

Aan het College van Burgemeester en
Wethouders van de gemeente Goirle;
de raadsfracties van de gemeente Goirle;

Goirle, 3 april 2024,

Geacht college van de gemeente Goirle,
Geachte gemeenteraad, geachte raadsleden,

Op verschillende manieren bereiken ons signalen dat in en rondom Goirle en Riel het landbouwverkeer zich steeds moeilijker kan bewegen en dat daarmee bereikbaarheid van percelen landbouwgrond enerzijds en bedrijven anderzijds afneemt. Ook zijn er signalen dat er bepaalde routes mogelijk veranderen of zelfs niet meer toegankelijk zijn. Dit leidt tot een zwaardere belasting van de overige wegen. Extra kilometers brengen extra verkeersbewegingen en dus een grotere kans op onveilige verkeerssituaties met zich mee. Vanuit milieu-optiek leveren de extra kilometers ook een hogere CO2-uitstoot. Daarnaast heeft dit grote (omrij)vertragingen en extra kosten tot gevolg.. Onze leden zijn hierover bezorgd.

Als eerste vragen wij aandacht voor het doorgaande landbouwverkeer door Goirle en Riel maar ook daar omheen. Wij verzoeken om deze toegankelijk te houden voor landbouwvoertuigen. Met name vragen wij uw aandacht voor Goirle Zuid en Riel Zuid. Het is belangrijk dat doorgang over en via de Turnhoutsebaan toegankelijk blijft voor landbouwverkeer. Met name vragen wij of er bij de "Proeftuin" voldoende aandacht is voor landbouwverkeer. Er dient ook straks een deugdelijke route te zijn. Dat kan wellicht middels een geschikte parallelweg.

Daarnaast vragen wij aandacht voor de Noord-Oost verbinding. Landbouwverkeer gebruikt ook de Lage Wal voor verkeer uit en naar die richting. Hier zijn nauwelijks alternatieven beschikbaar, graag zien we deze route behouden voor landbouwverkeer.

Verder is er onze zorg over het steeds toenemend aantal versmallingen drempels en andere obstakels. Voor onze machines zijn dit vaak lastige hindernissen die in een aantal situaties zelf niet te passeren zijn. Hierdoor wordt uitgeweken naar andere routes, met soms tot gevolg dat door woonwijken gereden moet worden.

Tevens vragen wij ook om de route langs "de Theetuin" in de toekomst open te houden voor landbouwverkeer. Bij afsluiting moeten brede machines ook de doorgaande route Riel nemen wat minder wenselijk is.

Speciaal en met spoed vragen wij u aandacht voor de Looienhoek in Riel, deze is onlangs middels een slagbomen aan twee zijden afgesloten. Onze leden of hun bezoekers/leveranciers/afnemers (vaak loonwerkers) kunnen niet terecht of ervaren deze slagboom als enorm lastig. Grondeigenaren komen vooral vanuit Brakel/Alphenseweg. Door per direct één slagboom, de slagboom aan de westzijde (nabij Akkerweg) te verwijderen kunnen leden normaal hun werk uitvoeren. Als de andere slagboom blijft staan (nabij Oude Tilburgsebaan) blijft de route autovrij.

Graag zouden wij op korte termijn met u in gesprek komen om e.e.a. te bespreken en samen in oplossingen te denken.

Namens leden van ZLTO Hart van Brabant, verblijven wij in afwachting van uw reactie.

Hoogachtend,

Bestuur ZLTO afdeling Hart van Brabant

5.1.2,e

5.1.2,e