

Schriftelijke inspraak Raadsvoorstel Programma Mobiliteit 2023-2030

(Raadsvergadering oordeelsvormend 29 november 20:00)

Datum 23 november 2022

Aan: griffie@goirle.nl

Geachte gemeenteraad en college van B en W,

Het raadsvoorstel (zaaknummer 2020-015338) om “Het Programma Mobiliteit 2023-2030 vast te stellen” vermeldt bij;

Argumenten

1.4 Het Programma Mobiliteit is integraal afgestemd

Het programma Mobiliteit is afgestemd met de afdelingen binnen de gemeente en met belangengroepen zoals het gehandicaptenplatform, fietsersbond, SORG en VvE winkelcentrum De Hovel.

De winkel VvE's “De Hovel” nemen uw raad en college graag mee hoe wij de integrale afstemming (participatie) hebben ervaren en o.i. deze vervolgens NIET tot stand is gekomen.

Reeds in februari 2020 hebben 1^e VvE Winkelcentrum “De Hovel” en VvE Winkels “De Hovel” tijdens een overleg op het gemeentehuis kenbaar gemaakt zichzelf als belanghebbend participant op te werpen en aan te bieden, voor het tot stand brengen van het Mobiliteitsplan 2022-2030. Ondanks onze veelvuldige schriftelijke en telefonische pogingen in gesprek of in beeld te komen volgt er desondanks een volledige stilte tot in de RIB (d.d. 17-05-2022) van portefeuillehouder Tess van de Wiel een uitstel/vertraging van het Programma Mobiliteit wordt aangekondigd;

Citaat;

Het laatste deel van het Programma Mobiliteit is het participatietraject. Dit is nog niet afgerond waardoor we het programma nog niet ter vaststelling kunnen aanbieden. Om breed draagvlak te creëren voor het Programma Mobiliteit moet het inspraaktraject goed geborgd zijn.

Noot: Écht, participatie wordt hier tot letterlijk ‘het laatste deel’ van het traject benoemd. Wat ons des te verontrustender maakt naar de toekomst als participatie deze positie krijgt én als af te vinken “hoofdstuk” wordt verstaan.
In deze RIB wordt verder de VvE, volkomen juist, NIET vernoemd als externe partij waarmee het programma wordt gedeeld ondanks eerder toezeggingen en verwachtingen.

Gelijktijdig wordt het Programma Mobiliteit 2022-2030, versie 0.05 24-03-2022, publiekelijk toegankelijk gesteld. Daarmee voor het eerst ook voor ons!

Niks niet participierend aanbieden, maar door ons scherp volgen zelf zien te verkrijgen.

Ondanks de teleurstelling, volledig genegeerd te zijn, doormiddel van vasthoudendheid toch in contact gekomen met de behandeld ambtenaar. Deze inhuur kracht gaf aan niet op de hoogte te zijn van eerdere toezeggingen en verwachtingen, maar wilde ons alsnog in zijn participatietraject opnemen. Wij hebben volgens afspraak binnen 1,5 week, gezien tijdsdruk om tot definitieve versie van het Programma Mobiliteit te komen, onze schriftelijke bijdrage 19 juni 2022 ingebracht. Met het uitdrukkelijke verzoek om terugkoppeling met opgave van de reden waarom en welke onderdelen wel of niet worden meegenomen.

Ook nu wederom volledige stilte!

Eerst uit de digitale Raadsinformatie van 4 november 2022 hebben wij het Programma Mobiliteit 2022-2030, versie Definitief 2.0 oktober 2022, kunnen downloaden.

Noot: Ondanks dat wij in de 2.0 definitieve versie ineens wél vermeld als gekende belanghebbende zijn meegenomen hebben wij ook deze versie NIET mogen ontvangen. In het raadsvoorstel staat, min of meer terecht, dat het 2.0 Programma Mobiliteit is afgestemd met beide winkel VvE's. Echter, de winkel VvE's zijn NIET participierend betrokken geworden, maar hebben alleen "vergeefs" hun inbreng kunnen insturen. Zonder ook maar enige terugkoppeling!

Samenvattend:

De ervaring(en) van de winkel VvE's "De Hovel" voor wat betreft participatie, en het (tijdige) betrekken van belanghebbende is helaas één deceptie geworden.

Wat ons extra attenter en scherper het raadsvoorstel doet lezen v.w.b. uitvoering van de vernoemde plannen en dan in het bijzonder de plaats hierbij van de belanghebbenden.

In het raadsvoorstel lezen wij;

Kantttekeningen

1.3 Belangengroepen zijn meer gericht op concrete uitvoeringsplannen.

De belangengroepen welke zijn benaderd hebben hun input gegeven. In de meeste gevallen gaat het vooral om de uitvoering (aanpak). Deze partijen worden dan ook bij de uitwerking betrokken.

Communicatie

Zoals eerder aangegeven worden externen/belangengroepen opnieuw benaderd als we met de uitvoering van de plannen starten. Zo worden de partijen aan de voorkant betrokken, wat een gedragen plan oplevert.

Noot: bij de uitwerking betrokken leest als: betrokken bij het h el e uitwerkingstraject.
partijen aan de voorkant betrokken leest als: enkel betrokken bij de start.

Verzoek aan de Raad en college:

Het raadsvoorstel zo te redigeren, aan te passen, amenderen dat in het besluit voorzien wordt in:

- 1. De belanghebbende partijen bij de uitwerking van de plannen betrokken worden, zijn en blijven, middels gestructureerd en structureel overleg;**
- 2. Dat overleg plaats vindt op basis van gelijkwaardigheid.;**
- 3. Het overleg wordt verslagen, zodat erin voorzien wordt dat de standpunten van de betrokkenen worden verwoord en afgestemd.**

Met vriendelijke groet,

namens:

- 1^e Vereniging van Eigenaars Winkelcentrum "De Hovel" Goirle

- VvE Winkels "De Hovel" Goirle

Bestuurder 1^e VvE Winkelcentrum "De Hovel"

Bestuurder VvE Winkels "De Hovel" Goirle