

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS



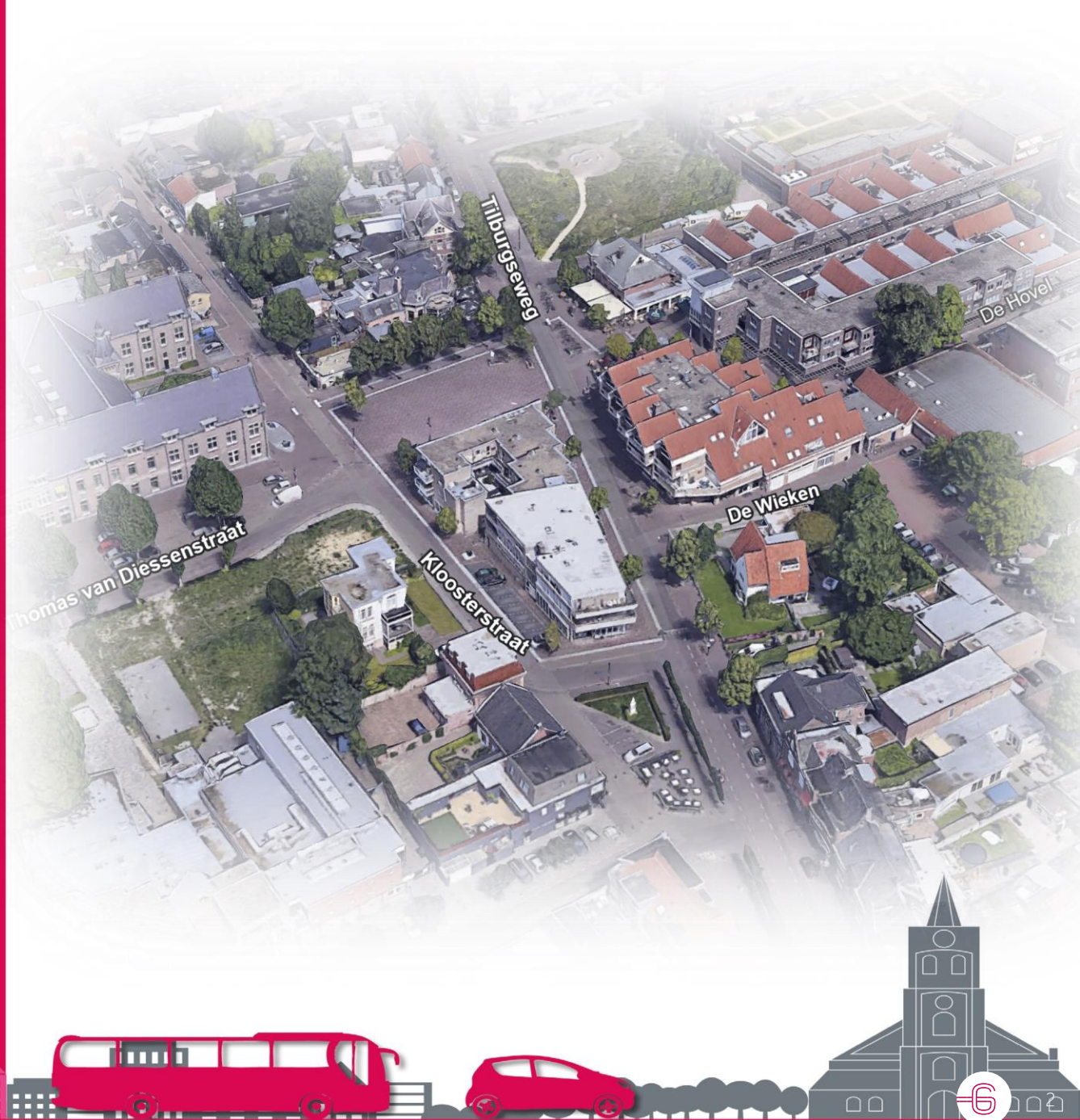
Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Verkeerscirculatie Goirle

Toelichting resultaten

Verkeerscirculatie Goirle
28-8-2024

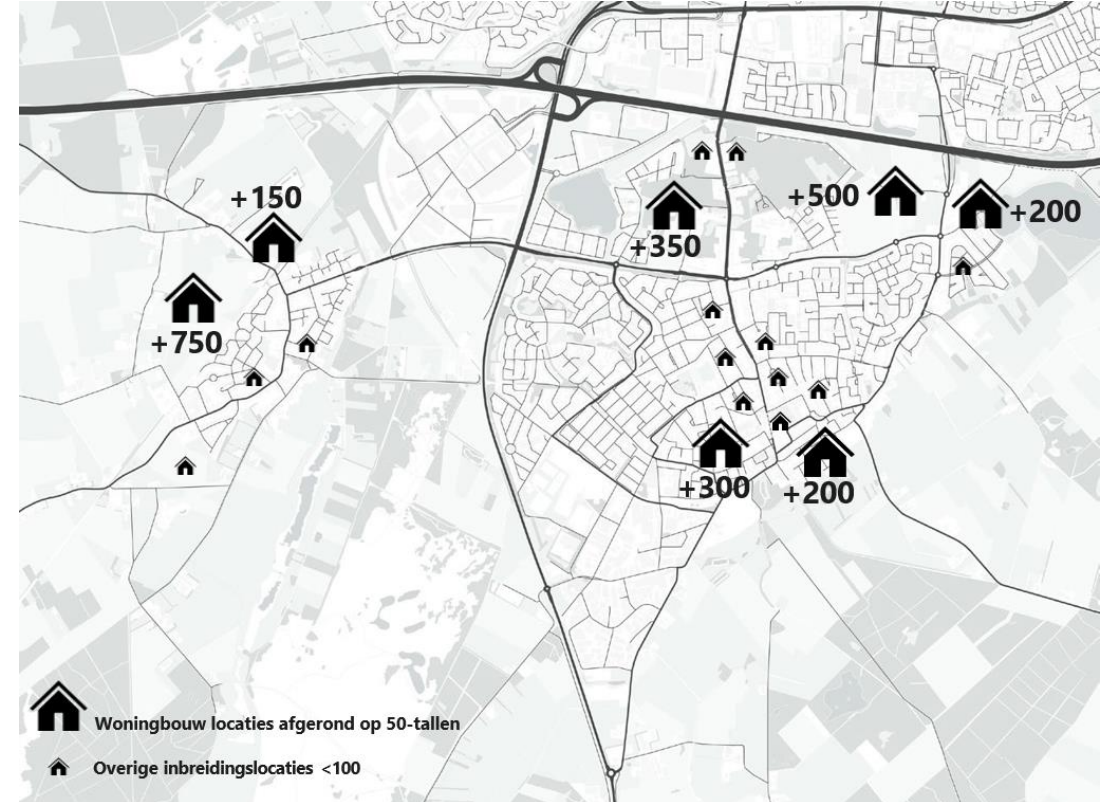


Inhoud

- Inleiding
- Uitgangspunten
- Blik op de toekomst
- Doorstroming en bereikbaarheid
- Advies wegenstructuur
- Voorkeursnetwerken Goirle 2040

Inleiding

- Behoefte aan onderzoek naar gewenste verkeersstructuur Goirle:
 - Omgevingsvisie stelt ambities, bijvoorbeeld deels autoluw centrum Goirle en inzetten op duurzame mobiliteit
 - Ruimtelijke ontwikkelingen tot 2040
 - In kader van Boschkens en Bakertand zijn afzonderlijke verkeersstudies uitgevoerd
 - Het ontbreekt nog aan een integrale visie waarbij ook uitbreidingslocaties aan de zuidrand en nabij Riel zijn meegenomen
- Ambitie om fietsers op rotondes in de voorrang te zetten



Uitgangspunten; Verkeersmodel

- Waarom een verkeersmodel?
 - Vereenvoudigde weergave van complexe werkelijkheid
 - Nabootsen huidige situatie en deze toetsen aan de huidige praktijk
 - Bepalen toekomstbeeld o.b.v. ontwikkelingen, zoals groei van aantal inwoners en arbeidsplaatsen
 - Uitkomst: bijv. hoeveelheid verkeer op wegennetwerk
- Er is gebruik gemaakt van het meest recente verkeersmodel:
 - Provinciale verkeersmodel BBMA2022
 - Projectmodel voor Tilburg, reden: schaa sprong voor Tilburg (inclusief verfijning voor Stappegoor)
 - Specifiek voor Goirle zijn vervolgens weer correcties en aanvullingen gedaan met betrekking tot ruimtelijke ontwikkelingen

Uitgangspunten; Tellingen

- Voor verschillende kruispunten op de Rillaerse Baan zijn kruispunttellingen (gemotoriseerd- en fietsverkeer) in de spitsperiodes uitgevoerd
 - Dit geeft inzicht in de omvang en de rijrichtingen van fietsverkeer en gemotoriseerd verkeer
 - Maar gaf ook inzicht in het gedrag; (schoolgaande groepen) fietsverkeer 'neemt' in de huidige praktijk soms al voorrang of sommige automobilisten geven hen voorrang op de rotondes

Blik op de toekomst

- Als gevolg van autonome groei en ruimtelijke projecten, neemt verkeer tot 2040 toe in Goirle



Nr.	Wegvak	Locatie	Verkeersintensiteit (mvt/etm)		Autonome groei 2019-2040	
			Basisjaar 2019	Prognosejaar 2040	Absoluut	Relatief
1	Rillaerse Baan (west)	Tussen Turnhoutsebaan en Kempenlaan	14.200	17.200	+3.000	+21%
2	Rillaerse Baan (oost)	Tussen Abcovenseweg en Guido Gazellelaan	4.700	6.300	+1.600	+34%
3	Tilburgseweg (noord)	Tussen Rillaerse Baan en Dr. Keyzerlaan	9.100	12.600	+3.500	+38%
4	Tilburgseweg (zuid)	Tussen Van Malsenstraat en Van Haestrechtstraat	9.800	12.100	+2.300	+23%
5	Abcovenseweg	Tussen Rillaerse Baan en Bakertand	7.500	9.400	+1.900	+25%
6	Lage Wal	Tussen Hoge Wal en Oude Beekse Pad	2.800	4.800	+2.000	+71%
7	Turnhoutsebaan (noord)	Tussen La Défense en Rillaerse Baan	25.150	32.500	+7.350	+29%
8	Tilburgseweg (Riel)	Tussen Julianastraat en Vonderstraat	7.400	11.100	+3.700	+50%
9	Dorpsstraat (Riel)	Tussen Goirleseweg en Bokkenstraat	4.000	5.600	+1.600	+40%
10	Beeksedijk	Tussen Abcovenseweg en Abcovensedijk	3.500	3.900	+400	+11%
11	Kempenlaan	Tussen Bankven en Nieuwe Rielseweg	5.300	6.000	+700	+13%
12	Turnhoutsebaan (zuid)	Tussen Poppelseweg en Gorps Baantje	9.700	12.300	+2.600	+27%

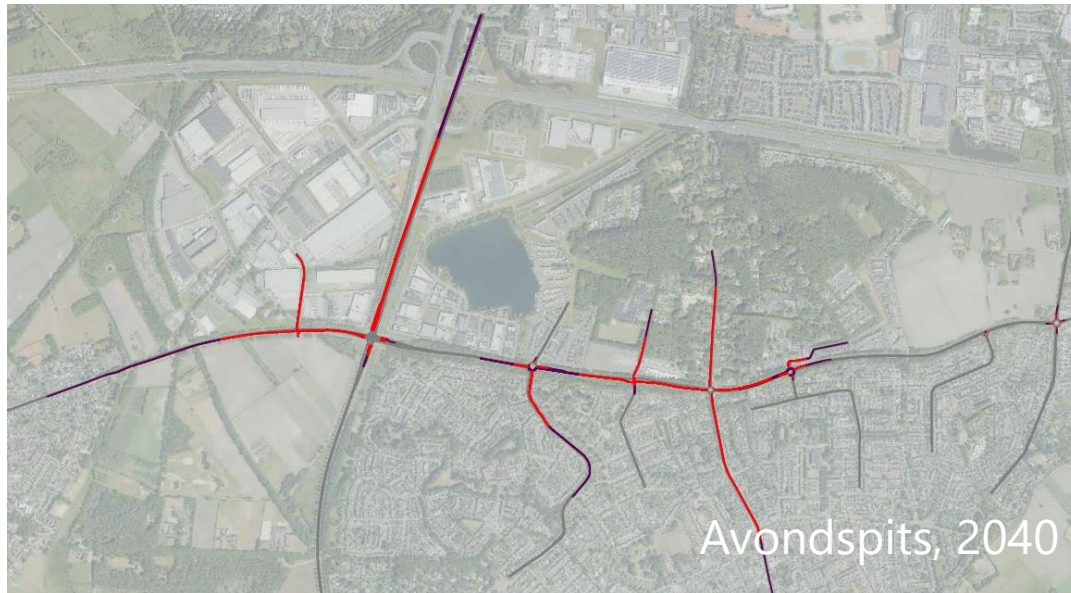
Doorstroming en bereikbaarheid

- De huidige (2024) doorstroming / verkeersafwikkeling in Goirle is 'redelijk'
 - Enkel op de Rillaerse Baan is sprake van beperkte vertraging, op de overige kruispunten in de gemeente is de doorstroming goed.
 - Kanttekening daarbij: in de berekening uitgegaan van fietsers uit de voorrang, de praktijk is anders, omdat (groepen) fietsers voorrang op bepaalde momenten voorrang nemen/krijgen.



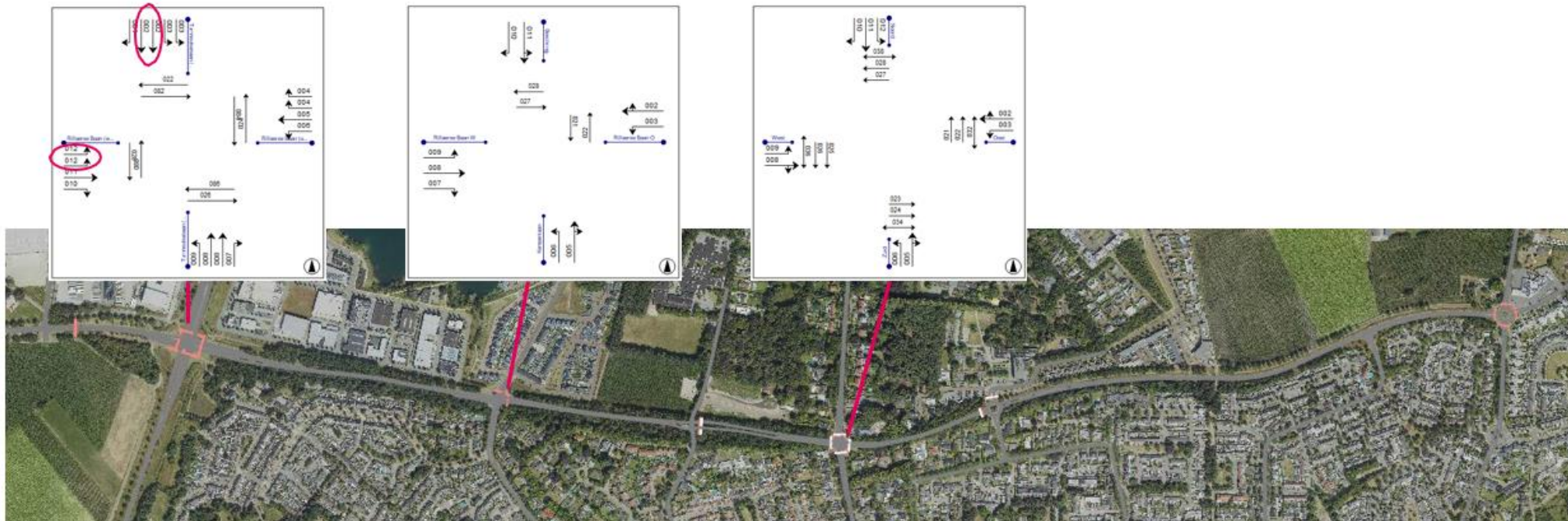
Doorstroming en bereikbaarheid

- De toekomstige (2040) doorstroming / verkeersafwikkeling in Goirle is 'slecht'
 - Verschillende kruispunten op de Rillaerse Baan krijgen het verkeer niet weggewerkt, met lange wachtrijen en vertraging tot gevolg. Maatregelen zijn noodzakelijk voor een robuuste verkeersoplossing
 - Kanttekening: Ook hier is rekening gehouden met fietsers uit de voorrang, knelpunten kunnen in de praktijk dus nog groter zijn.



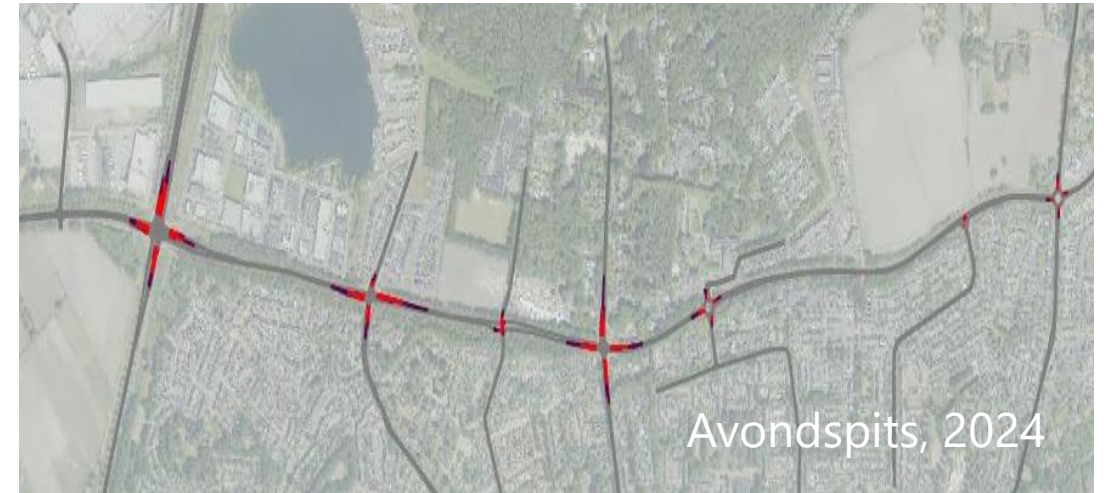
Oplossingsrichtingen

- Een **uitbreiding van de capaciteit op rotondes** is mogelijk, maar zorgt voor knelpunten met betrekking tot **inpassing** (meerstrooksrotonde vraagt meer fysieke ruimte) en **oversteekbaarheid** (met name voor het langzaam verkeer)
- Het heeft de **voorkeur** om op de kruispunten van de Rillaerse Baan met Kempenlaan en Tilburgseweg **verkeerslichten** te plaatsen. Daarmee is sprake van een **goede en veilige doorstroming en oversteekbaarheid** voor alle verkeersstromen. Het ruimtebeslag is daarbij beperkt



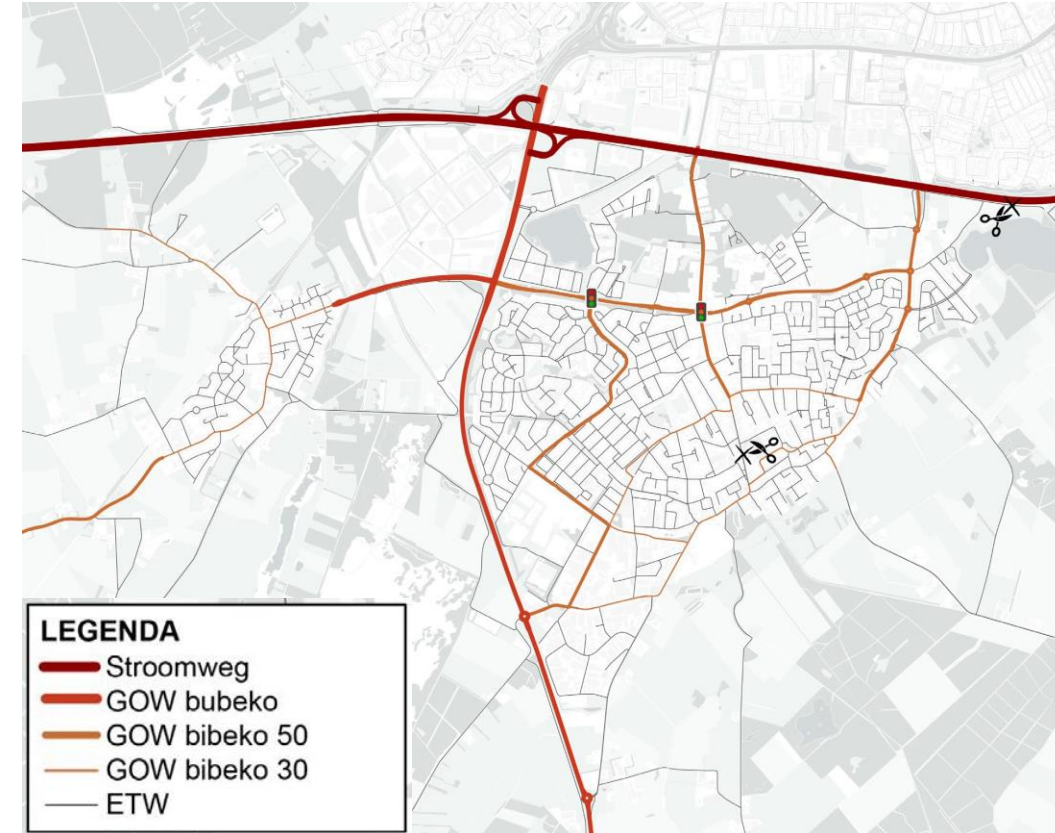
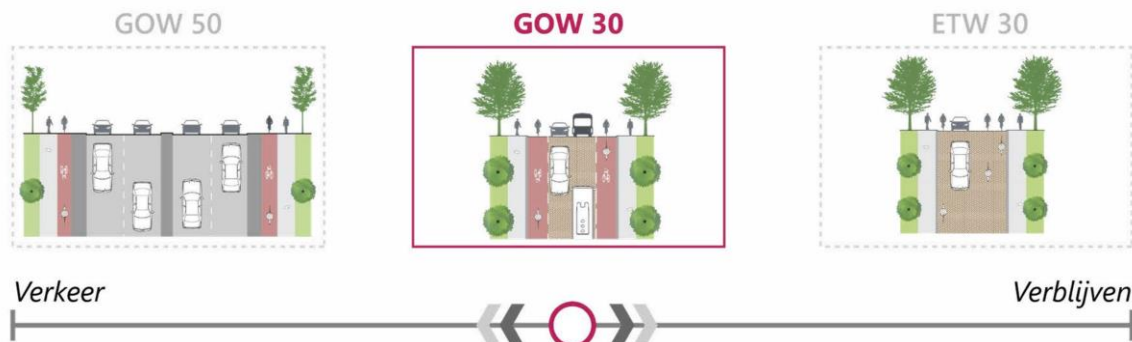
Doorstroming en bereikbaarheid

- Verkeerslichten zorgen voor een goede doorstroming
- In de toekomstige situatie 2040 kan op piekmomenten (circa 10 minuten per dag) de wachtrij toenemen met interactie tussen de kruispunten
 - Het verbreden van de Rillaerse Baan vanaf Turnhoutsebaan naar Kempenlaan is daarvoor een oplossing, maar kostbaar en lastig inpasbaar



Wegenstructuur

- Verkenning van verschillende circulatiemaatregelen:
 - Knip Lage Wal
 - Knip Tilburgseweg t.h.v. Kloosterplein
 - Aanpassing centrumring Goirle naar GOW30
- Introductie van Het nieuwe 30
 - Gebiedsontsluitende wegen met een maximum snelheid van 30 km/h. Een compromis tussen verblijven en verkeer



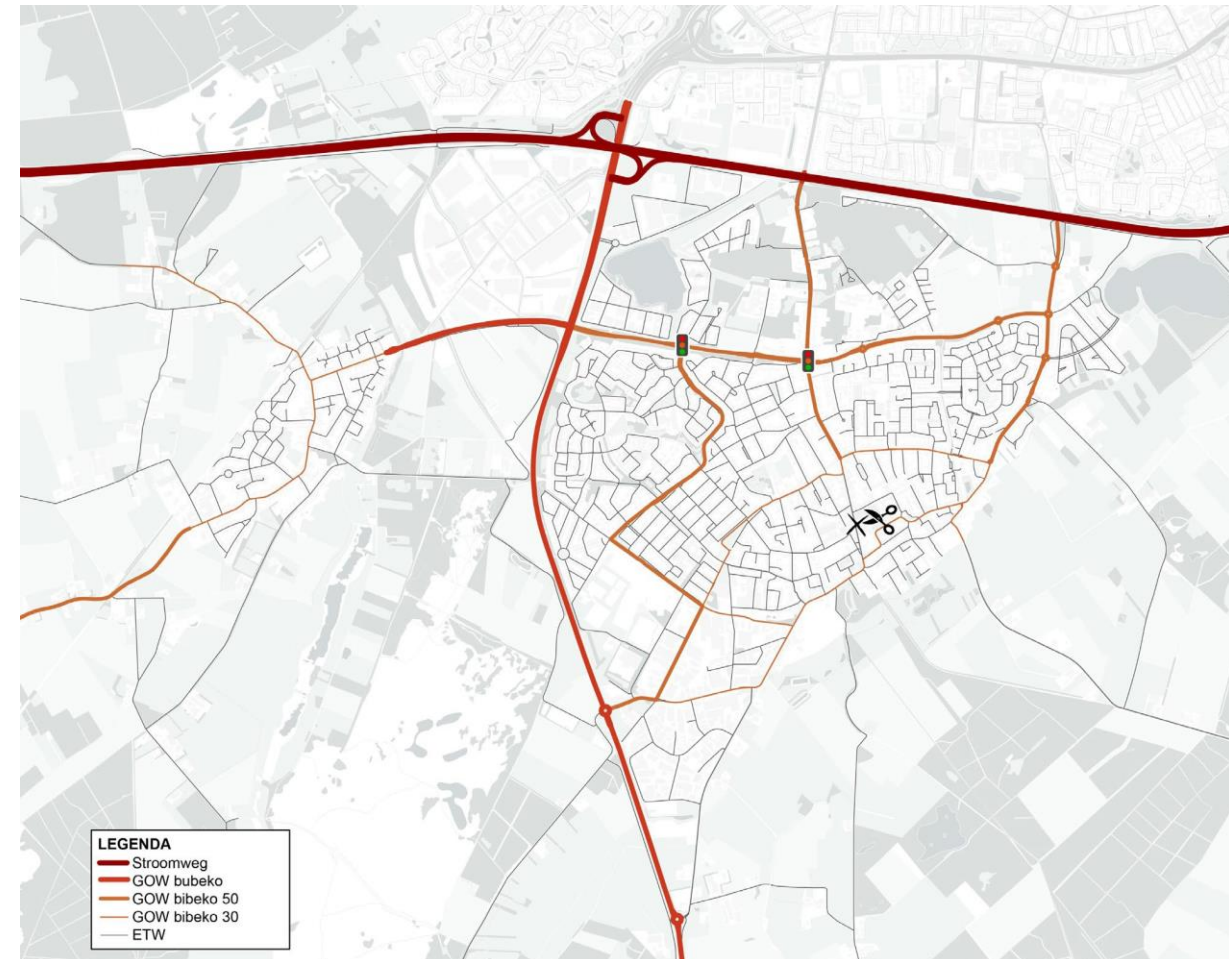
Conclusies en advies wegenstructuur

- Effecten knip Lage Wal
 - Meer verkeersdruk op Rillaerse Baan, Turnhoutsebaan en Beeksedijk
 - Kwetsbaar in een toekomstbestendig en robuust wegennet, zonder Lage Wal 'hangt' heel Goirle slechts aan één hoofdontsluiting naar de A58 (alle andere via grondgebied Tilburg)
 - Advies: Lage Wal openhouden voor gemotoriseerd verkeer, maar wel verkeersveilig faciliteren (vrijliggend fietspad)
- Effecten knip Tilburgseweg t.h.v. Kloosterplein
 - Afname van 1.100 mvt/etm op het Kloosterplein
 - Verkeer (voornamelijk bestemmingsverkeer centrum) verplaatst naar andere routes, Voor enkele straten geldt dat dit een aandachtspunt is zoals op de Aabeekstraat en Kerkstraat.
 - Advies: Verluwing en ruimtelijke opwaardering van centrum is positief. Monitoren op ongewenste effecten. Door een passende inrichting met doorstroomfunctie op de GOW30 wegen (zoals Abcovenseweg, Van Haestrechtstraat en Molenstraat) moet verkeer zoveel mogelijk via de juiste routes gestuurd worden.

Voorkeursnetwerken Goirle 2040

Advies autonetwerk:

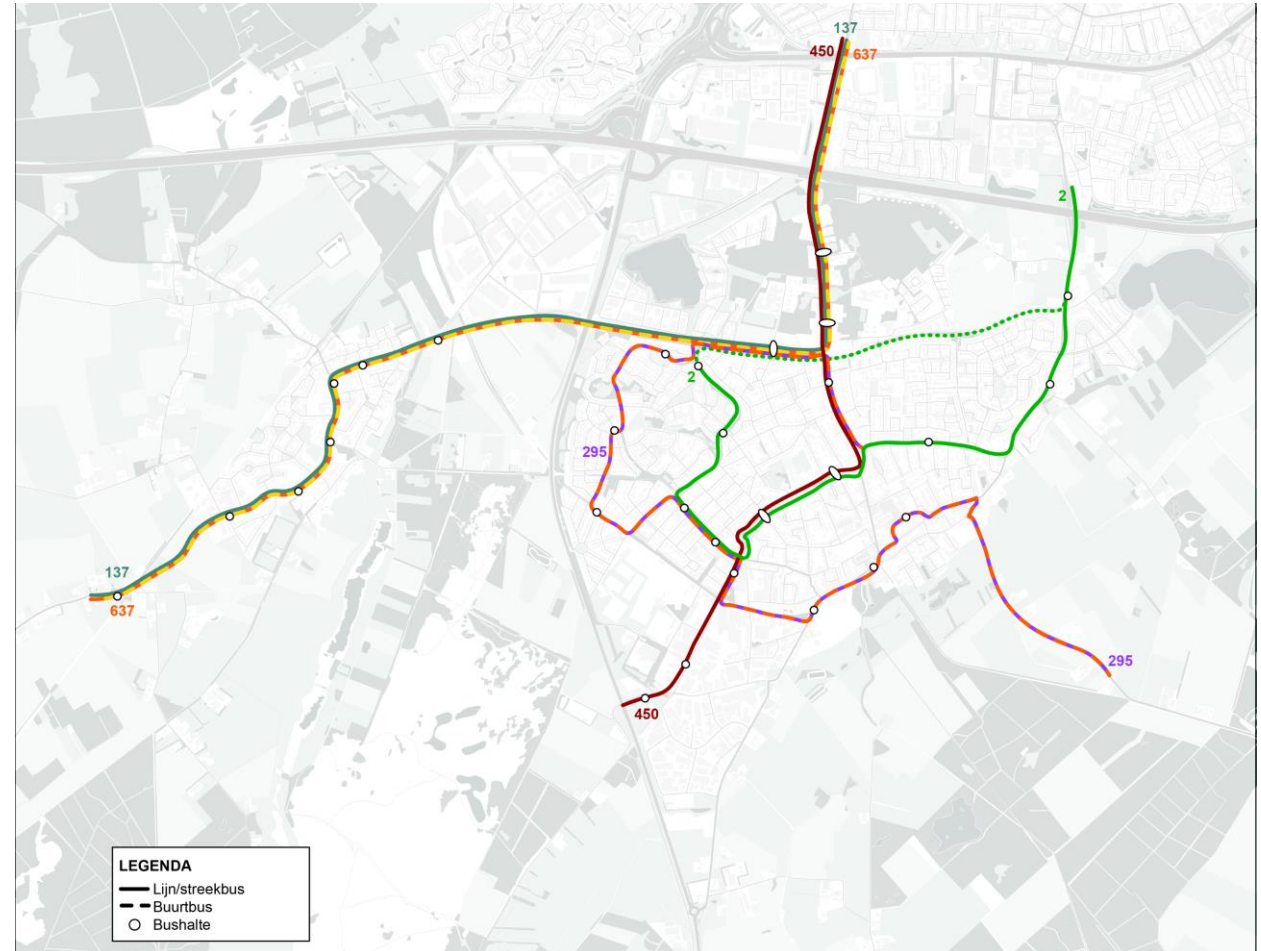
- Invoering GOW30
- Autoluw centrum door knip Tilburgseweg t.h.v. Kloosterplein
- Realisatie verkeerslichten (of uitbreiding daarvan) Rillaerse Baan met Turnhoutsebaan, Tilburgseweg en Kempenbaan
- Fietsverkeer op alle rotondes binnen de bebouwde kom in de voorrang (Turnhoutsebaan –Tijvoortsebaan ligt buiten de kom)



Voorkeursnetwerken Goirle 2040

Advies netwerk openbaar vervoer:

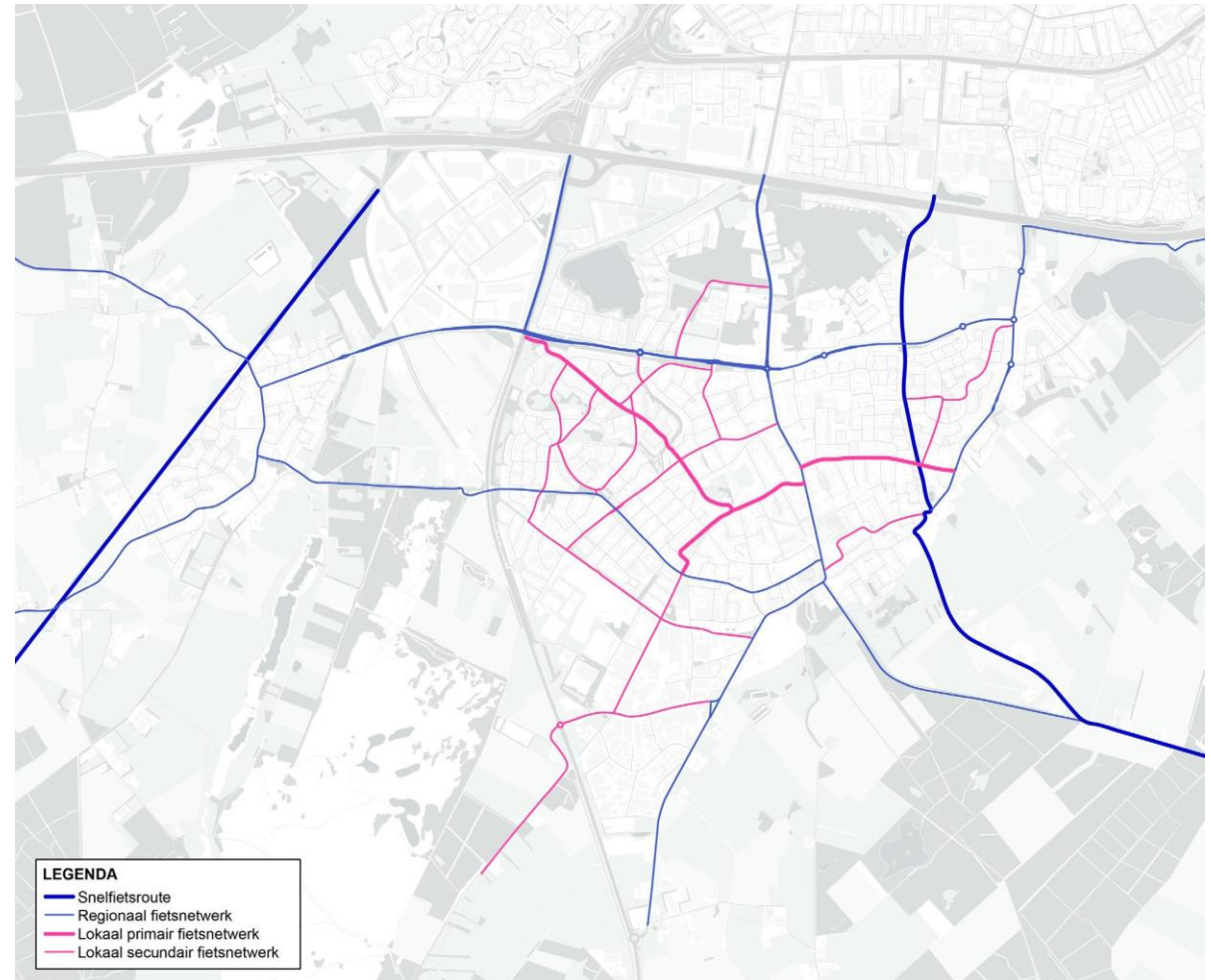
- Aanpassing routing lijnbus 2 naar een 'rondje Goirle' (via Boschkens en Bakertand)
- Aanpassing afhankelijk van regionale OV-concessie



Voorkeursnetwerken Goirle 2040

Advies Fietsnetwerk:

- Snelfietsroutes Tilburg – Goirle – Hilvarenbeek en Bels Lijntje
- Uitbreiding lokale primaire en secundaire fietsroutes
- Gescheiden fietsvoorziening Lage Wal



Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

