

Stuurgroep SRBT
De heer B. van der Pol
Postbus 90155
5000 LH TILBURG

Kenmerk	Uw brief van	Zaaknummer	Verzenddatum
		2021-009039	17 oktober 2023
Onderwerp	Behandeld door	Afschrift aan	Bijlage(n)
Besluit Ontwikkelstrategie SRBT en Ontwikkelperspectief Stedelijk Brabant	Sylvia Torremans Tel (013) 5310 655		

Geachte heer Van der Pol,

U heeft ons college gevraagd de 'Ontwikkelstrategie Stedelijke Regio Breda Tilburg' en het eindconcept 'Ontwikkelperspectief en eerste uitvoeringsafspraken Stedelijk Brabant 2040', als een tweeluik, met de raden te bespreken. U heeft ons ook gevraagd een besluit te nemen over deze stukken. In deze brief leest u onze reactie.

Wat hebben wij besloten?

Ons college heeft besloten om in te stemmen met de 'Ontwikkelstrategie Stedelijke Regio Breda Tilburg' en het eindconcept 'Ontwikkelperspectief en eerste uitvoeringsafspraken Stedelijk Brabant 2040' met in acht name van de wensen en bedenkingen die door de raad zijn ingebracht. Deze brengen wij graag onder uw aandacht.

Waarom heeft de raad van Goirle wensen en bedenkingen?

De raad heeft op 10 oktober 2023 door middel van een amendement besloten wensen en bedenkingen in te brengen bij het ontwerpbesluit van ons college om in te stemmen. Er zijn namelijk verschillen ten opzichte van onze Omgevingsvisie Goirle vastgesteld. De belangrijkste bedenking van de raad van Goirle is dat de raad van mening is dat de Omgevingsvisie Goirle leidend moet zijn bij de uitwerking als het gaat om de geconstateerde verschillen. De raad wil ook een stem in een eventuele verschuiving van de regionale samenwerking van Hart van Brabant naar (meer) SRBT en wil betrokken worden bij de discussie en besluitvorming hierover.

Wat zijn de wensen en bedenkingen van onze raad?

De raad heeft de volgende zienswijze ingebracht.

De Omgevingsvisie Goirle is voor de raad van Goirle leidend.

In de Omgevingsvisie Goirle heeft de raad de koers voor het Goirlese grondgebied bepaald. Op hoofdlijnen sluiten het eindconcept 'Ontwikkelperspectief en eerste uitvoeringsafspraken Stedelijk Brabant 2040' en de Ontwikkelstrategie SRBT aan op de Omgevingsvisie, maar op onderdelen zijn er ook verschillen. In tegenstelling tot de Ontwikkelstrategie SRBT, is de Omgevingsvisie Goirle het resultaat van een intensief participatieproces geweest, waarbij inwoners, ondernemers, gebruikers, stakeholders betrokken zijn geweest. Daar waar verschillen geconstateerd worden, wenst de raad van Goirle dan ook vast te houden aan de koers van de Omgevingsvisie.

Voor Buitengebied West kiest de raad van Goirle een andere koers.

Zowel de Ontwikkelstrategie SRBT als het Ontwikkelperspectief stedelijk Brabant gaan uit van het realiseren van groene zones tussen de stedelijke gebieden. In de SRBT wordt ingezet op een landschapspark tussen Gilze en Rijen en Tilburg. Het Ontwikkelperspectief Stedelijk Brabant gaat uit van landschapsparken aan weerszijden van onze gemeente. Een landschapspark aan de oostzijde, ten oosten van de Oostplas, sluit deels aan bij onze Omgevingsvisie, die wij als leidend beschouwen. Ten westen van Goirle/Riel is dit echter niet het geval. In Buitengebied-West willen wij prioriteit blijven geven aan de agrarische sector. Dit mag door de ontwikkeling van een landschapspark ten westen van Riel niet belemmerd worden.

Woningbouwontwikkelingen in Goirle en Riel mogen niet op slot gezet worden.

In de Ontwikkelstrategie SRBT en in het Ontwikkelperspectief Stedelijk Brabant staat dat we zoveel mogelijk binnenstedelijk en binnendorps bouwen. Versnelling in het bouwen van woningen, zoals gewenst in de Woondeal, kan echter op gespannen voet komen staan met dit principe. Wij gaan er vanuit dat uitleg, bijvoorbeeld op de potentiële woningbouwlocaties die in de Omgevingsvisie rondom Riel zijn aangeduid, nog steeds afweegbaar is als transformatie en inbreiding onvoldoende mogelijkheden bieden.

De gebiedsaanduidingen in het Ontwikkelperspectief moeten afgestemd worden op die in de Ontwikkelstrategie.

Zowel de kernen Goirle als Riel zijn in de Ontwikkelstrategie SRBT aangemerkt als onderdeel van het stedelijk milieu van de regio. Dit sluit aan bij onze Omgevingsvisie, waarin we hebben aangegeven een rol te willen vervullen in regionale opgaven op het gebied van woningbouw. De kern Riel is in het Ontwikkelperspectief Stedelijk Brabant niet als onderdeel van het stedelijk milieu aangeduid. Ons college heeft gevraagd om de aanduiding stedelijk milieu in het 'Ontwikkelperspectief Stedelijk Brabant 2040' in overeenstemming te brengen met de aanduiding in de 'Ontwikkelstrategie SRBT', maar dat is niet gebeurd omdat de methodiek anders zou zijn. De raad van Goirle gaat er vanuit dat ook Riel door de Provincie als onderdeel van het stedelijk milieu van de regio wordt gezien.

De mobiliteitstransitie moet geleidelijk kunnen gaan.

Het particulier autobezit in Brabant is onderdeel van "onze" leefstijl. Gedragsverandering is niet iets wat je zo maar kunt opleggen, maar een geleidelijke transitie door moet maken. 40 jaar ongebreideld autobezit en -gebruik, daar kan niet cold-turkey op worden afgekickt door bijvoorbeeld het verlagen van een parkeereis in nieuwbouwplannen. Ondanks dat de prioriteit bij duurzame mobiliteit ligt, moeten we het huidige mobiliteitsgebruik, dat voornamelijk is gericht op de auto, niet uit het oog verliezen.

De raad wil een stem in een eventuele verschuiving van de regionale samenwerking van Hart van Brabant naar (meer) SRBT.

In het Ontwikkelperspectief Stedelijk Brabant staat dat we willen afspreken dat de stedelijke regio's het bestuurlijk verband zijn waarbinnen partijen komen tot een integrale aanpak van de verstedelijkingsopgaven. Binnen de regionale samenwerking Hart van Brabant hebben we ook als raden in de kernagenda projecten en prioriteiten vastgelegd. Vanuit de Ontwikkelstrategie SRBT worden daar nu projecten aan toegevoegd en wordt opgeroepen om mede-eigenaarschap te tonen voor de samenwerking en hierop naar vermogen inzet, kennis en capaciteit in te brengen. Wat hiervan ook voor Goirle de consequenties zijn is op dit moment niet goed te overzien. De raad van Goirle wil betrokken worden in de discussie en de besluitvorming over de governance, de agenda en de realisatie- en (co)financieringsstrategie.

Bladnummer

3 van 3

Zaaknummer

2021-009039

Datum

17 oktober 2023

Wij gaan er vanuit dat u de wensen en bedenkingen van onze raad mee neemt in het verdere proces en ook ter kennis brengt aan de provincie in het kader van het BO-MIRT .

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders

Ruud Lathouwers
gemeentesecretaris

Mark van Stappershoef
burgemeester