



Startnotitie Mobiliteitsplan

projectnummer 0464759.100
definitief
7 december 2020

Startnotitie Mobiliteitsplan

projectnummer 0464759.100

definitief
7 december 2020

Auteurs

R. Coffeng

Opdrachtgever

Gemeente Goirle
Oranjeplein 1
5051 LT GOIRLE

datum vrijgave

beschrijving revisie

goedkeuring

vrijgave



definitief

Inhoudsopgave

Blz.

1 Inleiding	1
2 Aanpak	2
3 Afhankelijkheid & samenhang andere projecten	2
4 Projectorganisatie	5

1 Inleiding

Onderliggende startnotitie geeft inzicht in de aandachtspunten en kaders voor bij het opstellen van het mobiliteitsplan. In het mobiliteitsplan wordt de koers voor mobiliteit voor de komende 10 jaar beschreven.

De aanleiding voor het opstellen van een Mobiliteitsplan is meervoudig:

- Per 1 januari 2022 treedt de omgevingswet in en vervalt de juridische status van het GVVP. Het doel van het GVVP was het vastleggen van het verkeers- en vervoerbeleid van de gemeente Goirle voor de periode 2013 tot 2023.
- Het huidige mobiliteitsbeleid dient tegen het licht houden van de nieuwe ontwikkelingen, beleid en de wensen met betrekking tot mobiliteit. Het huidige mobiliteitsbeleid dient getoetst te worden aan de actualiteit en bruikbaarheid. Ook dient het herijkt te worden met de actuele ontwikkelingen, regionaal en landelijk beleid en afgestemd te worden met politiek en gebruikerswensen.
- Op dit moment wordt gewerkt aan het opstellen van een Omgevingsvisie. Verkeer en vervoer maakt integraal onderdeel uit van deze visie. Het Mobiliteitsplan kan bijdragen om de visie en ambities op het gebied van verkeer en vervoer in het algemeen en binnen de verschillende gebieden in het bijzonder, scherp en actueel te krijgen.
- In de motie van 22 september 2020 wordt opgeroepen een mobiliteitsplan op te stellen waarbij bewoners worden betrokken en aandacht uitgaat naar de verschillende vervoersmodaliteiten.

Doelstelling van het project

De centrale vraag is om een ambitie en visie voor de gemeente op het gebied van verkeer en vervoer op te stellen voor de komende 10 jaar. Hierbij dienen maatregelen en regels opgenomen te worden die nodig om deze doelstelling en ambitie te verwezenlijken. Belangrijke onderdelen van uw vraag zijn:

- Een evaluatie van het huidige GVVP;
- Een Onderzoek en analyse van de ontwikkelingen en beleid (intern en extern);
- Overzichtelijk maken van dilemma's en obstakels;
- Hoe om te gaan met stakeholders en inwoners.

Beoogd projectresultaat

Het doel van het project is een door de raad vastgesteld Mobiliteitsplan dat het uitgangspunt vormt voor het mobiliteitsbeleid van de gemeente Goirle tot 2030. De volgende onderdelen dienen daar in terug te komen:

- Overkoepelend beleid
- Trends en Ontwikkelingen
- Ambities
- Visie op verschillende modaliteiten
- Verkeersveiligheid
- Duurzaamheid
- Bereikbaarheid en parkeren

2 Aanpak

De gemeente Goirle is in ontwikkeling. Voor het Mobiliteitsplan is het van belang te anticiperen op huidige en toekomstige ontwikkelingen in Goirle en Riel. Denk daarbij aan de ontwikkelingen in het centrum van Goirle, bedrijventerrein in Riel, de nieuwbouw projecten Zuidrand Goirle, Bakertand en Boschkens. Als vertrekpunt evalueren we het huidige GVVP en gaan we in gesprek met verschillende stakeholders om een goed beeld van te krijgen van de situatie in Goirle.

Een selectie van belangrijke aandachtspunten voor de actualisatie van het Mobiliteitsplan voor de gemeente Goirle:

- Geografische ligging en hoofdwegenstructuur;
- Toenemende Vergrijzing;
- Aantrekkelijkheid van het centrum, parkeren in en om het centrum;
- Woningbouw in relatie tot parkeernormen;
- Verkeersgedrag en schoolomgevingen;
- Leidraad en logica voor verkeersmaatregelen;
- Grenzen van de capaciteit van het wegennet;
- Laadvoorzieningen elektrisch vervoer;
- Eventuele aandachtspunten uit de evaluatie van het vigerende GVVP

Tijdens de interviews worden meer specifiekere aandachtspunten geïnventariseerd.

3 Afhankelijkheid & samenhang andere projecten

Vanzelfsprekend dienen de ambities en wensen van de gemeente Goirle geconfronteerd te worden met de mogelijkheden en onmogelijkheden. Zoals bijvoorbeeld ingegeven door ruimtelijke en historische kaders. In dit hoofdstuk worden de projecten genoemd waar expliciet rekening mee wordt gehouden bij het op te stellen Mobiliteitsplan.

Omgevingsvisie

Vanuit het proces met de Omgevingsvisie heeft de gemeenteraad de Bouwstenennotitie vastgesteld. Hieruit worden de belangrijkste waarden van de gemeente Goirle; Doenerig dorp, Prachtlandschap van de Toekomst en Goed Toeven verder vertaald naar de mobiliteitsaspecten.

We willen waarborgen dat voorzieningen vindbaar, bereikbaar en voor iedereen toegankelijk zijn. Hierbij zetten we specifiek in op ruimte voor duurzame, groene mobiliteit en langzaam verkeer, zonder het huidige mobiliteitsgebruik uit het oog te verliezen. Daarnaast dragen we zorg voor de

verkeersveiligheid binnen de gemeente. We werken hiervoor samen met onze regionale en lokale stakeholders aan een balans op basis van de genoemde bouwstenen.

- We zetten in op ruimte voor openbare laadpalen, parkeermogelijkheden voor de fiets bij voorzieningen en routes voor langzaam verkeer. Daarnaast zetten we ons in op kwaliteitsbehoud van het openbaar vervoersysteem.
- We richten ons op vlotte doorstroming op ontsluitingswegen van beide kernen en een parkeeraanbod gekoppeld aan de functionele structuur van het gebied.
- We willen het risico op verkeersincidenten verminderen, door knelpunten/objecten in de infrastructuur die leiden tot verkeersonveilige situaties weg te nemen en te sturen op veilige deelname aan het verkeer (communicatie en educatie).

Hart van Brabant

De aandacht van de Regionale Beleidsagenda Mobiliteit gaat meer dan zijn voorganger uit naar de ambities voor klimaat, duurzaamheid, gezondheid en inclusiviteit. Dit vraagt om een nieuwe aanpak: meer strategisch en integraal. Zo blijft regio Hart van Brabant ook in de toekomst leefbaar en bereikbaar. Daarmee draagt de regio op het vlak van mobiliteit ook meteen bij aan de (inter)nationale klimaatafspraken. De Regionale Beleidsagenda Mobiliteit is input voor de gezamenlijke regionale Mobiliteitsagenda RMA en daarmee een belangrijke bron voor gemeentelijke mobiliteitsplan.

Het realiseren van de regionale ambities is een forse uitdaging. Daarvoor is nauwe samenwerking nodig tussen de provincie, gemeenten, de belangrijkste partners in de regio en verschillende samenwerkingsvormen met ondernemers, onderwijs, overheid en maatschappelijke organisaties.

Regionale Verkeersveiligheidsanalyse

Bij verkeersveiligheidsbeleid is een verschuiving zichtbaar van beleid op basis van ongevals cijfers (reactief) naar een risicogestuurd verkeersveiligheidsbeleid (proactief). Proactief werken aan verkeersveiligheid helpt wegbeheerders om vroegtijdig risico's in het verkeerssysteem te detecteren en gericht effectieve maatregelen te nemen om de risico's te verkleinen of weg te nemen. Hierdoor zullen er uiteindelijk ook minder slachtoffers vallen. Dit alles onder het motto 'voorkomen is beter dan genezen'.

De basis van het risicogestuurd werken is het benoemen en in kaart brengen van de belangrijkste risicosituaties in het verkeerssysteem. Vervolgens is het zaak deze inzichten te vertalen naar maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren (door risico's en ongevals cijfers te verlagen). Via het opstellen van deze maatregelpakketten volgt dan het daadwerkelijk programmeren van de maatregelen in een uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid, dat op elk niveau ook zo goed mogelijk aansluit bij breder mobiliteits- en maatschappelijk beleid.

Provinciaal plan

In het Verkeers- en vervoersplan (PVVP) geeft de provincie haar visie op verkeer en vervoer in Brabant voor de periode 2006 -2020. De provincie gaat in het plan uit van de zogeheten 'van

deur tot deur'-benadering. Mobiliteitsbehoefte van burgers en bedrijven zijn het uitgangspunt. De provincie wil burgers en bedrijven acceptabele, betrouwbare reistijden bieden, zodat ze weten waar ze aan toe zijn. Op basis daarvan kunnen gebruikers gerichte keuzes maken, bijvoorbeeld auto of openbaar vervoer. Momenteel wordt dit PVVP geactualiseerd in Beleidskader Mobiliteit Koers 2030.

De Brabantse verkeersveiligheidspartners hebben samen een ambitie van NUL verkeersslachtoffers geformuleerd. Onlangs is deze ambitie landelijk omarmd en vertaald in Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 Veilig van deur tot deur (SPV 2030). Het SPV 2030 is opgesteld door rijk, provincies, gemeenten, vervoerregio's en maatschappelijke partners. Deze partijen onderschrijven met het SPV 2030 het belang om gezamenlijk de verkeersveiligheid te verbeteren. Het Brabantse plan voor 2020-2024 past binnen de uitgangspunten van het landelijke SPV 2030.

Het BVVP is het Brabantbrede VerkeersVeiligheidsPlan. Dat wordt vertaald in de regio in lokale mensgerichte maatregelpakketten en regionale mensgerichte maatregelpakket. Het BVVP is een doorvertaling van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid van het Rijk. De risicogestuurde aanpak van het SPV 2030 is doorvertaald in een risicoanalyse en uitvoeringsprogramma voor Goirle. Dit is een belangrijke bouwsteen voor het nieuwe mobiliteitsplan.

Uitgangspunten

Voor dit project gelden de volgende uitgangspunten:

- (Beleids)keuze dienen zo veel mogelijk draagvlak te hebben onder belanghebbenden, waaronder bewoners, bedrijven en politiek.
- Het Mobiliteitsplan wordt afgestemd met omliggende gemeenten, de regio Hart van Brabant en maatschappelijke organisaties.
- Input voor en Aansluiten bij de Omgevingsvisie.

Referentiebeleid

De van toepassing zijnde wet- en regelgeving alsmede beleidsuitgangspunten zijn in ieder geval:

Rijk

- Structuurvisie infrastructuur en ruimte (SVIR)
- Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV)
- De Omgevingswet
- Klimaatakkoord
- Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL)
- Schone Lucht Akkoord
- Programma Aanpak Stikstof

Provincie

- Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan 2006 -2020 / Koers Mobiliteit 2030
- Brabants Verkeersveiligheidsplan 2020 – 2024

- Beleidsagenda Hart van Brabant 2021 – 2024

Gemeente

- Omgevingsvisie

De bovenstaande beleidsstukken van de verschillende overheidslagen worden vertaald naar de schaal van Goirle. Daar waar deze van toepassing zijn, wordt een vertaling of concretisering van deze aandachtspunten in het plan verwerkt.

4 Projectorganisatie

Dit project wordt genoemd 'Mobiliteitsplan Goirle'. De projectorganisatie bestaat uit:

- Verantwoordelijk wethouder Piet Poos
- Projectleider Mobiliteitsplan Elmira Pasban (opdrachtgever) • Consultant Mobiliteitsplan Robert Coffeng (opdrachtnemer)
- Projectteam zie onder.

Betrokkenheid bij het project

- Nico Lemmens – Buitendienst
- Sylvia Torremans – Stedebouwkundige / projectleider Omgevingsvisie
- Leanna van Tilborg – Programmamanager omgevingswet
- Simone Tromp – Beleidsmedewerker Welzijn
- Dave Dekker / Monique Klaassen – WMO
- Madelon van Ven – Beleidsmedewerker Milieu en Duurzaamheid
- Marjolein Reinhoudt – Communicatieadviseur
- Laurens Elzinga – Beleidsmedewerker Economie en Duurzaamheid
- Nathalie van Bijsterveld – Beleidsmedewerker Economie, Recreatie en Toerisme •
Hanneke van Lieshout – Coördinator Ruimtelijke Ordening & Volkshuisvesting

Overleg met externe partijen is onderdeel van het project. De volgende partijen zijn van belang voor dit project:

- Provincie Noord Brabant
- Regio Midden Brabant
- Bureau Regio Vervoer, Miggy Broer
- Buurgemeenten Tilburg, Hilvarenbeek en Gilze Rijen
- Politie
- Fietsersbond
- Concessiehouder
- Veilig Verkeer Nederland
- Bedrijvenvereniging

- Scholen
- Gehandicaptenraad
- Wijkpanels

Om de wensen van de verschillende gemeentelijke stakeholders in beeld te brengen, interviewen wij naast de portefeuillehouder ook verschillende ambtenaren over relevante beleidsterreinen zoals de omgevingsvisie, wonen, economie, duurzaamheid en beheer & onderhoud. Tevens maken wij gebruik van de werkgroepen en participatiemomenten die in het kader van de omgevingsvisie worden georganiseerd. Daarmee krijgen wij ook inzicht in de belangen van externe stakeholders.

Om de wensen vanuit de samenleving te inventariseren zetten we het bewonerspanel in: we vragen kort naar de achtergronden van de geënquêteerde (bewoner of ondernemer, buurt, leeftijd en geslacht) en formuleren per thema een aantal meerkeuzevragen. Het bewonerspanel bestaat uit circa 500 inwoners van Goirle en Riel.

Om de ambities en wensen vanuit de gemeenteraad in beeld te krijgen, organiseren wij een politiek café. Tijdens deze bijeenkomst delen wij de bevindingen tot dan toe en inventariseren wij de wensen, ambities en aandachtspunten die de gemeenteraadsleden hebben op het gebied van mobiliteit.

Planning

De globale planning van het project ziet er als volgt uit:

Start project	augustus 2020
Interviews en evaluatie beleid	september / oktober 2020
Startnotitie	november 2020
Enquête online, ambtelijke werkgroep, eerste versie Mobiliteitsplan	2020 - 2021
Politiek Café en concept Mobiliteitsplan	Q1 2021
Aanpassen Mobiliteitsplan	Q1 2021
Concept Mobiliteitsplan	Q 1 -2 2021

Communicatie

Bij de opzet en realisering van dit project dient, los van de wettelijk te volgen procedures, zowel met in- als externen te worden gecommuniceerd.

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar en uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. 06 51814235
E. robert.coffeng@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2020

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.