



Beantwoording in rood

Aan College van burgemeester en wethouders van de gemeente Goirle

Betreft Vragen ex. artikel 40 reglement van orde: Bestemmingsplan "Landgoed Leijvennen"
(Riel)

Datum 20 november 2019

Geacht college,

De fractie van LRG verzoekt u schriftelijk antwoord te geven op onderstaande vragen.

Vraag 1:

Bestemmingplan p29

Het landgoed wordt in noord-zuid richting doorkruist door een bestaand onverhard pad (Oude Tilburgse Baan). Dit pad wordt veelvuldig gebruikt door sluijverkeer, waardoor de recreatieve functie (wandelen/fietsen) beperkt is.

Wat wordt hier bedoeld met sluijverkeer?

Het onverharde pad wordt mede gebruikt door verkeer dat geen bestemming aan het pad of in de directe omgeving daarvan heeft. Aangezien het een onverharde weg betreft ligt dit gebruik niet voor de hand.

Vraag 2:

Bestemmingplan p43

Om sluijverkeer op deze wegen te voorkomen wordt een onderbreking gerealiseerd aan de zuidingang van het zandpad in de vorm van een poort (model Brabants Landschap). Voor het wandel- en fietsverkeer is wel doorgang mogelijk. Alleen gemotoriseerd bestemmingsverkeer zal gebruik maken van beide wegen.

Heeft dit tot gevolg dat doorgaand landbouwverkeer hier niet meer mogelijk is?

De tekst zoals vermeld op pagina 43 is niet correct: het betreft een oude zinssnede uit het voorontwerp bestemmingsplan en had verwijderd moeten worden in het ontwerp bestemmingsplan.

In het beeldkwaliteitsplan landgoed Leijvennen wordt in paragraaf 2.7.4. (Wandel- en fietspadennetwerk, pagina 35 e.v.) verder ingegaan op het belang van zandpaden als ecologisch, cultuurhistorisch en ruimtelijk bijzondere elementen in het landschap. Ook is in het landschapsbeleidsplan van de gemeente Goirle het grote belang van (uitbreiding van-) de wandel- en fietsinfrastructuur aangegeven.

Mede naar aanleiding van het voorgaande, overleg met inwoners tijdens de inspraak en ambtelijk en bestuurlijk overleg is er voor gekozen om geen onderbreking in de laan te realiseren, maar de basis van het half verharde pad in stand te houden en hierop een semi-vrij liggend fietspad te realiseren (pagina 29 onder en referentiebeeld pagina 30).

Hiermee wordt bereikt dat deze cultuurhistorisch waardevolle laan weer een aantrekkelijk landschappelijk decor gaat vormen, waarbij ook het recreatief gebruik door wandelaars en fietsers wordt gestimuleerd. Zoals aangeven in het landschapsbeleidsplan kan de laan worden opgenomen in het regionale wandel- en fietspadennetwerk.

Vraag 3:

De Rielsedijk (zandpad) wordt veelvuldig gebruikt door doorgaand landbouwverkeer zodat de hoofdroute Riel wordt gemedend. Is nagegaan wat de effecten zijn indien dit landbouwverkeer door Riel moet gaan rijden? Zo ja, wat zijn deze effecten?

Met de herinrichting blijft het voor landbouwverkeer onverkort mogelijk om gebruik te maken van de laan. Het ligt daarom niet voor de hand dat er substantiële wijzigingen plaatsvinden in de verkeersstromen.

Overigens dient zowel in het buitengebied als binnen de bebouwde kom het (landbouw-) verkeer ervoor zorg te dragen dat het vervoer op een voor de omgeving veilige wijze plaatsvindt, zonder daarbij onnodig hinder te veroorzaken in de omgeving.

Uw antwoorden zien we graag tegemoet,
Namens de fractie van LRG,

Erik Schellekens