

Raadsinformatiebrief

Aan Raad
Portefeuillehouder Willem den Ouden
Onderwerp Raadsinformatiebrief Verkeerscirculatieplan Goirle
Datum 18-03-2025

Kennisnemen van

Het eindrapport van de studie Verkeerscirculatie Goirle zoals dit door Goudappel bv. is opgesteld.

Inleiding

In het Programma Mobiliteit (vastgesteld in december 2022 door de gemeenteraad) is opgenomen dat wij onderzoek doen naar welke knelpunten op de verschillende verkeersnetwerken ontstaan in 2040. In 2024 is dit onderzoek uitgevoerd en vastgelegd in het rapport Verkeerscirculatieplan Goirle (bijlage 1). In de daarin uitgevoerde analyses zijn alle voorgenomen woningbouwprojecten meegenomen en zijn diverse scenario's beschouwd. Voor verkeerskundige knelpunten zijn inrichtingsprincipes en aanbevelingen voor de toekomstige wegvak- en kruispuntinrichtingen gegeven. Deze inrichtingsprincipes worden de komende jaren uitgewerkt of in de onderhoudsprogramma's wegen opgenomen.

Informatie

Het Verkeerscirculatieplan Goirle geeft aanbevelingen voor het aanpakken van verkeerskundige knelpunten, ook op de langere termijn. De analyse laat zien dat de doorstroming van gemotoriseerd verkeer en de verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers op bepaalde kruispunten in de toekomst problematisch worden. Hoewel wij deze knelpunten niet direct hoeven op te lossen, is het belangrijk hier tijdig rekening mee te houden vanwege de grote impact van herinrichting en financiering van de realisatie.

Op korte termijn zijn aanpassingen wenselijk zoals goede oversteekvoorzieningen voor voetgangers op de rotonde bij de Kempenlaan in combinatie met bushaltes, fietsers en voetgangers in de voorrang op de oostelijk gelegen rotondes bij Rillaerse Baan en Abcovenseweg, een verkeersveilige inrichting Lage Wal en het afsluiten van het Kloosterplein. Op lange termijn zijn aanpassingen noodzakelijk zoals de herinrichting van de westelijke kruisingen op de Rillaersebaan. In de begroting 2025 is een voorbereidingskrediet opgenomen van 200.000 euro om een nadere uitwerking te geven aan herinrichtingsvoorstellen op de Lage Wal, het Kloosterplein en de rotondes aan de oostzijde van de Rillaersebaan. Daar waar mogelijk wordt het GOW30 principe zoveel mogelijk meegenomen in geplande onderhoudswerkzaamheden aan het wegennet. De projecten in de bijgevoegde tabel worden in de komende periode uitgewerkt.

onderwerp	Toelichting	werkzaamheden
Fietsverbinding Lage Wal	Nadere tracéstudie van nieuw aan te leggen vrijliggend fietspad	maken van schetsontwerpen en varianten studie met kostenramingen

Bushaltes Rillaersebaan Riel	Aanleg van twee bushaltes nabij Katsbogten	maken schetsontwerpen met kostenraming
Bushaltes Rillaersebaan Kempenlaan	Aanleg van twee bushaltes gecombineerd met voetgangersverbinding tussen Boschkens en De Hellen rekening houdend met de lange termijn oplossing.	maken schetsontwerpen met kostenraming
Bushaltes Rillaersebaan - Sporenring (Sterk Huis)	Aanleg van twee bushaltes gecombineerd met voetgangersverbinding	maken schetsontwerpen met kostenraming
Bushaltes Rillaersebaan - Guido Gezellelaan (Bakertand)	Aanleg van twee bushaltes gecombineerd met voetgangersverbinding	maken schetsontwerpen met kostenraming
Rotonde Abcovenseweg Guido Gezellelaan	Ombouw rotonde met fietsers in de voorrang	maken schetsontwerpen met kostenraming en gevolg rapportage
Rotonde Rillaersebaan – Sporenring	Ombouw rotonde met fietsers in de voorrang	maken schetsontwerpen met kostenraming en gevolg rapportage
Rotonde Rillaersebaan – Tilburgseweg *	Ombouw rotonde tot VRI	maken schetsontwerpen met kostenraming
Rotonde Rillaersebaan – Kempenlaan *	Ombouw rotonde tot VRI met voetgangersverbinding en bushaltes	maken schetsontwerpen met kostenraming met eventuele tussen varianten
Verkeersluw centrum Goirle	Onderzoek knip Kloosterplein	uitvoeren verkeerstelling huidige en afgesloten situatie. Maken van evaluatie rapport. Uitwerken van de inrichting Kloosterplein

*langere termijn

Voor de uitwerking van de gewenste aanpassingen in de verkeercirculatie is een voorbereidingskrediet in de begroting 2025 opgenomen.

Invloed gemeenteraad

Het realiseren van een robuust wegennet betekent een aanzienlijke investering. Dit zal de komende jaren via perspectiefnota's en begrotingen moeten worden opgelost. Het College stelt daarom nu de richting vast waarin de komende jaren de te verwachten knelpunten in doorstroming en verkeersveiligheid worden aangepakt en uitgewerkt. De gemeenteraad zal de komende jaren worden gevraagd om hiervoor de noodzakelijke investeringen vrij te maken. Dit op basis van de uitgewerkte (schets)ontwerpen met voorstellen voor herinrichting en aanpassing van de genoemde locaties.

Communicatie

De inhoud van het Verkeerscirculatieplan Goirle is in september 2024 gedeeld met de raad. Tijdens

een themasessie zijn de belangrijkste bevindingen gepresenteerd en het concept-rapport is aan de raadsleden via het RIS beschikbaar gesteld. De tijdens de themasessie gemaakte opmerkingen zijn grotendeels verwerkt in het eindrapport door het toevoegen van verduidelijkende en aangescherpte passages. Dit bijvoorbeeld over de positie van de voetganger op rotondes en op de gevolgtrekkingen voor het lokale wegennet in de kern Riel. Op de daarna geboden mogelijkheid tot het stellen van inhoudelijke vragen is door de raad geen gebruik van gemaakt. Wij werken nog aan de voorbereiding van een inhoudelijke informatiebijeenkomst over het verkeerscirculatieplan en de verkeersveiligheid in de gemeente. De inhoud van deze informatiebijeenkomst wordt samen met raadsleden vormgegeven en wordt in overleg met de agendacommissie ingepland.

Er heeft nog geen communicatie plaatsgevonden met externe partijen zoals inwoners of stakeholders (politie, provincie etc.). Dit is een aandachtspunt voor de verdere uitwerking naar de realisatie van een toekomstvast wegennet.

Bijlagen

Bijlage 1: Verkeerscirculatieplan Goirle, definitief rapport, Goudappel bv, 2024.
