

Beantwoording schriftelijk gestelde vragen

Aan:	Gemeenteraad
Portefeuillehouder:	Peter van Dijk
Vragen gesteld door:	Arbeiderspartij Goirle-Riel
Onderwerp:	Afvalinzameling / verkeerssituatie Kloosterplein
Datum:	6 februari 2024

Op 16 januari 2024 ontvingen wij vragen van de Arbeiderspartij Goirle-Riel inzake afvalinzameling en de verkeerssituatie Kloosterplein op basis van artikel 89 Reglement van Orde. Hieronder treft u de gestelde vragen aan, met het daarbij behorende antwoord.

Aanleiding

Tijdens de vergadering van de Commissie Fysiek op dinsdag 16 januari heeft de Arbeiderspartij Goirle-Riel bij agendapunt 6, de rondvraag, de wethouder gevraagd een reactie te geven op de ingezonden mening van een lezer in het Goirles Belang van woensdag 10 januari op pagina 5 rechtsonder en om snelheidsremmende maatregelen op de Tilburgseweg bij het Kloosterplein te treffen.

Vragen aan het college:

Kloppen de aannames genoemd in het stuk?

Antwoord:

Nee. Dit klopt niet.

De nieuwe ondergrondse containers hebben grote putten; de capaciteit is gelijk gebleven ondanks dat er op één locatie 1 rest en 1 PND weggevallen is. Er wordt nader onderzocht waarom onevenredig veel restafval wordt gestort in relatie tot het aantal aansluitingen van de ondergrondse containers

Bijzet: in opdracht van de gemeente ruimt Diamant structureel bijzet op. De meldingen via Fixi worden apart doorgegeven aan Diamant. Bijzet verwijderen is een continu proces.

Waar we ons als Arbeiderspartij met name zorgen over maken is, dat de bewoners van Bergvenne hun PMD containers kwijtraken. Kan dit niet anders opgelost worden?

Antwoord:

Dit klopt niet.

Bergvenne: dit zijn appartementen in de Dr. Schaepmanstraat én de Nieuwstraat.

Dr. Schaepmanstraat: voor deze bewoners is de PMD-container weggehaald. Waarom?

De containerruimte is te klein voor 2 rest- en 1 PMD-container. Daarom is 1 restcontainer buiten blijven staan. Van deze restcontainer werd goed gebruik gemaakt door niet-bewoners van de Dr. Schaepmanstraat. Daarop is besloten in overleg met de Woonstichting om de restcontainer binnen

te zetten en de PMD-container te verwijderen. Daarnaast is bekeken of de bewoners van de Dr. Schaepmanstraat ook mede gebruik van de PMD-container in de Nieuwstraat konden maken. Dit was niet mogelijk. Na al deze zorgvuldige afwegingen is besloten dat bewoners van Dr. Schaepmanstraat, die graag PMD-afval willen scheiden, op verzoek een pasje voor de ondergrondse PMD kunnen aanvragen.

Nieuwstraat: deze bewoners hebben een eigen PMD-container en hoeven voor PMD niet naar de ondergrondse containers.

Ook kregen we een vraag van bewoners van Berkenrode of de containers met restafval niet vaker geledigd kunnen worden.

Antwoord:

Een capaciteitsprobleem kan met de inzamelaar besproken worden. Maar wat de capaciteit betreft, die lijkt voor 55 appartementen voldoende. Zie antwoord verderop.

Voor 55 appartementen is de capaciteit en ophaalfrequentie erg laag te noemen. Tot voor kort was de oplossing, als de containers vol waren de zakken er bovenop of naast te leggen. Die werden door BAT dan ook meegenomen. Helaas zijn ze daar mee gestopt, wat resulteert tot de nodige overlast.

Antwoord:

Naastgeplaatst afval wordt niet door de inzamelaar meegenomen. Dit is geen onderdeel van het contract. Zie ook antwoord op vraag hieronder.

Als we de ophaalfrequentie vergelijken; Bij een gemiddelde woning wordt elke 2 weken Bij Berkenrode zou dat neer komen, op ééns in de zes weken. Een erg groot verschil.

Antwoord:

Jaren geleden heeft de raad besloten om de inzamel frequentie van restafval te verlagen naar 1x per 4 weken; voorheen 1x per 2 weken.

Hieronder een vergelijking van de capaciteit van 1 adres van Berkenrode versus 1 adres laagbouw.
Berkenrode: 55 appartementen, containercapaciteit 2000L per week (containers worden 2x per week leeggemaakt) 2000: 55 appartementen= ruim 36L per appartement (veel eenpersoonshuishoudens).
Laagbouw: containercapaciteit 140L (container wordt 1x per VIER weken leeggemaakt) 140:4 = 35L per woning (hier moet ook een gezin met 2 kinderen het mee doen).

Conclusie: containercapaciteit in Berkenrode is net iets meer dan bij een grondgebonden woning. De oorzaak van naastgeplaatste zakken zit dus niet in een capaciteitstekort.

Door de groep ouderen die vaak op het Kloosterplein buurten, zijn we gewezen op het feit dat daar regelmatig veel en veel harder gereden wordt dan de toegestane 30 kilometer.

De vraag is niet of er ooit een ongeluk zal gebeuren, maar eerder wanneer er een ongeluk zal plaats vinden.

De oplossing zal zijn verkeer remmende maatregel(en) toe te gaan passen.

Antwoord:

We hebben gekeken naar de gemiddelde snelheid ter hoogte van het Kloosterplein. In de maanden oktober, november en december 2023 lag de V85 (de snelheid die 85% van het verkeer niet overschrijdt) op 31 km/h.

Bladnummer

3

Datum

20 december 20234

In de periode 2014 tot en met 2022 is er op het wegvak Tilburgseweg (tussen de Kalverstraat en de Molenstraat) 1 ongeval geregistreerd (met alleen schade). Dit betrof een ongeval in 2015 met een personenauto en een trekker/aanhanger.

Conclusie: Op basis van onze gegevens is het niet nodig om aanvullende snelheidsremmende maatregelen te treffen. Het is voor weggebruikers duidelijk dat het een 30 km/h-gebied betreft.
