

Geacht college,

In het exploitatieplan 2019 Oost-Brabant van busvervoerder Bravo is een voorgenomen wijziging m.b.t. de dienstregeling van lijn 2 naar Goirle opgenomen. De wijziging wordt van kracht op 10 december. Zie onderstaand fragment uit het plan:

6. Aanpassing route lijn 2 in Goirle.

De gemeente Goirle gaat een deel van de huidige busroute door de wijk de Hellen opnieuw inrichten met aanleg van een aantal snelheidsremmende maatregelen. In combinatie met de al bestaande snelheidsremmende maatregelen is de route door de Hellen voor lijn 2 ongeschikt. In overleg met de gemeente is gezocht naar een alternatieve route, die in twee richtingen gereden wordt. Voordeel is dat lijn 2 dan een echt eindpunt krijgt in Goirle waar ook hersteltijd gegeven kan worden. Dat is wenselijk omdat de huidige lange omloop van lijn 2-4 geen herstelpunt heeft en daardoor kwetsbaar is voor vertragingen.

De gemeente is de benodigde nieuwe halten aan het uitwerken.

Buurtbus 295 kan de route in de Hellen overnemen (zie punt 17).



Pro Actief heeft daarover de volgende vragen aan het college:

1. Is de ingetekende route (Hoogeindseweg - Kempenbaan - rotonde Boschkens-West - Kempenbaan - Hoogeindseweg) de beoogde nieuwe dienstregeling van Bravo? Betreft dit een definitieve aanpassing van de dienstregeling?
2. Wat vindt u van deze voorgenomen wijziging in dienstregeling? Gaat de kwaliteit van het openbaar vervoer er met deze wijziging op vooruit? Waarom wel of waarom niet?
3. Wat betekent de wijziging voor de afstand tot de meest nabije bushalte voor inwoners van de Hellen en de Nieuwe Erven?
4. In het exploitatieplan is te lezen dat de herinrichting van de huidige busroute ervoor zorgt dat die niet langer geschikt is. Het gaat hier om de herinrichting van de Baronielaan, waarvoor de raad in de begroting 2018 geld heeft gevoteerd. Is bij het college bekend dat de herinrichting deze gevolgen heeft? Was deze informatie bij het vaststellen van de begroting bekend? Op welke wijze heeft het college de raad daarover geïnformeerd?
5. Als het antwoord op vraag 4 'nee' is, het college wist dat dus niet bij besluitvorming over de begroting, geeft deze wetenschap dan aanleiding om het ontwerp van de weg te heroverwegen?
6. In de afbeelding wordt gesteld: 'de gemeente is de benodigde nieuwe halten aan het uitwerken'. Waar zijn die voorzien?

Met vriendelijke groet,

Mark van Oosterwijk
Pro Actief Goirle