

### **Beantwoording schriftelijk gestelde vragen**

<b>Aan:</b>	Gemeenteraad
<b>Portefeuillehouder:</b>	Liselotte Franssen
<b>Vragen gesteld door:</b>	Lijst Riel Goirle
<b>Onderwerp:</b>	Technische vragen (art. 40 RvO) rondom het bestemmingsplan "Bakertand"
<b>Datum:</b>	29 juni 2023

---

Op 29 juni 2023 ontvingen wij vragen van Lijst Riel Goirle over het vast te stellen bestemmingsplan "Bakertand". Hieronder treft u de gestelde vragen aan, met de daarbij behorende antwoorden:

In de toelichting van het vast te stellen bestemmingsplan staat in § 4.6.1 'Ontsluiting voor autoverkeer' onder het kopje 'oostelijke deel van de wijk' het volgende opgenomen: "de Hoge Wal is direct zuidelijk van het punt waar de ontsluitingsstraat aansluit voor autoverkeer onderbroken"

Vraag 1: Is deze onderbreking gepland ter hoogte van de Walhoeve?

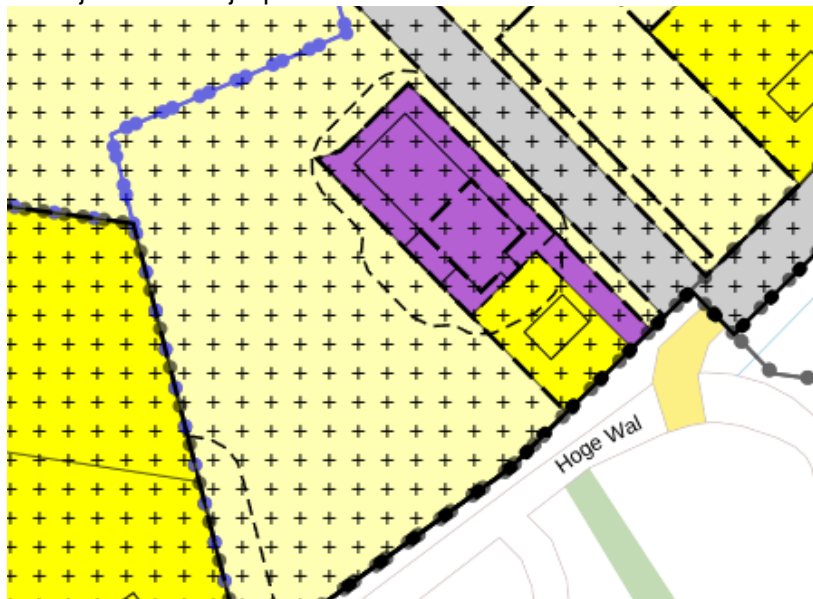
Vraag 2: Nabij de Walhoeve is een groenstrook ingetekend. Is een doorgang voor voetgangers en fietsers mogelijk in dit gebied?

Vraag 3: Er bestaat verschil tussen het bestemmingsplan in de PDF en de online versie op ruimtelijkeplannen.nl. Het bestemmingsplan op ruimtelijkeplannen.nl heeft voorrang. Wat is de juiste versie voor dit gebied?

Kaartje uit vast te stellen bestemmingsplan:



Kaartje uit ruimtelijkeplannen.nl:



Antwoord 1: De onderbreking is inderdaad gepland ter hoogte van de in-en uitrit van de Walhoeve.

Antwoord 2: De onderbreking krijgt in het vast te stellen bestemmingsplan de bestemming "Groen – 1". Binnen deze bestemming is het mogelijk om in-, uitritten, voet- en rijwielpaden te realiseren.

Antwoord 3: De verbeelding die vanuit ruimtelijkeplannen.nl wordt gegenereerd behoort toe tot het ontwerpbestemmingsplan. De PDF versie van de verbeelding, is de verbeelding die vast gesteld moet gaan worden. Deze is nog niet digitaal ontsloten omdat het bestemmingsplan en verbeelding nog vastgesteld moet worden. Na vaststelling van het bestemmingsplan wordt de PDF versie digitaal ontsloten en wordt daarmee juridisch leidend.