

Geachte raad,

Op de schaal van de Stedelijke Regio Breda – Tilburg (SRBT) werken negentien gemeenten met rijk, provincie, en waterschappen samen aan de gezamenlijke verstedelijksopgaven in het gebied, zowel in de (middel)grote steden als in de meer landelijke gemeenten, dorpen en kernen. Voor de zomer is een concept-verstedelijkingstrategie voor de SRBT in alle colleges besproken. U bent hierover met een raadsinformatiebrief geïnformeerd. Op 21 september jl. is in een webinar voor raadsleden hierop en op het vervolgproces een nadere toelichting gegeven.

De verstedelijkingsstrategie van de SRBT, die mede is opgebouwd uit de regionale investeringsagenda's (RIA's), vormt de input en reflectie voor het Ontwikkelperspectief Stedelijk Brabant<sup>1</sup>. Hierin zijn ontwikkelprincipes en eerste uitwerkingsafspraken voor de vier stedelijke regio's in Brabant beschreven. SRBT is een van die regio's. De provincie maakt met dit ontwikkelperspectief afspraken met het rijk, ook namens de regio's.

In het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) van woensdag 9 november jl. is met het Rijk o.a. over het Ontwikkelperspectief Stedelijk Brabant gesproken. Via deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de resultaten van dit overleg en geven wij een doorkijk naar de komende periode.

### **Resultaten BO MIRT**

Het BO MIRT (november) en BO Leefomgeving (medio juni) zijn de twee momenten in het jaar waarop regio's afspraken maken met het rijk over inzet en investeringen op ruimtelijke- en mobiliteitsopgaven. Deze overleggen vinden plaats per landsdeel. Wij vallen onder landsdeel Zuid.

Tijdens het BO MIRT van 9 november jl. is o.a. het Ontwikkelperspectief voor NOVEX-gebied Stedelijk Brabant met de ministers van infrastructuur en waterstaat, voor volkshuisvesting en ruimtelijke ordening en de staatssecretaris van infrastructuur en waterstaat besproken. Aan het overleg namen gedeputeerde Erik Ronnes (Provincie Noord-Brabant) en wethouder Bas van der Pol (gemeente Tilburg) deel.

Over het BO MIRT hebben de ministers en staatssecretaris op 14 november jl. een Kamerbrief gestuurd. Deze vindt u samen met het ontwikkelperspectief in de bijlagen. Tevens is bij deze raadsbrief een 'infographic' van de provincie Noord-Brabant gevoegd, waarin de investeringen handzaam en overzichtelijk zijn samengevat.

De belangrijkste gemaakte afspraken in het BO MIRT van 9 november zijn:

- Voor de ontsluiting van de grootschalige woningbouwlocaties en de versnellingslocaties binnen de SRBT is een pakket mobiliteitsmaatregelen afgesproken voor een totaal investeringsbedrag van 286 miljoen euro. Voor SRBT gaat om om lokaties in Breda (Chassékwartier), Moerdijk (Zevenbergen Oost), Oosterhout (Amphia Pasteurlaan) en Tilburg (Kenniskwartier en Binnenstad). Een overzicht van de investeringen is terug te vinden in de bijlage bij de Kamerbrief (vanaf pagina 4 resp. pagina 33 staan de algemene en specifieke afspraken voor het landsdeel Zuid).

---

<sup>1</sup> Tot het BO Leefomgeving van 21 juni jl. werkten we toe naar een verstedelijkingsakkoord tussen SRBT en Rijk en provincie en de waterschappen. Het rijk heeft echter enkele maanden geleden aangegeven geen afzonderlijke akkoorden met regio's meer af te willen sluiten maar één ontwikkelperspectief voor heel Stedelijk Brabant (als NOVEX-gebied) te willen bespreken. Dit is gebeurd in het BO MIRT van 9 november jl.

- Rijk, provincie Noord-Brabant en de gemeenten Breda en Tilburg spreken af te onderzoeken hoe een pakket van maatregelen de mobiliteitsimpact vanwege het tijdelijk aanhouden van rijkswegenprojecten op met name de A58 kan beperken.
- Rijk en regionale partners werken daartoe gezamenlijk een multimodaal, mobiliteitspakket voor de stedelijke regio Breda-Tilburg uit. Dit samenhangend mobiliteitspakket richt zich o.a. op de mogelijkheden om de verkeersdoorstroming op het hoofdwegennet rond Breda te verbeteren; het stimuleren en realiseren van duurzame mobiliteit door regionaal OV, deelmobiliteit, fiets en mobiliteitshubs en het creëren van meer nabijheid en daardoor verminderen van vraag naar mobiliteit. Voor het pakket wordt nadrukkelijk aangesloten bij de verstedelijkingsopgave in de stedelijke regio Breda-Tilburg met bijbehorende wens in de stedelijke regio's in te zetten op mobiliteitstransitie.
- De hoofdkeuzes uit het Ontwikkelperspectief Stedelijk Brabant zijn door Rijk, provincie, stedelijke regio's en waterschappen van Brabant onderschrijven de hoofdkeuzes uit het concept ontwikkelperspectief voor NOVEX-gebied Stedelijk Brabant. Zij erkennen dat meer tijd nodig is voor bestuurlijke verankering van het ontwikkelperspectief voor Stedelijk Brabant in de colleges en dagelijks bestuur van de betrokken overheden. Rijk, provincie, stedelijke regio's en waterschappen spreken af om in het kader van dit concept ontwikkelperspectief tot uitvoeringsafspraken te komen op het BO Leefomgeving 2023 en hebben ingestemd met onderstaande werkafspraken richting het BOL 2023 vooruitlopend op de uitvoeringsagenda:
  - Provincie, stedelijke regio's en waterschappen starten met het werken met de signaleringskaart water als richtinggevend kader en doen een aantal 'botsproeven' om de werking van de kaart te testen.
  - om de groei van het aantal inwoners en arbeidsplaatsen per stedelijke regio te kunnen accommoderen wordt voor elke stedelijke regio een meerjarig en samenhangend pakket aan mobiliteitsmaatregelen opgesteld (inclusief kosten, financiering en fasering). Deze pakketten faciliteren de gewenste mobiliteitstransitie en de beoogde schaa sprong in het OV-systeem. Hierin worden de uitgangspunten van nabijheid en duurzame mobiliteit vertaald in concrete doelstellingen en maatregelen en worden onder andere de volgende aspecten meegenomen: bereikbaarheid van werklocaties, een sturende parkeeraanpak, een passende OV-exploitatie, mobiliteit voor iedereen, stadslogistiek, herinrichting/herroutering stedelijke hoofdstructuur auto en de relatie met goederennetwerken.
- Basisnet: Rijk, provincies en stedelijke regio's erkennen de spanning tussen de opgave van binnenstedelijk bouwen en wonen in de spoorzones en het gebruik van het spoor voor goederenvervoer en specifiek voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Rijk en regio constateren dat het van gezamenlijk belang is om met elkaar in gesprek te blijven over een robuust Basisnet en verstedelijking langs het spoor.

Voorts is o.a. gesproken over het MIRT-onderzoek Werkendam (vervolg haalbaarheidsonderzoek havenuitbreiding) en het Wilhelminakanaal (trimodale ontwikkeling en ontsluiting Tilburg als (inter)nationaal goederenknooppunt).

### **Vervolgproces naar BO Leefomgeving voorjaar 2023**

De periode tot het BO Leefomgeving (BOL) van het voorjaar 2023 werken we met elkaar zowel de Verstedelijkingsstrategie SRBT als het Ontwikkelperspectief Stedelijk Brabant verder uit. We werken daarbij toe naar concretere uitvoeringsafspraken in de regio en met het rijk, de provincie en de betrokken waterschappen. Dan gaat het bijvoorbeeld over verdere invulling van de van woningbouwopgave (zowel locatiekeuze als aantallen), zorg voor goede bereikbaarheid en behoud en versterking van het landschap. Zowel Verstedelijkingsstrategie SRBT als het Ontwikkelperspectief gaan over de opgaven van de (middel)grote steden in de regio en die van de meer landelijke en kleinere gemeenten en hun kernen en dorpen. En de wisselwerking daartussen. Het vervolg voorziet daarom onder andere in de gezamenlijke ontwikkeling en uitwerking van zogenaamde dorpenstrategieën.

Intussen wordt in opdracht van het Rijk en onder regie van de Provincie parallel gewerkt aan regionale woondeals, zo ook voor de Stedelijke Regio Breda-Tilburg. In de regionale woondeal wordt bijvoorbeeld vastgelegd welke locaties in samenwerking met corporaties en marktpartijen op korte termijn ontwikkeld worden, wat het aandeel betaalbare woningbouw is en voor welke groepen wordt gebouwd. Inmiddels wordt bij alle gemeenten in de regio input opgehaald voor de regionale woondeal SRBT. Het is de bedoeling dat de woondeal SRBT begin 2023 gesloten wordt.

In het BOL van medio 2023 zal het ontwikkelperspectief voor Stedelijk Brabant inclusief uitvoeringsagenda met eerste programmering- en uitvoeringsafspraken vastgesteld worden.

In de periode voorafgaand aan het BOL (maart - mei 2023) is er ruimte voor de colleges van de gemeenten in het SRBT-gebied om met de gemeenteraden in gesprek te gaan en hen in de gelegenheid te stellen om hun zienswijzen over de dan opgewerkte en voorliggende Verstedelijkingstrategie SRBT, het Ontwikkelperspectief Stedelijk Brabant en de daarin opgenomen uitvoeringsafspraken te geven.

Waar dat meerwaarde biedt wordt dit proces van lokale bespreking(en), ondersteund met regionale bijeenkomsten (bijvoorbeeld in de vorm van een webinar) waarop gemeenteraden collectief kunnen worden bijgepraat over de voortgang in de SRBT.

Ruimte voor eventuele lokale aanvullingen/accenten bijv verwijzing naar omgevingsbeleid of andere relevante lokale beleidsprocessen.

Met vriendelijke groet,

Bijlagen:

1. Concept-Ontwikkelingsperspectief stedelijk Brabant dd 24 oktober 2022
2. Brief kabinet aan Tweede Kamer dd 14 november 2022 over uitkomsten BO MIRT
3. Bijlage bij Kamerbrief (afsprakenlijst)
4. Infographic provincie (overzicht MIRT-investeringen Brabant)