

Raadsinformatiebrief

Aan Raad
Portefeuillehouder Liselotte Franssen
Onderwerp Reactie rekenkamerbrief
Datum 21-04-2020

Kennisnemen van

De reactie van het college van Burgemeester en Wethouders op het onderzoek van de Rekenkamer naar de energietransitie.

Inleiding

De Rekenkamer heeft begin 2020 een onderzoek uitgevoerd naar de energietransitie in Dongen, Goirle en Loon op Zand. De Rekenkamer heeft ook enkele suggesties gedaan die zouden kunnen bijdragen aan onze doelstellingen. Hieronder reageren wij op de suggesties.

Informatie

Grootschalige energie-opwek

Wij kunnen ons vinden in de algemene conclusies ten aanzien van grootschalige energie-opwek in Goirle. Ze komen overeen met de informatie die is verstrekt in de recente raadsinformatiebrieven en zoals besproken tijdens de beeldvormende raadsvergaderingen van 21 januari en 4 februari.

Duurzaam aanbesteden intensiveren in de GWW-sector

We werken al volop met kwaliteitscriteria op het gebied van duurzaamheid en klimaatrobustheid binnen onze (wat grotere) EMVI-aanbestedingen. De ervaringen tot nu toe zijn overwegend goed. We richten ons daarbij overigens in mindere mate op generieke bedrijfsduurzaamheid, maar juist vooral op project specifieke duurzaamheid en klimaatrobustheid, oftewel; welke meerwaarde op het gebied van duurzaamheid/ klimaatrobustheid kan de aannemer in het werk realiseren?

Leges verlagen voor duurzame maatregelen

In 2019 is een motie aangenomen over het vergroenen van belastingen. Voor de zomer van 2019 moest een onderzoek naar de vergroening van belastingen zijn uitgevoerd. Een 'verkennend' onderzoek is inmiddels uitgevoerd.

Het onderwerp groene leges en het verkennend onderzoek worden meegenomen in de uitvoering van de Woonvisie. We verwachten hier medio 2020 meer over te kunnen zeggen.

Differentiëren rioolheffing

De rekenkamer geeft aan dat tariefdifferentiatie van de rioolheffing mogelijk een grote klimaatimpact heeft. Overigens is de rioolheffing al gedifferentieerd op basis van de hoeveelheid gebruikt drinkwater.

In het op handen zijnde gemeentelijk beleidsplan voor water en riolering wordt aan u voorgesteld om onderzoek te doen naar de effectiviteit van de diverse financiële prikkels (waaronder de

differentiatie van de rioolheffing). Te denken valt verder aan subsidies (bijvoorbeeld voor groene daken, afkoppelen en regentonnen) en boetes voor het afvoeren van te veel hemelwater.

Warmteplannen opstellen

Uit de regionale structuur warmte blijkt dat we in Goirle niet kunnen aansluiten op een regionaal warmtenet. Wel zijn er mogelijk kansen voor lokale warmtenetten. Dit wordt verder uitgezocht in de warmtevisie en in de daaruit volgende wijkplannen.

Plan van aanpak voor zon op gebouwen met een publieke functie

Zoals ook in het onderzoek vermeld staat, hebben we een inventarisatie gedaan van de mogelijkheden hiervoor in Goirle. Zonnepanelen zijn al geplaatst op het gemeentehuis en de Haspel en op verschillende scholen. Momenteel wordt gewerkt aan de voorbereidingen voor zonnepanelen op het Jan van Besouw en de Leijbron.

Verplichten zonne-energie bij nieuwe bedrijventerreinen

Zoals de Rekenkamer zelf al stelt, is dit juridisch nog niet af te dwingen. Bovendien heeft Goirle niet veel nieuwe bedrijventerrein aan te leggen.

De ondernemers zijn wettelijk verplicht investeringen te doen die zichzelf binnen 5 jaar terugverdienen. Zonnepanelen halen dit nog niet, hiervoor geldt momenteel een terugverdientijd van 7 jaar. Het Rijk is aan het overwegen om het verplicht investeren wel in te voeren, daarmee is het juridisch afdwingbaar.

Tot die tijd is Goirle al koploper zon op bedrijfsdaken en investeert de gemeente in de Green Deal Tijvoort. Verplichtingen overwegen, lijkt ons nu te vroeg en is -afhankelijk van de uitvoering Green Deal- misschien niet nodig.

Aanscherpen parkeernormen

Voor een dorp als Goirle is het autogebruik een van de meest gebruikelijke modaliteiten. Dit komt door o.a. de ligging van Goirle t.o.v. Tilburg.

Het verdere aanscherpen van de parkeernormen is voor Goirle geen ideale en vooral geen praktische oplossing. Wel een combinatie van maatregelen, zoals;

- Het aanleggen van groene parkeerplaatsen (geen asfalt maar grasbeton).
- Het aantrekkelijk maken van het fietsen door het fietsnetwerk beter te laten aansluiten op het openbaar vervoer en goede fietspaden.

Vervolg

Wij werken verder aan de uitwerking van de aanbevelingen rondom de energietransitie en houden u daarvan op de hoogte.