c. Verkeersveiligheid <ul style="list-style-type: none"> - Prioritering van het langzaam verkeer (voetganger en fietser) t.o.v. de auto - Educatieve projecten en campagnes met name bij scholen - Monitoren van verkeersveiligheid op basis van snelheid en ongelukken 2. Ter vaststelling door te geleiden naar de gemeenteraad. |
|---|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|