

Mail d.d. 10-4-2024

Geachte gemeenteraad,

Op woensdag 21 februari jongstleden was een informatieavond georganiseerd rondom de verbouwing of mogelijke verhuizing van het Mill Hill College.  
Tot onze verbazing is het Barbara Benz park ook ineens een beoogde lokatie terwijl dit tot dan toe altijd bestempeld was als toekomstige woonbestemming, zelfs in het bestuursakkoord.

De beweegredenen vind ik een beetje vaag en uit informatie elders lijkt het bijna op een 1-2-tje tussen gemeente en het Mill Hill.

Het Mill Hill gaf op die avond niet echte duidelijke beweegredenen aan waarom voor hen het Barbara Benz park de voorkeur zou hebben. Verkeersveiligheid werd genoemd.

Ik wil hierbij aangeven waarom het Barbara Benz park juist NIET geschikt zou zijn

#### **Juist de verkeersveiligheid!**

In de plannen zou de ventweg als een soort Kiss&Ride zone moeten dienen. De Tilburgseweg is de verkeersader tussen Tilburg en Goirle voor heel veel (brom)fietsers EN auto's. Je gaat daar dus onherroepelijk fietsers en auto's op de ventweg samenbrengen terwijl op de huidige lokatie het juist gescheiden is!

Ook aan de kant van Missiehuis zullen ouders hun kinderen gaan afzetten wat tot overstekende jeugd tot gevolg heeft. We weten allemaal wat voor overlast ouders zorgen bij o.a. basisscholen. De combinatie pubers, auto's fietsers etc lijkt me op deze plek niet slim. Eventuele ontwikkelingen van het missiehuis met zijn ontsluiting op de Tilburgseweg zal geen positieve uitwerking hebben.

Onze persoonlijke situatie is dat onze carport pal aan het Barbara Benz pad staat waar nu de ingang voor de fietsers staat ingetekend. Ik kan nu al zeggen dat wij dan tussen 08:00 en 09:00 niet met de auto weg kunnen zonder ongelukken te maken. Tevens zal ik carport waarschijnlijk afsluitbaar moeten maken om (zeker bij regen) er geen 'vape-plek' van te maken.

Het Riels Kwadrant zou in dat opzicht een veel betere optie zijn. Alles kan daar nog ontwikkeld worden. Op termijn moet de gemeente sowieso iets met het kruispunt gaan doen tbv alle fietsers en voetgangers. Er liggen al 'geluidswallen', dus een fietsbrug zou een optie zijn wat tevens voor een betere doorstroming voor de auto's zorgt.

#### **Klimaat**

Een school van 1500 kinderen dichter naar de snelweg verplaatsen lijkt me niet wenselijk. Eerder onwenselijk met fijnstof en alle andere verschijnselen! Dit soort materie laat zich niet tegenhouden door een 'dove' wal aan snelwegkant. De 1500 kinderen kiezen hier niet voor. Huidige lokatie in het bos is juist uitermate geschikt !

#### **Waarom verhuizen?**

Het Mill Hill zit nu op een lokatie waar genoeg ruimte is. Alle omwonenden zijn er pas komen wonen toen het Mill Hill er al stond. Waarom dan nu hemelsbreed 200m verplaatsen naar een wijk waarin de meeste mensen zijn komen wonen in de wetenschap dat de Kompaan er zat en/of woningbouw zou plaatsvinden!

De fietsers zijn in huidige situatie **nu** grotendeels al vroegtijdig gescheiden van de auto's, tevens zou bij de ontwikkeling van de akker voor het Mill Hill nog eventueel planmatige aanpassingen gedaan kunnen worden mbt auto's.

Een verhuizing naar Riels Kwadrant kan ik me prima voorstellen, naar een andere wijk is absurd. Heb ik het nog niet over (geluid)overlast die de school op de buurt kan hebben, een buurt die ook al met meer geluidsoverlast te maken heeft sinds de bouw vd geluidswal aan Tilburg-zijde.

Al met al hoop ik dat U nog het 1 en ander goed gaat bekijken. Wij komen gaarne mondeling het 1 en ander nog toelichten.

Met vriendelijke groet,