

Raadsinformatiebrief

<i>Aan</i>	Raad
<i>Portefeuillehouder</i>	Guus van der Put
<i>Onderwerp</i>	Raadsinformatiebrief busverbinding 137
<i>Datum</i>	03-02-2025

Kennisnemen van

De routing van busverbinding 137 in het programma van eisen voor de nieuwe concessie openbaar vervoer.

Inleiding

Bij de rondvraag van de raadsvergadering op 14 januari heeft gezond Verstand Goirle Riel vragen gesteld over de busverbinding tussen Goirle en Riel (buslijn 137). Wethouder van der Put heeft toegezegd om daar schriftelijk op terug te komen.

Vragen

Op de website van de provincie (<https://www.brabant.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/openbaar-vervoer/bussen/aanbesteding-ov-concessie-oost-brabant/>) staan diverse documenten over de nieuwe openbaar vervoer concessie. In het document “Vervoerkundige uitwerking OV-netwerk Oost-Brabant” is een kaartje openomen waarop de route van buslijn 137 dusdanig gewijzigd is dat deze niet meer door Goirle rijdt. Het is niet helemaal duidelijk of het plan dat hier aanbevolen wordt werkelijk gerealiseerd wordt/is in de OV-concessie Oost-Brabant 2027-2039.

De vragen luiden: Is het college op de hoogte van deze ontwikkeling? In hoeverre is dit een uitgewerkt plan? Wat kan de gemeente doen om de busverbinding tussen onze dorpen te behouden?

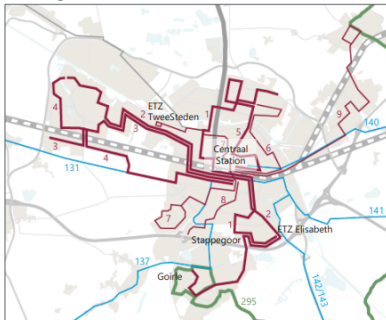
Informatie

Op de website van de provincie staan diverse documenten die over de aanbesteding van de OV Concessie gaan, met als doel om zoveel mogelijk informatie te delen en inzichtelijk te maken. Die rapporten hebben geen officiële status maar zijn bedoeld als achtergrondinformatie. Die rapporten zijn gebruikt bij de totstandkoming van het eindelijke programma van eisen voor de nieuwe concessie.

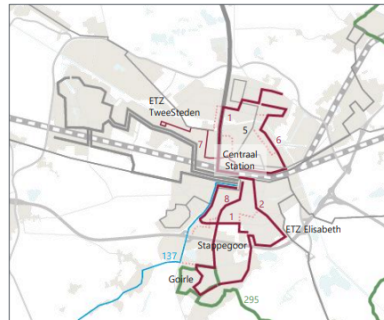
In het document “Vervoerkundige uitwerking OV-netwerk Oost-Brabant” staat op pagina 36 een afbeelding waarop o.a. buslijn 137 staat aangegeven, zowel de huidige situatie als een alternatief. Op de afbeelding met het alternatief is te zien dat busroute 137 niet over de Tilburgsweg rijdt, maar over de Turnhoutsebaan.

Die afbeelding is de aanleiding van de gestelde vragen. De bedoelde afbeelding staat hieronder.

Huidig:



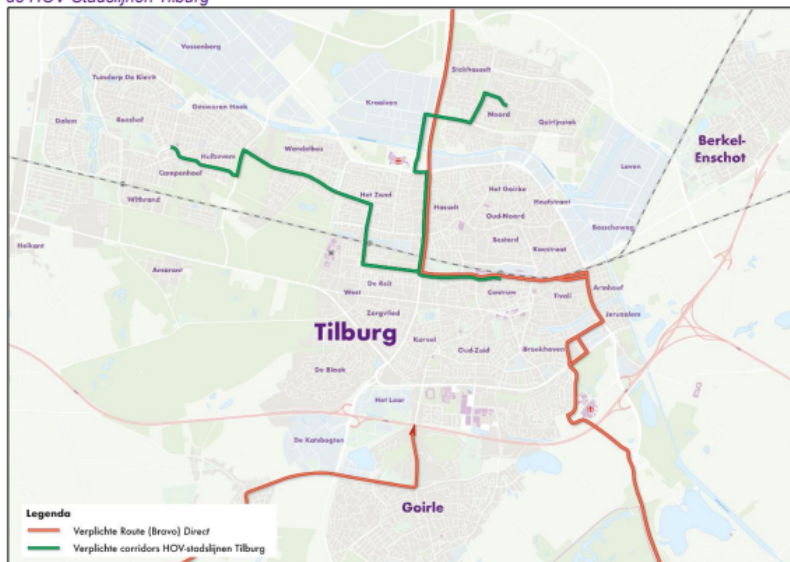
Alternatief:



Het document “Vervoerkundige uitwerking OV-netwerk Oost-Brabant” is een van de onderzoeksrapporten die de provincie begin 2024 heeft opgesteld als onderdeel van de voorbereiding van de aanbesteding van de OV Concessie. De daarin opgenomen afbeelding is dus niet een afbeelding van de definitieve versie van het lijnennet die in de aanbesteding is meegenomen.

Eind oktober heeft de provincie het Programma van Eisen Concessie Oost-Brabant 2027-2039 vastgesteld. Hierin is onder andere een kaart opgenomen met de verplichte routes voor de zogenaamde directlijnen. Hierop is te zien dat buslijn 137 als verplichte route is opgenomen via de huidige route. Dit is dus het uitgangspunt voor de toekomstige vervoerder. De afbeelding uit het programma van eisen staat hieronder.

Figuur 1: Verplichte Routes van de Bravodirectlijnen en Directlijnen binnen Tilburg en van de corridors van de HOV-Stadslijnen Tilburg



Vervolg

De huidige, aan Arriva verleende, concessie Oost-Brabant is in december 2014 gestart. Deze zou op 14 december 2024 eindigen, maar is vanwege de coronapandemie met 2 jaar verlengd. De opvolgende concessie start op 13 december 2026. De provincie heeft de aanbesteding gestart in het najaar 2024 en verwacht de concessie in de zomer van 2025 te gunnen.