

## MOTIE

### Verkeersontwikkeling oost-Goirle (Begroting 2025) **Aangepast**

De volgende partijen dienen dit voorstel in:



Gezond Verstand Goirle Riel

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

We stellen vast dat:

- Een rapport Verkeerscirculatie Goirle met ons is gedeeld. De conclusies en aanbevelingen hiervan door het college worden meegenomen in toekomstige ontwikkelingen.
- In de begroting staat: "Voor de vervolgfase van het verkeerscirculatieplan is in 2025 een incidenteel budget opgenomen van € 200.000. Dit ter verdere uitwerking van de diverse knelpunten tot een Voorlopig Ontwerp en kostenraming."
- Verkeer aan de oostkant Goirle fors gaat toenemen als gevolg van bouwen nabij Besouw en Bakertand. Voor de Lage Wal geldt een toename van 71% verkeersbewegingen in 2040.
- In het rapport wordt geadviseerd voor het omvormen van enkele rotondes op de Rillaersebaan tot stoplichten om in de toekomst doorstroming te verbeteren. Daarnaast is de onderzochte knip in de Lage Wal (afsluiten voor gemotoriseerd verkeer) ontraden. In het rapport wordt gesteld dat het realiseren van een vrij liggend fietspad noodzakelijk is voor de toekomst.

We vinden dat:

- Op dit moment een groot deel van de verkeersontsluiting Goirle geconcentreerd is op afrit 11 'Tilburg centrum west' van de rijksweg A58. Verkeer komt hier of via de Rillaerse baan of via de Tilburgseweg en Stappegoorweg en ringbaan zuid.
- Deze routes gevaar met zich meebrengen omdat ze op verschillende plekken kruisen met veel fietsverkeer van schoolgaande kinderen en andere fietsers richting Tilburg.
- De Lage Wal en Ambrosiusweg een verbinding vormen naar afrit 10 'Tilburg Centrum Oost' van de rijksweg A58, maar deze route op dit moment onveilig is omdat fietsers en auto's een smalle rijbaan delen.
- Deze route kansrijk is voor transitie naar een volwaardige ontsluitingsroute voor Goirle Noord-Oost. Een tweede volwaardige snelweg ontsluiting verlaagd de druk op de huidige knelpunten. De Lage Wal en de kruising met de Ambrosiusweg moeten daarvoor wel aangepakt worden. Het vrij liggende fietspad waar in het onderzoek op bedoeld werd is hiervoor een essentieel onderdeel.
- Fietsverkeer moet worden gestimuleerd o.a. door veilige fietsverbindingen te creëren.
- Bij het verbeteren van de verkeersroutes veiligheid voorop gaat. Dit maakt dat we vinden dat de Lage Wal een belangrijker aandachtspunt is dan het weghalen van rotondes.

We geven het college opdracht om:

1. In de toekomstige ontwikkelingen na aanleiding van het verkeerscirculatie plan focus te leggen op het verbeteren van de verbinding Lage Wal/Ambrosiusweg **in plaats van het weghalen van rotondes van de Rillaersebaan.**

Dit hebben we besloten in de openbare vergadering van woensdag 6 november 2024.

Fracties	Naam	Handtekening
<b>LIJST RIEL GOIRLE</b>		
<b>GEZOND VERSTAND</b> GOIRLE RIEL	Joni Duystra	
<b>PRO&gt;ACTIEF GOIRLE</b>		
 PvdA Goirle en Riel		
		
		
		
LIJST 7  Goirle-Riel		

**Besluit raad (in te vullen door raadsgriffier)**

**paraaf raadsgriffier**

- Motie aangenomen met      stemmen voor en      stemmen tegen
- Motie verworpen met **10** stemmen tegen en **8** stemmen voor
- Motie ingetrokken
- Motie overgenomen door college



- o Voor: **GVOR(3), PAG, D66, AP**
- o Tegen: **LRG, PvdA, VVD, CDA**