

Raadsvoorstel

Agendapunt:

Zaaknummer: 2020-015338

Onderwerp

Vaststelling Programma Mobiliteit 2023-2030

Datum voorstel **Datum raadsvergadering**
20 december 2022

Aan de gemeenteraad,

Voorstel

1. Het Programma Mobiliteit 2023-2030 vast te stellen, met extra aandacht voor de volgende onderdelen;
 - a. Bereikbaarheid
 - Fietsers in de voorrang op rotondes (motie)
 - Nieuwbouwwontwikkelingen meenemen verkeerscirculatieplan (motie)
 - Onderzoek autoluw centrum
 - Verbeteren niveau dienstregeling
 - b. Leefbaarheid
 - Standaardiseren inrichting wegen
 - Opstellen van vernieuwd nota parkeernormen en laadvisie
 - c. Verkeersveiligheid
 - Prioritering van het langzaam verkeer (voetganger en fietser) t.o.v. de auto (motie)
 - Educatieve projecten en campagnes met name bij scholen
 - Monitoren van verkeersveiligheid op basis van snelheid en ongelukken

Inleiding

Het Programma Mobiliteit 2023-2030 is de opvolger van het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (hierna GVVP). Met de vaststelling van de Omgevingsvisie in december 2021 en het verouderde GVVP is het wenselijk om een vernieuwd mobiliteitsplan op te stellen welke past onder de nieuwe Omgevingsvisie.

In het Programma Mobiliteit zijn de nog openstaande moties en toezeggingen meegenomen die voor 'verkeer' openstaan. We leggen u het Programma Mobiliteit voor en vragen u het dit programma vast te stellen.

Argumenten

1.1 De raad is kaderstellend en dient om deze reden het Programma Mobiliteit vast te stellen.

De raad heeft met een motie opgeroepen om tot een integrale ontwikkeling visie Mobiliteit te komen, het Programma Mobiliteit. Daarnaast heeft zij besloten, conform de startnotitie, ter vaststelling terug te komen.

Agendapunt:

1.2 Het Programma Mobiliteit sluit aan bij de vastgestelde Omgevingsvisie

Zoals al aangegeven is het Programma Mobiliteit een afgeleide van de Omgevingsvisie en past dus in de lijn van het beleid voor de komende jaren van de gemeente Goirle.

1.3 Het Programma Mobiliteit geeft invulling aan de openstaande moties en toezeggingen

In de afgelopen periode zijn diverse moties en toezeggingen gedaan voor het vakgebied verkeer/mobiliteit. Met het Programma Mobiliteit worden de verschillende moties en toezeggingen beantwoord, namelijk;

22-sep-2020 – De ontwikkeling van het mobiliteitsplan toe te spitsen op de volgende categorieën: 1. Voetgangers; 2. Fietsers; 3. Autogebruikers; 4. OV, waarbij voor al deze categorieën duidelijk wordt hoe een en ander is ingericht.

In het Programma Mobiliteit stellen we de voetgangers en fietsers boven de auto. Dat wil zeggen dat we bij nieuwbouwlocaties, herinrichtingen, onderhoudswerkzaamheden, enz... de voetganger en fietsers meer ruimte geven, als dat kan. Ten alle tijden staat verkeersveiligheid voorop.

07-jul-2020 – Voorrang fietsers op rotondes

In het Programma Mobiliteit staat benoemd dat fietsers binnen de bebouwde kom in principe voorrang hebben op rotondes, mits de rotondes conform de richtlijnen (CROW) zijn ingericht, de verkeersveiligheid niet in het gedrang komt en de doorstroming gegarandeerd blijft.

22-sep-2020 – Het mobiliteitsplan als toelichting te gebruiken op bestemmingsplannen

Dit punt staat benoemd onder het bestemmingsplan van Zuidrand Van Besouw, maar slaat ook op het bestemmingsplan van o.a. Bakertand. Het Programma Mobiliteit geldt als leidraad/kader voor toekomstige ontwikkelingen.

1.4 Het Programma Mobiliteit is integraal afgestemd

Het Programma Mobiliteit is afgestemd met de afdelingen binnen de gemeente en met belangengroepen zoals het gehandicaptenplatform, fietsersbond, SORT en VvE winkelcentrum de Hovel.

Kanttekeningen

1.1 Wijzigingen in de Omgevingsvisie hebben consequenties voor het Programma Mobiliteit

De Omgevingsvisie is geen document waar de komende jaren niks meer aan kan veranderen. Het zal altijd met meebewegen veranderende uitdagingen waar de gemeente voor komt te staan. Dit geldt ook voor het Programma Mobiliteit. Wanneer prioriteiten wijzigen, wijzigt het Programma Mobiliteit mee.

1.2 Het Programma Mobiliteit geeft geen uitkomsten op de huidige verkeersproblematiek

Het Programma Mobiliteit geeft de kaders weer waarin we de komende jaren gaan 'opereren'. Het college stemt dan ook in met de werkwijze voor de komende jaren.

Agendapunt:

De aanpak die staat benoemd in het Programma Mobiliteit leidt er toe dat de uitdagingen voor verkeer/mobiliteit worden aangepakt.

In de loop der tijd is het beeld ontstaan dat het Programma Mobiliteit antwoord geeft op de vraag of nieuwbouwplannen kunnen doorgaan op het onderdeel Verkeer. 'Kan de bestaande infrastructuur het extra verkeer dat een nieuwbouwplan genereert wel aan?' Dit is een verkeerd beeld.

Het Programma Mobiliteit geeft aan (op hoofdlijnen) waar we met het verkeer in de gemeente naartoe willen. Op welke manier richten we onze wegen in, hoe delen we de ruimte in voor alle vervoersmodaliteiten.

Of de infrastructuur de extra vervoersbewegingen aankan, ligt ter onderbouwing van het bestemmingsplan. Dit geldt voor alle bestemmingsplannen (zo ook voor Bakertand)

1.3 Belangengroepen zijn meer gericht op concrete uitvoeringsplannen

De belangengroepen welke zijn benaderd hebben hun input gegeven. In de meeste gevallen gaat het vooral om de uitvoering (aanpak). Deze partijen worden dan ook bij de uitwerking betrokken.

Financiën

De uitvoering van onderzoeken of opstellen van nieuw beleid worden betaald uit de reguliere budgetten. Daar waar budget benodigd is voor de uitvoering, wordt middels een raadsvoorstel budget gevraagd.

Samenwerking

n.v.t.

Communicatie

Zoals eerder aangegeven worden externen/belangengroepen opnieuw benaderd als we met uitvoering van de plannen starten. Zo worden de partijen aan de voorkant betrokken, wat een gedragen plan oplevert.

Vervolg

Zie kopje financiën.

Bijlagen

1. Programma Mobiliteit 2023-2030

burgemeester en wethouders van Goirle

Mark van Stappershoef, burgemeester
Ruud Lathouwers, secretaris

Agendapunt:

De raad van de gemeente Goirle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d.

gelet op de Gemeentewet;

besluit:

1. Het Programma Mobiliteit 2023-2030 vast te stellen.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Goirle in zijn vergadering van 20 december 2022.

, de voorzitter

, de griffier