

Verkeersmaatregelen komgrens Riel

In aanvulling van het collegeadvies vormt dit de uitwerking van de te nemen maatregelen op de Rillaerse Baan en Tilburgseweg rondom de komgrens te Riel. Deze maatregelen dragen bij aan het verduidelijken van de komgrens, maximale snelheid en de weginrichting rondom het middeneiland. Onderstaande maatregelen zijn hiervoor gekozen:

1. Visuele versmalling door middel van blokmarkering voorafgaand aan de komgrens
2. Extra snelheidsaanduiding 30 km/u op de weg
3. Rijbaangeleiders ter verduidelijking van het middeneiland en onderhoud aan de trottoirbanden rondom het middeneiland.

Locaties van de maatregelen



1. Blokmarkering voorafgaand aan de komgrens

Om de komgrens te verduidelijken moet er een visuele versmalling gerealiseerd worden direct voor de komgrens. Over een langere afstand wordt er blokmarkering toegepast die steeds dichter naar elkaar toe geplaatst wordt. Op deze wijze wordt een visuele versmalling gecreëerd die ook de remzone aanduidt. Doordat deze markering over een langere afstand wordt aangebracht is het ook bij hogere snelheden duidelijk dat er sprake is van een wijziging in de verkeerssituatie.



Foto ter illustratie, bovenstaande afbeelding betreft de huidige komgrens Beeksedijk in Goirle

2. Extra snelheidsaanduiding 30 km/u op de weg

Met het passeren van de komgrens is de maximale snelheid 30 km/u. Doordat hier het asfalt doorloopt en er nog niet direct bebouwing aan de weg ligt kan het onduidelijk zijn voor de weggebruiker wat de maximale snelheid is. Door dit te herhalen in wegmarkering halverwege de komgrens en het middeneiland wordt de maximale snelheid verder verduidelijkt.



Foto ter illustratie, wegmarkering maximale snelheid 30 km/u in thermoplast

3. Onderhoud en extra aanduiding trottoirbanden middeneiland

Het huidige middeneiland is voorzien van inleidende belijning, witte trottoirbanden, glasbolreflector en een reflecterend verkeersbord dat de rijrichting aangeeft. Met name aan de trottoirbanden kan het nodige onderhoud verricht worden. Hier moet het onkruid verwijderd worden en de banden moeten opnieuw wit geschilderd worden. Bovenop de trottoirbanden zijn glasbolreflectoren aangebracht. Deze reflecteren licht in het donker, maar steken maar enkele centimeters boven de band uit. Om dit effect te versterken moeten rijbaangeleiders geplaatst worden met een onderlinge afstand van 1 meter. Deze hebben een contrasterende kleur, reflecteren en hebben een hoogte van ongeveer 25 centimeter. Ze vormen géén belemmering voor het zicht op oversteken fietsers.



Locatie van de extra rijbaangeleiders, foto ter illustratie van een rijbaangeleider