



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

College van B&W, gemeente Goirle

Correspondentieadres | Postbus 17 | 5050 AA Goirle | (013)5310 610 |
info@goirle.nl

Datum

Betreft Verzoek afwijken begrenzing reservering uitbreiding autoweg

Geacht College,

In reactie op uw brief van 19 juni 2024, kenmerk 2022-009869, waarin u aan mijn ambtsvoorganger een drietal verzoeken heeft gedaan, treft u hierbij mijn reactie aan.

Het gaat om de volgende verzoeken:

1. medewerking te verlenen om binnen het reserveringsgebied 'uitbreiding autoweg Rijk' (in het kader van de wegverbreding Breda-Tilburg); zie onder ad1. voor uitleg) de huidige geluidbeperkende voorziening langs de A58 aan de zijde van gemeente Goirle te mogen vervangen door een nieuw geluidscherm;
2. te beslissen over een financiële bijdrage van het Rijk, omdat deze maatregel óók voordelen zou hebben voor Rijkswaterstaat;
3. een verzoek om de snelheid op de A58 ter hoogte van Tilburg/Goirle te handhaven op 100 km/uur, omdat anders het geluid en stikstofuitstoot nog verder zullen toenemen voor een groot deel van de inwoners van Goirle.

In onderstaande reactie ga ik achtereenvolgens in op alle drie verzoeken.

Ad1.

Op grond van de Omgevingswet gelden er beperkingengebieden langs de rijkswegen. In Bijlage III bij de Omgevingsregeling zijn de begrenzingen daarvan opgenomen. Onder deze beperkingengebieden valt onder andere het reserveringsgebied 'uitbreiding autoweg Rijk' aan beide zijden van de A58 ter hoogte van Tilburg en Goirle. Dit reserveringsgebied is opgenomen voor het (gepauzeerde) wegverbredingsproject Breda - Tilburg. Hierdoor kan Rijkswaterstaat niet zonder meer toestemming verlenen voor het oprichten van een (nieuw) geluidscherm binnen dit gebied.

Op grond van artikel 5.11 van de Omgevingswet kan ik op verzoek van uw gemeente een omgevingsvergunning verlenen voor een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een weg in beheer bij het Rijk op grond waarvan Rijkswaterstaat vervolgens wel de gevraagde toestemming en medewerking kan verlenen. Indien u een procedure voor een dergelijke vergunning wilt starten, zie ik een formele vergunningaanvraag graag tegemoet. Uit die aanvraag zal dan moeten blijken dat het bestaande reserveringsgebied in dit specifieke geval het gemeentelijk belang onevenredig belemmert in verhouding tot het nationale belang.

DG Mobiliteit

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

S.1.2.e

Senior Beleidsmedewerker

M S.1.2.e

S.1.2.e

Onze referentie

IENW/BSK-2024/282133

Uw referentie

brief van 19 juni 2024,
kenmerk 2022-009869

Vooruitlopend op een eventueel door u in te dienen vergunningaanvraag merk ik het volgende op. Met de in uw brief opgenomen uitleg over de plaatselijke situatie en de daar te beschermen belangen van omwonenden, lijkt een onderbouwing kansrijk dat het gemeentelijk belang van Goirle hier onevenredig wordt benadeeld. Daarbij speelt mee dat de voorgenomen verbreding van de A58 tussen Breda en Tilburg vanwege moverende redenen (stikstof en natura2000-gebieden) vooralsnog voor onbepaalde tijd is uitgesteld en er momenteel geen concreet uitzicht bestaat op hervatting hiervan binnen afzienbare termijn.

Ad 2.

In uw brief verzoekt u om een financiële bijdrage van het Rijk aan een geluid/luchtscherm omdat dit scherm óók voordelen heeft voor Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat zou in voorkomend geval niet hoeven te investeren in saneringsmaatregelen in verband met te veel geluid op diverse woningen en er wordt gezorgd voor een verbetering van luchtkwaliteit door afname van fijnstof. Hierover merk ik het volgende op.

De geluidsanering van de rijkswegen is al afgehandeld met het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). Verder is er geen sprake van overschrijding van de huidige luchtkwaliteitsnormering. Akoestisch en luchtkwaliteit-technisch gezien levert het scherm dat de gemeente Goirle wil bouwen daarmee geen voordeel op voor Rijkswaterstaat en is er dan ook geen aanleiding om financieel bij te dragen.

Ad 3.

U verzoekt mij om de maximumsnelheid op de A58 ter hoogte van Tilburg/Goirle te handhaven op 100 km/uur in verband met het geluid en de stikstofuitstoot voor een groot deel van de inwoners van Goirle. Daarbij wil ik aantekenen dat vóór de invoering van 100 km/uur tussen 06.00 uur en 19.00 uur het snelheidsregime ter plaatse 130 km/uur gedurende het hele etmaal bedroeg.

In het hoofdlijnenakkoord staat dat de maximumsnelheid op snelwegen, daar waar dat kan, wordt verhoogd naar 130 km/uur. Op 7 oktober j.l. heb ik de Tweede Kamer geïnformeerd over de aanpak hiervan. Op dit moment sluit ik daarom nog geen trajecten uit. Wel kan ik u verzekeren dat de maximumsnelheid alleen verhoogd zal worden daar waar dat mogelijk is binnen de wet- en regelgeving voor onder andere geluid, luchtkwaliteit en natuur.

Wellicht ten overvloede, maar wat de stikstofuitstoot betreft, is deze door wegverkeer de afgelopen decennia afgenomen. Deze afname zal naar verwachting doorzetten richting 2030 en daarna, zowel in de situatie met als in de situatie zonder verhoging van de maximumsnelheid.

Hoogachtend,

5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e