

Raadsinformatiebrief

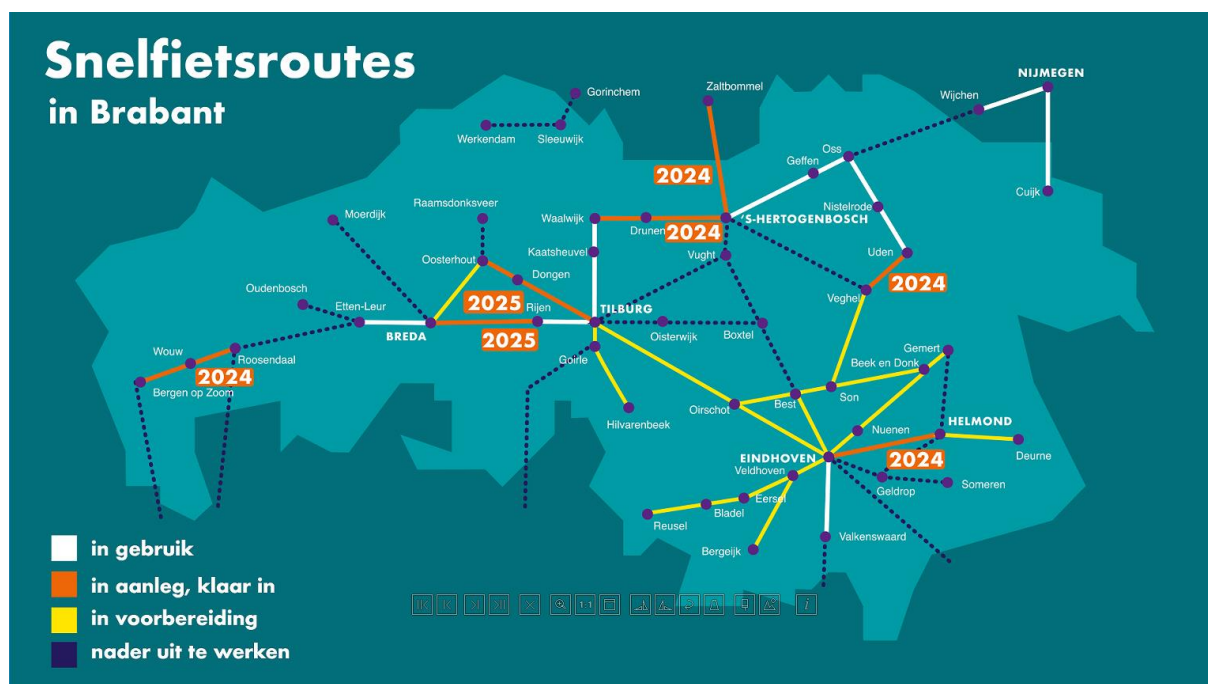
Aan Raad
 Portefeuillehouder Peter van Dijk
 Onderwerp Voorkeurstracé snelfietsroute Tilburg – Goirle – Hilvarenbeek
 Datum 11-07-2023

Kennismemen van

Het voorkeurstracé snelfietsroute Tilburg – Goirle – Hilvarenbeek

Inleiding

We fietsen steeds vaker, en dankzij de komst van de e-bike fietst men langere afstanden. Om de potentie van het fietsen te benutten, en zo de bereikbaarheid te verbeteren, is het zaak dat er op interessante verbindingen snelle, directe, veilige en aantrekkelijke routes komen: snelfietsroutes. De provincie Noord-Brabant investeert via uitwerking van het 'Beleidskader Mobiliteit: koers 2030' in een snelfietsroutenetwerk in Brabant. In dit Beleidskader is de corridor Tilburg – Goirle – Hilvarenbeek aangemerkt als een van de schakels in het Brabantse snelfietsroutenetwerk (zie de onderstaande afbeelding). In opdracht van de gemeenten Tilburg, Goirle, Hilvarenbeek en de provincie Noord-Brabant is in 2022 een verkennende studie uitgevoerd naar een snelfietsroute tussen Tilburg, Goirle en Hilvarenbeek. Via deze raadsinformatiebrief willen wij uw raad op de hoogte brengen van het proces van deze snelfietsroute.

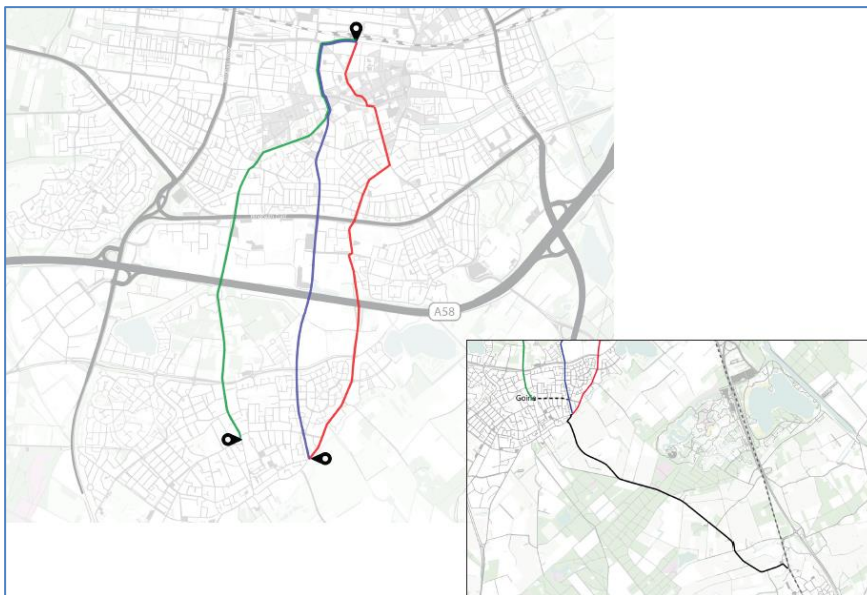


Afbeelding van www.brabant.nl

Informatie

De colleges van de gemeenten Tilburg, Goirle en Hilvarenbeek hebben het voorkeurstracé vastgesteld.

De drie colleges van de gemeenten Tilburg, Goirle en Hilvarenbeek hebben het voorkeurstracé vastgesteld. Er zijn drie tracés verkend; een westelijk, een middelste en een oostelijk tracé (zie de onderstaande afbeelding). In de verkenning zijn deze routes voor met name de gemeenten Goirle en Tilburg onderzocht. Daarbij is gekeken naar het kwaliteitsniveau, de doorstroming nut/potentie, verkeersveiligheid, beleving, impact op ruimte en omgeving en de kosten. De drie tracés zijn beoordeeld op deze criteria en onderling afgewogen.



Afbeelding van westelijke (groen), middelste (blauw) en oostelijke (rood) tracé.

Het middelste tracé is van de onderzochte varianten de enige die (grotendeels) voldoet aan de gestelde kwaliteitseisen voor de snelfietsroute en daarnaast ook positief scoort op overige aspecten zoals veiligheid, nut/potentie en doorstroming, met name doordat met de nieuwe fietsbrug over de A58 een nieuwe, waardevolle schakel wordt toegevoegd aan het regionale fietsnetwerk. Deze variant komt er daarom uit als het voorkeurstracé.

Het voorkeurstracé sluit goed aan op het fietsnetwerk.

Het tracé verbindt Goirle op een hoogwaardige manier met Stappegoor en vervolgens op de rest van de Tilburgse fietsnetwerk met als eindpunt het NS-station. Dit tracé is opgenomen in de Tilburgse Fietsagenda 2020. De fietsbereikbaarheid wordt beter met een fijnmaziger fietsnetwerk dat alle belangrijke en relevante locaties met elkaar verbindt.

De snelfietsroute sluit goed aan bij de doelstellingen uit de Omgevingsvisie en het Mobiliteitsplan om in te zetten op duurzame mobiliteit.

In de Omgevingsvisie en het Mobiliteitsplan is aangegeven dat wij inzetten op duurzame mobiliteit en dat daarbij het doel is om een optimale fietsinfrastructuur te realiseren. Voor het fietsverkeer richten wij ons op snelle en comfortabele fietsroutes. Deze snelfietsroute vormt een directe verbinding tussen diverse kernen en het Brabantse snelfietsroutenetwerk.

Het voorkeurstracé verbindt een grote populatie potentiële gebruikers tussen station/binnenstad Tilburg en Goirle waaronder een groot aantal nieuwe woningbouwontwikkelingen.

Tussen station Tilburg en Goirle verbinden wij met deze snelfietsroute vrijwel direct een aantal wijken met circa 30.000 inwoners. Daarnaast zijn rondom deze route plannen voor 735 woningen (Bakertand) aan de Goirlese en 2.500 aan de Tilburgse kant. Daarnaast gaat de route direct door Stappegoor waar naast circa 3.300 arbeidsplaatsen ook meer dan 20.000 schoolgaande leerlingen zijn. Tot slot zijn voldoende aansluitende fietsverbindingen om uitwisseling van fietsverkeer op netwerkniveau binnen Goirle mogelijk te maken.

Het voorkeurstracé scoort op verkeersveiligheid als enige tracé een voldoende.

Het meest veilige is om in de snelfietsroute zo min mogelijk kruispunten te hebben, waarbij ander verkeer zich mengt met fietsers. De kans op ongelukken is daarmee kleiner. Het voorkeurstracé passeert ongelijkvloers de Rillaersebaan via de bestaande fietsbrug. Bij de andere twee tracés is het ongelijkvloers kruisen van Rillaersebaan ruimtelijk niet inpasbaar. Ook wordt in Tilburg de Ringbaan-Zuid ongelijkvloers gepasseerd. Het gelijkvloers passeren van deze hoofdontsluitingswegen met bijvoorbeeld verkeerslichten is niet snelfietsroutewaardig en zowel vanuit fiets- als verkeersveiligheidsoogpunt ongewenst.

De volgende stap in het proces is het toewerken naar een bestuurlijke overeenkomst tussen de gemeenten Tilburg, Goirle, Hilvarenbeek en de provincie Noord-Brabant.

Op dit moment is niet bekend waar het exacte investeringsbedrag voor Goirle op uitkomt. De komende maanden wordt het ontwerp (en daarbij behorende kostenraming) nader uitgewerkt. Op basis van de eerste globale doorrekening wordt rekening gehouden met een investeringsbedrag voor de wegvakken die liggen op Goirles grondgebied van circa € 4 miljoen. De provincie staat achter het voorkeurstracé. De hoogte van een provinciale bijdrage hangt mede af van het nieuwe provinciale bestuursakkoord. In de volgende fase gaan partijen (gemeenten, provincie en wellicht Rijk) op zoek naar de financiering.

De bedragen zijn momenteel gebaseerd op een inschatting van de lengte / oppervlakte van de aanpassingen te vermenigvuldigen met eenheidsprijzen uit 2022 met een bandbreedte van + of – 40%. Kosten voor kabels en leidingen en grondverwerving zijn ook nog niet meegenomen.

Met het vaststellen van de voorkeursroute verplicht de gemeente zich nog niet tot financiële verplichtingen. We verwachten dat de vraagstelling of Goirle kiest voor een snelfietsroute betrokken kan worden binnen de integrale afweging van de Perspectiefnota 2025.

Vervolg

Het voorkeurstracé is vastgesteld door de colleges van de gemeente Tilburg, Goirle en Hilvarenbeek. De volgende fase is het uitwerken van het voorkeurstracé in een bestuursovereenkomst. Het streven is om in 2024 de bestuursovereenkomst te ondertekenen. Daarna komt het project in de volgende fase voor uitvoering: uitwerken voorlopig ontwerp naar een definitief ontwerp.
