

Informatieve en technische vragen D66 naar aanleiding van de startnotitie Mobiliteitsplan gemeente Goirle dd. 7-12-2020.

Geacht college,

Naar aanleiding van de startnotitie Mobiliteitsplan heeft D66 de volgende vragen:

1. Het college leunt sterk op de koppeling met Omgevingsvisie. De omgevingswet vereist ook dat verkeer en vervoer meegenomen worden in de omgevingsvisie en het omgevingsplan. Wat is de reden dat het college kiest voor een apart mobiliteitsplan? En hiermee een kans laat liggen op de integrale benadering van de inrichting van de leefomgeving.
2. Hoe ziet het college de positie van het mobiliteitsplan ten opzichte van de omgevingsvisie en het omgevingsplan?
3. Wat wil het college nu precies regelen via de omgevingsvisie en het omgevingsplan met betrekking tot mobiliteit en wat wordt dan verder nog afgekaderd en uitgewerkt in het Mobiliteitsplan?
4. Een sterke koppeling met omgevingsvisie wordt benoemd in de startnotitie. In de notitie is uit de planning of uit de genoemde activiteiten niet op te maken hoe de vaststelling van het mobiliteitsplan gekoppeld is met de definitie van de omgevingsvisie en het omgevingsplan. Kan het college in de planning en de uit te voeren activiteiten aangeven hoe en wanneer het gekoppeld is aan het vaststellen van de omgevingsvisie en/of het omgevingsplan?
5. Is er een manier mogelijk (welke opties zijn er), gezien o.a. de komende gemeenteraadsverkiezingen, om een gedegen proces uit te voeren (geeft het college wel aan te willen, gezien de uitgangspunten)? Moet het mobiliteitsplan perse per 1-1-2022 ingaan? Graag een duidelijkere uitleg over de juridische basis die komt te vervallen met de inwerkingtreding van de omgevingswet.
6. Het huidige GVVP kan nog tot 1-1-2023 mee. Als de Omgevingswet nog niet ingaat per 1-1-2022 kunnen we dan meer tijd benutten?
7. Is eventueel om het gedegen proces ook goed te kunnen doorlopen het huidige GVVP met een jaar te verlengen?
8. Vanuit de Inleiding en de doelstelling van het project: u wil dilemma's en obstakels overzichtelijk maken. Komen daar ook al oplossingsvoorstellen of scenario's te liggen waarmee de dilemma's en obstakels aangepakt kunnen worden?
9. Kijkend naar de aanpak en de aandachtspunten ten aanzien van de toenemende Vergrijzing: naar welke elementen gaat het college kijken?
10. In het kader van afhankelijkheden: het college wil zich inzetten op kwaliteitsbehoud van het openbaar vervoersysteem. Gezien alle commotie over buslijn 2, is het college het met D66 eens dat de ambitie hierover wel een stapje hoger moet?
11. Bij het thema verkeersveiligheid wordt uitgebreid gesproken over het opstellen van maatregelpakketten die ervoor moeten zorgen dat gewenste uitkomsten ook behaald worden. Nergens anders wordt dit zo duidelijk aangegeven. Kan D66 aannemen dat dit ook voor alle andere thema's geldt?
12. VVN Goirle is opgehouden te bestaan. VVN wordt wel genoemd in de startnotitie. Wie van VVN wordt in dit proces meegenomen?

Namens fractie D66 Goirle,

Janneke van den Hout  
Goirle, 21-2-2021