



Aan: Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Goirle

Betreft: Reactie VVD Goirle op de beantwoording van schriftelijke vragen op basis van het Reglement van Orde (art. 89) over "Beleid geluidswerende voorziening A58 en toekomst Barbara Benz Park"

Datum: 5 maart 2025

Geacht college,

Wij danken u voor uw beantwoording van onze vragen d.d. 11 februari 2025 met betrekking tot de geluidsoverlast van de A58 en de ontwikkelingen rondom het Barbara Benz Park. Na zorgvuldige bestudering constateren wij dat uw antwoorden op cruciale punten onvolledig blijven en onvoldoende onderbouwd zijn. Daarom verzoeken wij u deze alsnog te voorzien van gedegen en concrete informatie.

Samenvatting van onze bevindingen

De VVD Goirle constateert dat er belangrijke onduidelijkheden blijven bestaan over het beleid ten aanzien van geluidwering en de onderbouwing hiervan. Met name de keuze voor groen als alternatief voor een bouwkundige geluidswerende voorziening roept vragen op.

Het probleem in de specifieke Goirlese context is dat de A58 hier grotendeels op een verhoogd talud ligt en het verkeersgeluid versterkt wordt door weerkaatsing via een reeds bestaand scherm aan de Tilburgse zijde. Het geluid verspreidt zich hierdoor relatief ver. De verkeersintensiteit op dit traject is bovendien hoog en neemt de komende jaren verder toe, wat de geluidsoverlast zal verergeren.

Uit onderzoek van Arcadis, uitgevoerd in opdracht van de gemeente Goirle, blijkt dat bouwkundige geluidswerende maatregelen de hinder effectief kunnen verminderen. In de bestuursakkoorden 'Sterk en in Balans' en 'Samen Bouwen' is daarom afgesproken om een bouwkundige geluidswerende voorziening (met een geluidsreductie van tenminste 10dB) te realiseren langs de A58 bij Goirle.

In een interview in het Brabants Dagblad, gepubliceerd op 11 februari j.l. zegt wethouder den Ouden echter het volgende: *"Een scherm is niet nodig. Met groen kun je niet alleen CO2 en fijnstof afvangen, maar ook geluid dempen. Het hoeft echt geen staal en plexiglas te worden"*.

Het voorgestelde alternatief van beplanting roept twijfels op over de effectiviteit, met name gezien de beperkte ruimte langs de snelweg en de onduidelijkheid over de mate waarin dit geluid daadwerkelijk dempt. Daarnaast is er grote onzekerheid over de invulling van het Barbara Benz Park. Dit terrein heeft al lange tijd potentie voor woningbouw, maar zonder duidelijkheid over de geluidswerende voorzieningen blijft de ontwikkeling stilstaan.

Ter bevordering van de leesbaarheid van dit document hebben wij op de volgende pagina's het volgende vermeld:

1. [De schriftelijke vragen van de VVD-fractie \(gesteld op 11 februari 2025\)](#)
2. [De antwoorden van het college \(ontvangen op 27 februari 2025\)](#)
3. De reactie en aanvullende vragen van de VVD-fractie

Wij zien uw nadere toelichting en beantwoording van onze vragen met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Niels Verschuuren
VVD Goirle

Vraag 1 VVD: Op welke wijze en in welke mate verwacht het college dat groen zal bijdragen aan de reductie van CO2 en fijnstof ten opzichte van de huidige waarden?

Antwoord college: Het is een feit dat bomen en planten een positieve bijdrage leveren aan de reductie van CO2 en fijnstof.

Reactie VVD: Het college stelt dat groen een positieve bijdrage levert aan de reductie van CO2 en fijnstof, maar specificeert geen meetbare waarden met betrekking tot de haalbaar geachte reductie ten opzichte van de huidige waarden in de specifieke Goirlese context. Wij verzoeken u daarom om deze informatie alsnog te verstrekken.

Vraag 2 VVD: Op welke wijze verwacht het college dat groen de geluidsoverlast van de A58 zal verminderen, en met hoeveel dB?

Antwoord college: Door een goede keuze van bomen en planten en dichtheid van de beplanting is de verwachting dat een reductie mogelijk is tot circa 10 dB.

Reactie VVD: Hoeveel groen is er nodig, van welk type en in welke omvang en dichtheid om de reductie van circa 10dB te realiseren? Acht u dit in de Goirlese context haalbaar en inpasbaar? Zo niet, waarom noemt u dit voorbeeld dan? We willen u vriendelijk verzoeken om uw antwoord te voorzien van berekeningen of verwijzingen naar casussen met vergelijkbare verkeersintensiteit en landschappelijke kenmerken als de A58.

Vraag 3 VVD: Op basis van welke onderzoeken of bronnen concludeert het college dat groen een volwaardig alternatief is voor een geluidwerende voorziening?

Antwoord college:

Er zijn verschillende onderzoeken hiervan beschikbaar o.a.;

- a) DGMR met nr V.2009.1623.00.N001 d.d. 25 maart 2010,
- b) Geluid en groen Martens, M.J.M. 1980, Radboud Repository,
- c) SBIR oproep minder geluid langs de provinciale weg, haalbaarheidsstudie,
- d) Informatieblad groen en geluid

Reactie VVD: Het college verwijst naar vier onderzoeken, waaronder een uit 1980 en een (literatuur)studie van DGMR uit 2010. De onderzoeken zijn verouderd en het college geeft geen samenvatting van relevante conclusies. Modernere studies of casussen met vergelijkbare situaties ontbreken. Graag ontvangen we alsnog een toelichting op bovenstaande onderzoeken met een samenvatting van relevante conclusies en waarom u deze specifiek van belang acht voor beperking van geluidsoverlast in de Goirlese context en als volwaardig alternatief voor de bouw van een geluidwerende voorziening.

Vraag 4 VVD: Kan het college binnen twee weken een tijdsplanning verstrekken voor de geplande activiteiten en besluiten met betrekking tot de woningbouwontwikkeling op het Barbara Benz Park? Zo niet, waarom niet? Wanneer kunt u een dergelijk overzicht dan wel verstrekken?

Antwoord college:

Nee, het college is dit aan het heroverwegen op basis van het bestuursprogramma 2025-2026. Naar verwachting wordt het voorstel nog in 2025 aan de gemeenteraad voorgelegd.

Reactie VVD: Sinds de aankoop van Barbara Benz Park in 2016 heeft het college vele malen verwachtingen gewekt en toezeggingen gedaan omtrent het presenteren van plannen voor de ruimtelijke invulling van dit terrein. Toch zijn deze vrijwel nooit waargemaakt. Kunt u op hoofdlijnen aangeven wat voor een type voorstel de raad deze keer van u mag verwachten? In welk kwartaal van 2025 verwacht u dit voorstel te kunnen voorleggen?

Vraag 5 VVD: Is het college voornemens om woningbouw (walwoningen) in het verlengde van de Boschring, ter hoogte van de aarden wal, te betrekken bij de verdere ruimtelijke invulling van het Barbara Benz Park? Zo niet, waarom niet?

Antwoord college:

Hierover is nog niets bekend, zie ook het antwoord op vraag 4.

Reactie VVD: Zie onze vragen bij uw antwoord op vraag 4.

Vraag 6 VVD: De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft aangegeven bereid te zijn een verzoek tot realisatie van een geluidwerende voorziening positief te beoordelen. Is het college bereid om, los van de huidige plannen, dit verzoek in te dienen zodat deze optie in de toekomst openblijft? Zo niet, waarom niet?

Antwoord college: Het college is van mening dat de brief van de minister waarin hij heeft aangegeven dat hij medewerking wil verlenen wanneer de gemeente Goirle een omgevingsvergunning indient om een geluidwal te realiseren in het beperkingengebied, voldoende is.

Reactie VVD: De minister heeft enkel aangegeven bereid te zijn mee te werken, maar het initiatief ligt bij de gemeente Goirle. Het college geeft geen inhoudelijke reden om het verzoek niet in te dienen. U heeft de minister bovendien zélf een brief gestuurd met het verzoek om de plaatsing van een geluidscherm langs de A58 bij Goirle mogelijk te maken. Los van de huidige samenstelling van het college zou u in het kader van consistentie en geloofwaardigheid van bestuur dus een verzoek in kunnen dienen om (in de toekomst) een geluidswerende voorziening te kunnen realiseren. Graag ontvangen wij alsnog een antwoord op onze vragen waarbij we u tevens verzoeken om in te gaan op de bovengenoemde punten.

Tot slot vernemen wij graag of u formele toestemming van de minister noodzakelijk acht indien u zou besluiten om 'groen' in te zetten ter vermindering van geluidsoverlast, aangezien geluidswering *-ongeacht de vorm waarin deze wordt toegepast-* het meest effectief is wanneer deze dicht bij de geluidsbron (dus in de directe nabijheid van de A58) wordt geplaatst.