



Mobiliteit en Projecten

GERTJAN SMIT, MAURITS APPELS,
EN FLEUR VAN DONGEN | GOIRLE

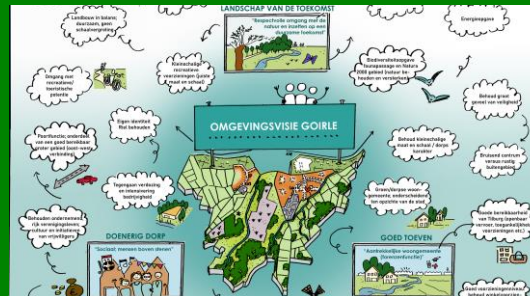
10 JUNI 2025



Agenda



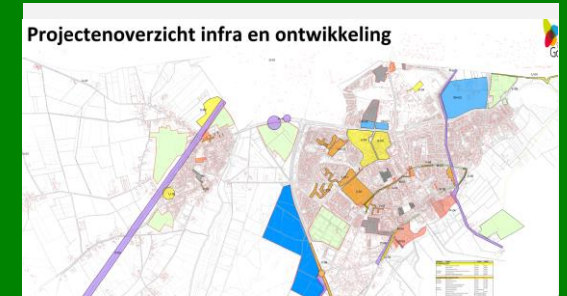
→ Opening



→ Programma Mobiliteit en Verkeerscirculatieplan



→ Ruimte voor vragen



→ Projecten en uitwerkingen



→ Ruimte voor vragen



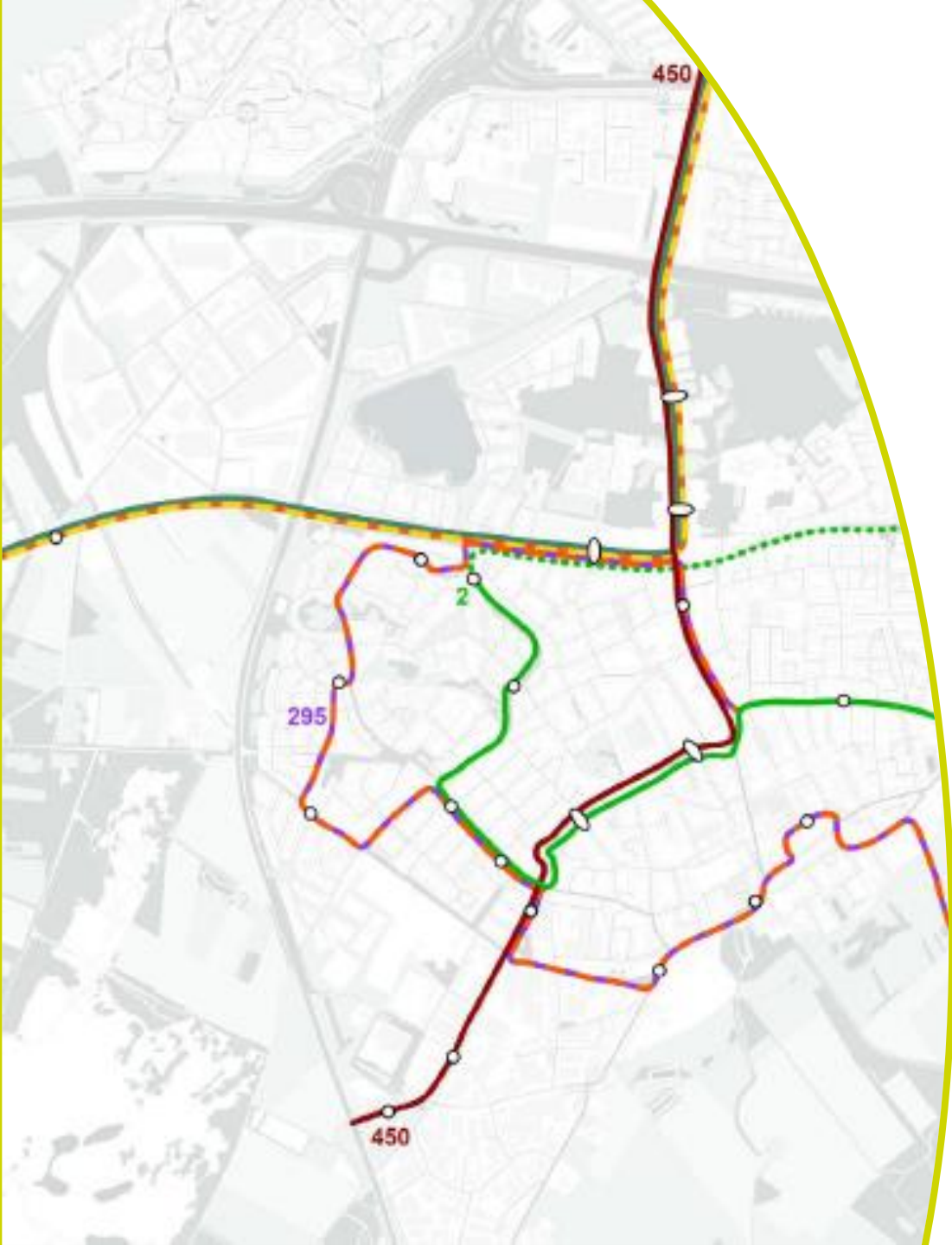
→ Afronding door de wethouder



→ Discussie en uitleg bij de tafel

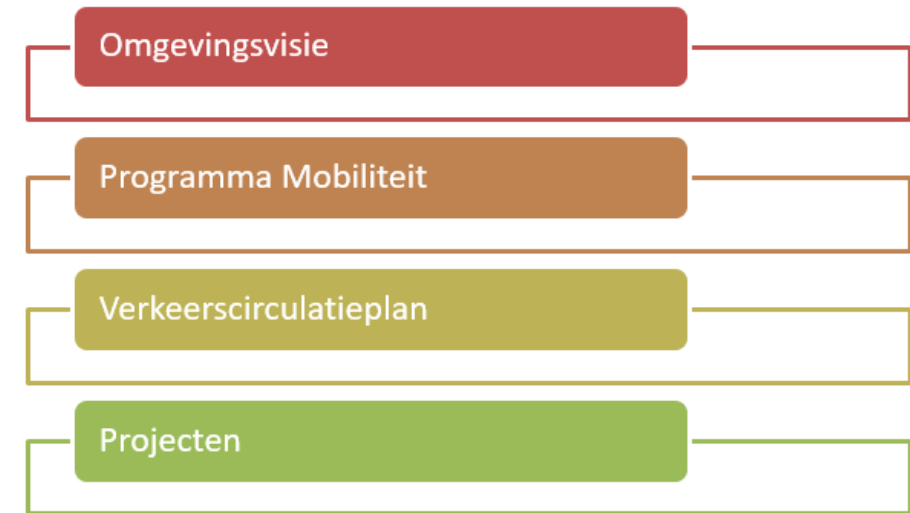


→ Uitloop



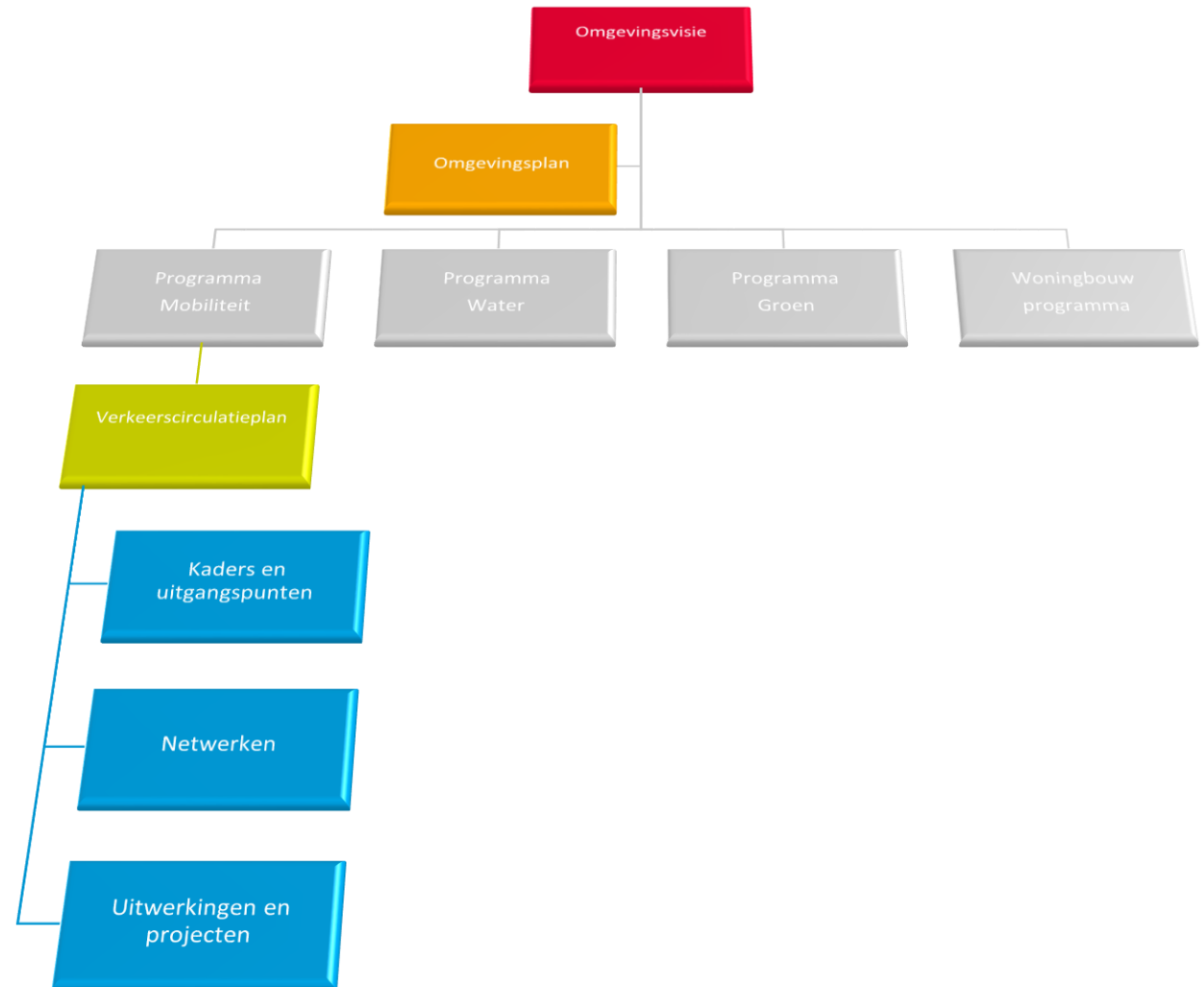
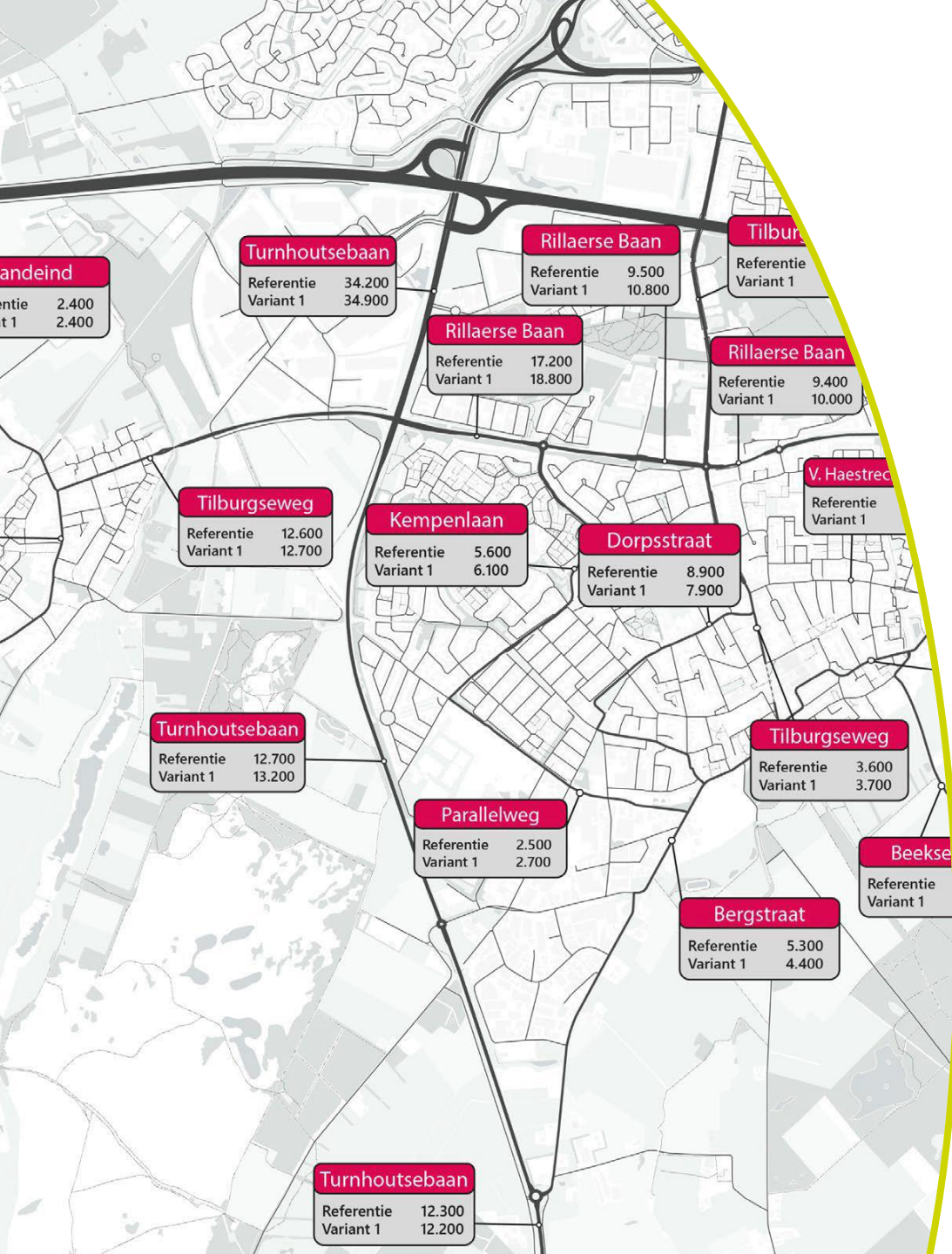
Opzet en uitleg

- Van Beleid (Omgevingsvisie) naar Uitvoering (Projecten)



- (Geen) Uitleg en samenvatting van de documenten
- Highlights
- Voorbeelden

Beleid en samenhang



Highlights Omgevingsvisie - Lagen

- Lagen

De lagen van de omgevingsvisie

Met de omgevingsvisie leggen we enerzijds vast welke kwaliteiten we willen behouden en anderzijds aan welke ontwikkelingen we ruimte willen bieden. Om inzichtelijk te maken welke keuzes we daarbij maken bouwen we de omgevingsvisie op in een aantal 'lagen'.

In de onderliggende '**Kwaliteitslaag**' plaatsen we de waardevolle elementen die we voor de toekomst willen borgen, de zaken waar we niet aan willen tornen. Denk daarbij aan de bodem- en waterkwaliteit en landschappelijke, cultuurhistorische of ecologische kwaliteiten.

In de duurzame '**Netwerklaag**' plaatsen we de infrastructurele verbindingen die gebruikt kunnen worden voor praktische afwegingen. Denk daarbij aan hoe goed een gebied bereikbaar is of hoeveel capaciteit er nog op het energienet is.

In de gewenste '**Gebruiksaan**' beschrijven we welke ruimtelijke ontwikkelingen en activiteiten we in de toekomst de ruimte bieden. Denk daarbij bijvoorbeeld aan plekken voor woningbouw, waterberging en duurzame energie.

In de kaderstellende '**Milieulaag**' bepalen we de grenzen voor de kwaliteit van onze leefomgeving. Oftewel de harde normen, bijvoorbeeld op het gebied van milieu, gezondheid, veiligheid en duurzaamheid. Denk daarbij aan doelstellingen op het gebied van luchtkwaliteit, geluidshinder of waterkwaliteit.

Het is belangrijk om hierbij te benadrukken dat we ook doelen en ambities opnemen die deels buiten de directe beïnvloedingsfeer van de gemeente liggen. We beschrijven daarom per laag welke rol wij voor ons als gemeente zien.

Per thema nemen we op aan welke duurzame ontwikkelingsdoelen we bijdragen.

Buitengebied:

- West
- Midden
- Oost

Bebouwd gebied:

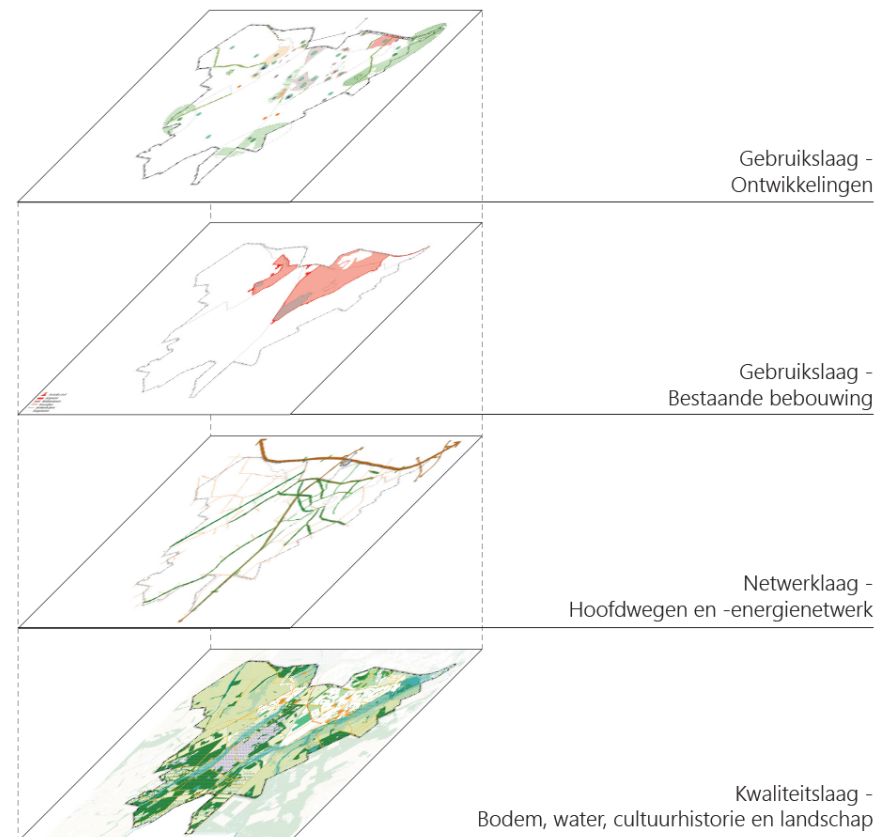
- Dorpskern Riel
- Woonwijken Goirle
- Centrum Goirle

Ontwikkelingsgebied:

- A58-zone

Bedrijventerreinen:

- Veertels
- Tijvoort

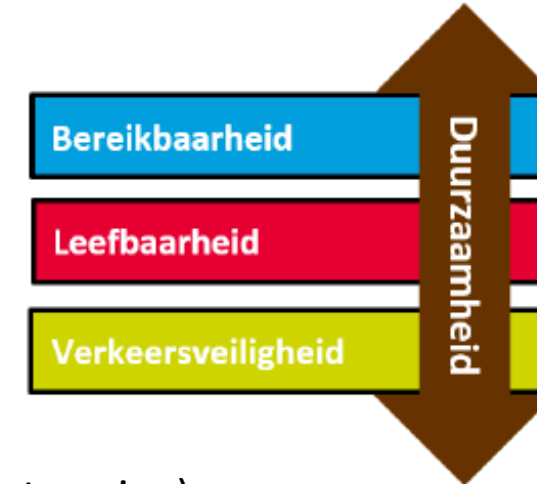


Highlights Omgevingsvisie - Doelen

- *Duurzame mobiliteit stimuleren*
- *Optimale fietsinfrastructuur*
- *Waardevolle recreatieve routes*
- *Inclusieve openbare ruimte*
- *Verbetering van OV-netwerk*
- *Optimale Auto-infrastructuur*
- *Veilig verkeer*

Highlights Programma Mobiliteit – Visie en opgaves

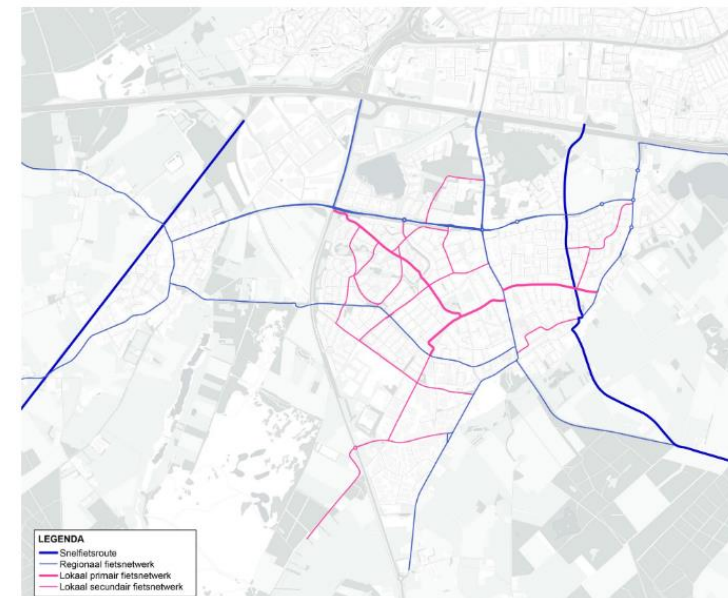
“Inzetten op duurzame mobiliteit is onze visie en ambitie”



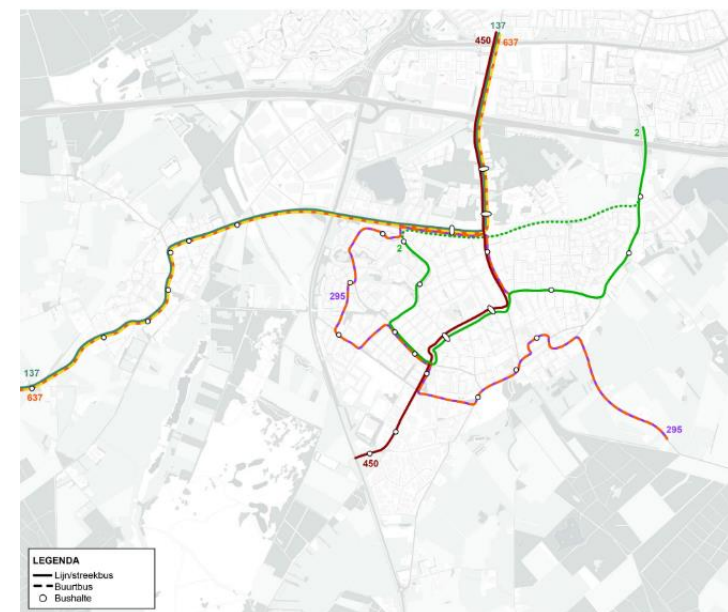
- Bereikbaarheid (doorstroming)
Hoe zorgen we ervoor dat niet alles vastloopt?
- Leefbaarheid
Hoe zorgen we ervoor dat het hier ‘goed toeven’ blijft?
- Veiligheid
Hoe zorgen we ervoor dat het objectief en subjectief veiliger wordt?

Highlights Verkeerscirculatieplan

Voorkeursnetwerk auto 2040

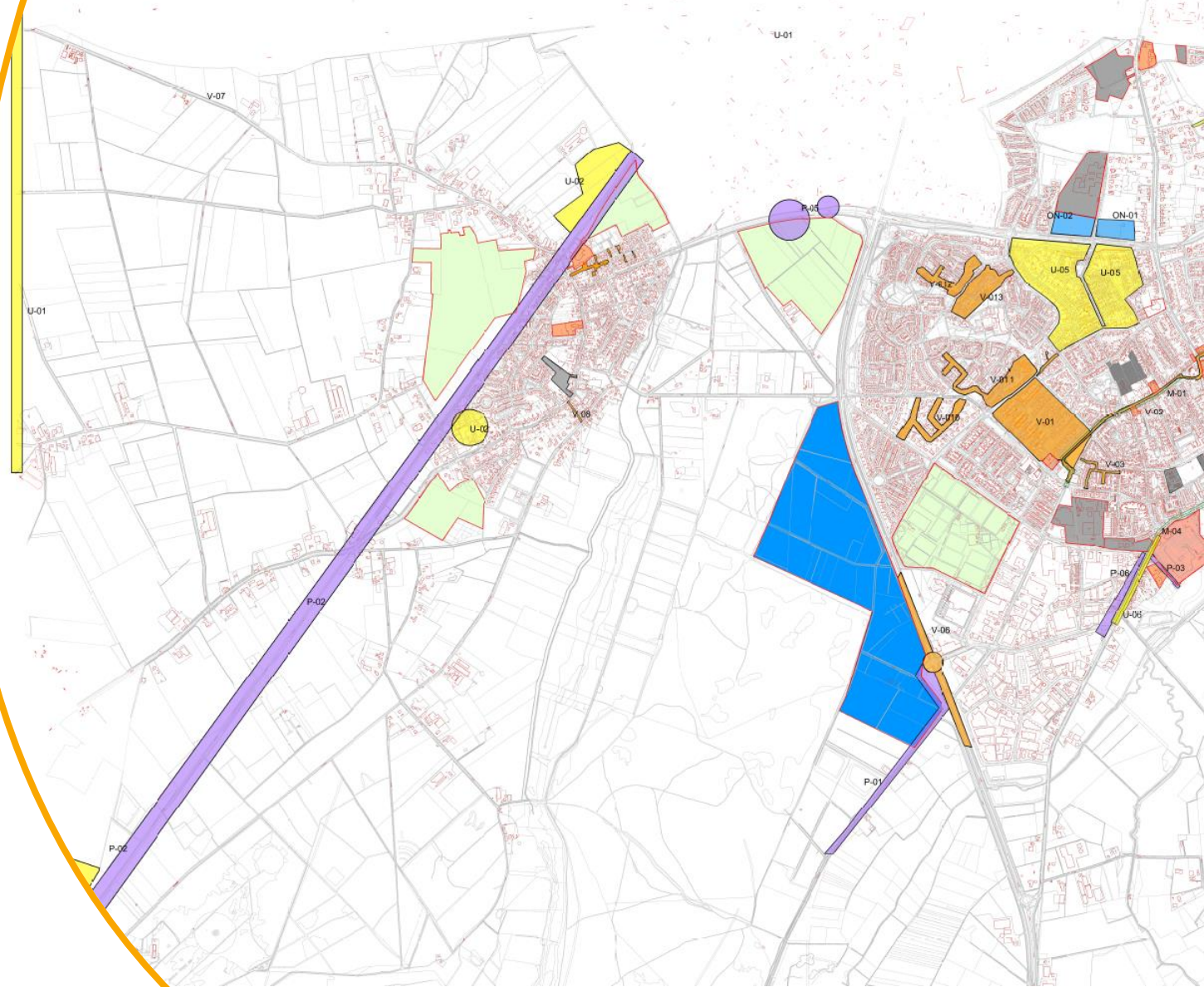


Voorkeursnetwerk openbaar vervoer 2040

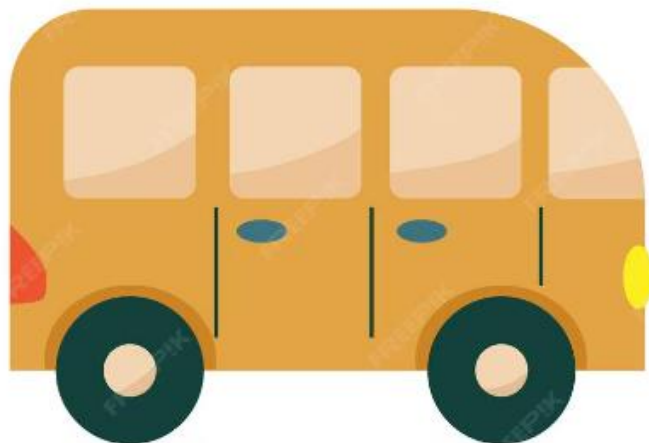


Highlights Projecten

- Groot onderhoud wegen
- Werkzaamheden kabels en leidingen
- Groot onderhoud openbare ruimte bestaande buurten
- Aanleg openbare ruimte nieuwe buurten
- Infrastructurele maatregelen (rotondes, fietspaden)
- Rioleringswerkzaamheden (klimaatboog)



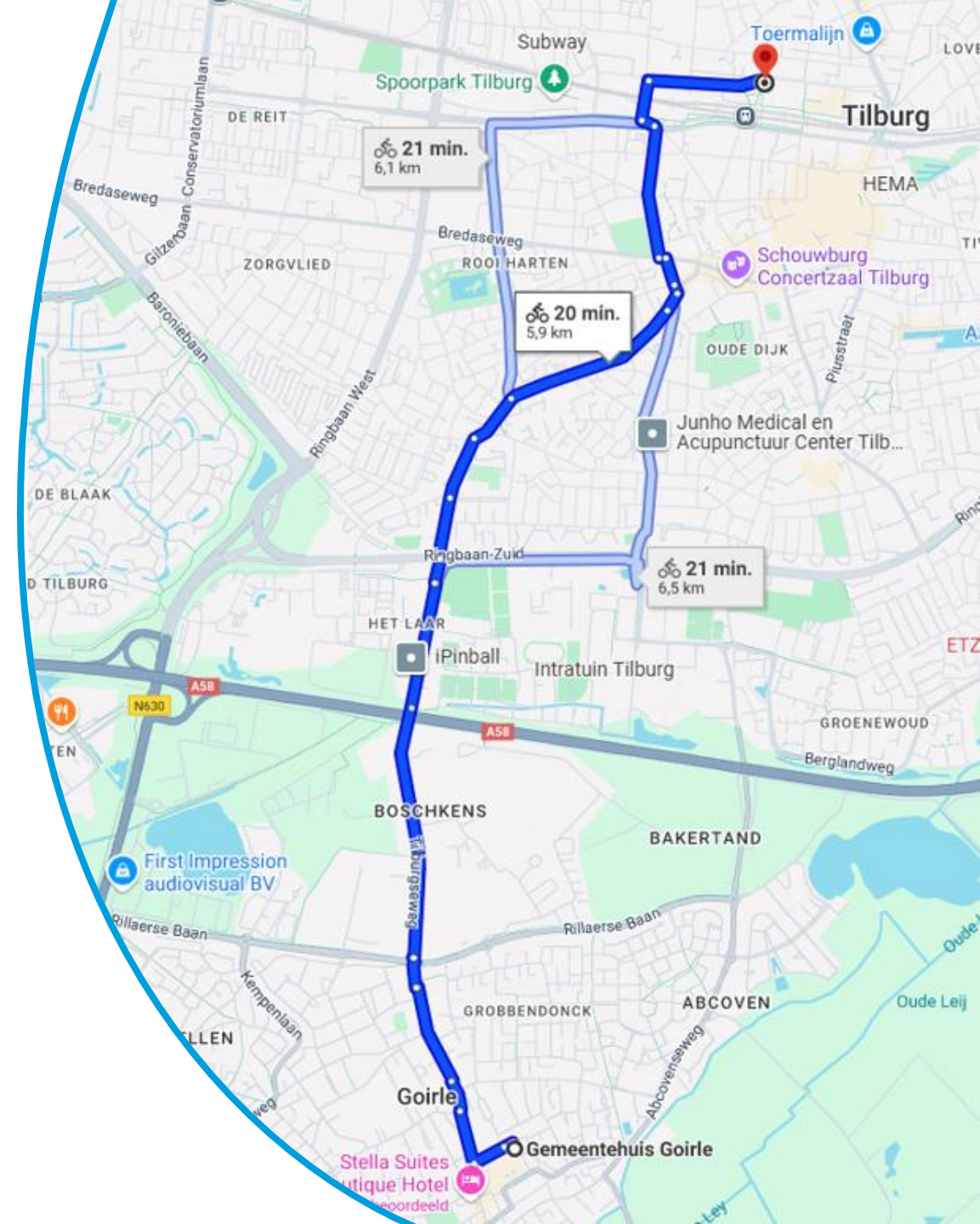
Van Tilburg naar Goirle voorbeelden



Wat komen we onderweg tegen? (en waar staan we niet bij stil)

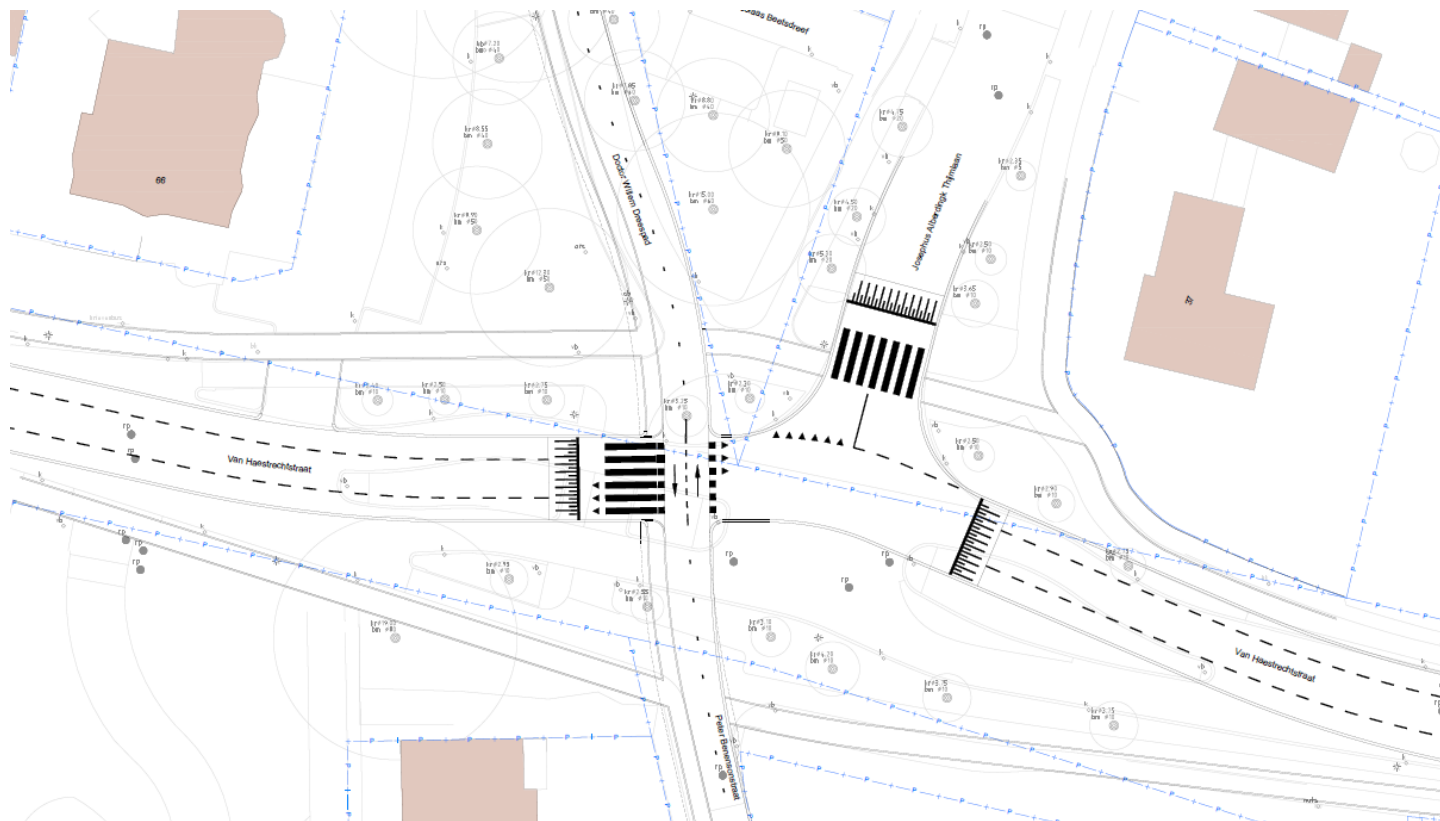


- Voorrang waar mogelijk en veilig
- Meer ruimte (zichtbaar en claimbaar)
- Duidelijke en logische routes
- Onderdeel van de ketenverplaatsing



Voorrang waar mogelijk en veilig

- Voorrang waar mogelijk en veilig
- Meer ruimte (zichtbaar en claimbaar)
- Duidelijke en logische routes
- Onderdeel van de ketenverplaatsing

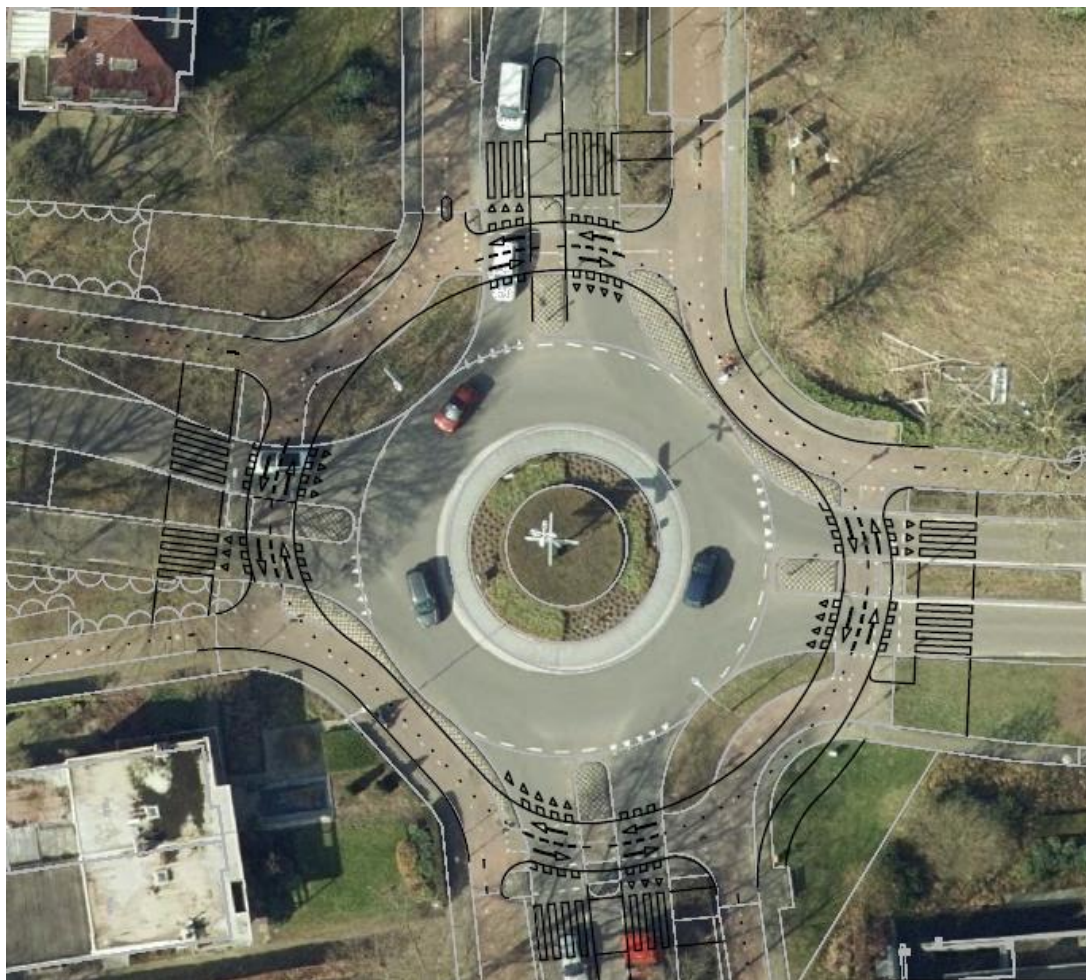


Voorrang waar mogelijk en veilig

- Voorrang waar mogelijk en veilig
- Meer ruimte (zichtbaar en claimbaar)
- Duidelijke en logische routes
- Onderdeel van de ketenverplaatsing



Voorrang waar mogelijk en veilig



- Voorrang waar mogelijk en veilig
- Meer ruimte (zichtbaar en claimbaar)
- Duidelijke en logische routes
- Onderdeel van de ketenverplaatsing



Vorrang waar mogelijk en veilig

Brede(re) trottoirs



- Voorrang waar mogelijk en veilig
- Meer ruimte (zichtbaar en claimbaar)
- Duidelijke en logische routes
- Onderdeel van de ketenverplaatsing



Voorrang waar mogelijk en veilig

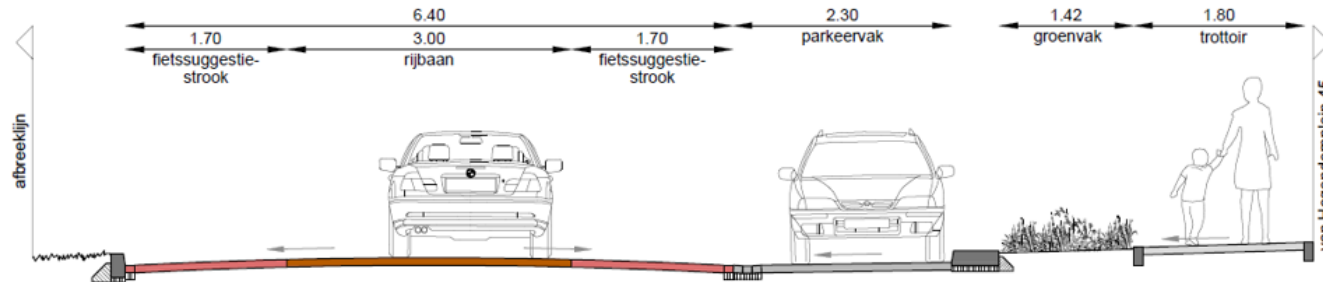
Oversteekplaatsen (zebrapaden)

- Voorrang waar mogelijk en veilig
- Meer ruimte (zichtbaar en claimbaar)
- Duidelijke en logische routes
- Onderdeel van de ketenverplaatsing



Meer ruimte (zichtbaar en claimbaar)

GOW30 : lagere snelheid, kortere remweg, meer ruimte



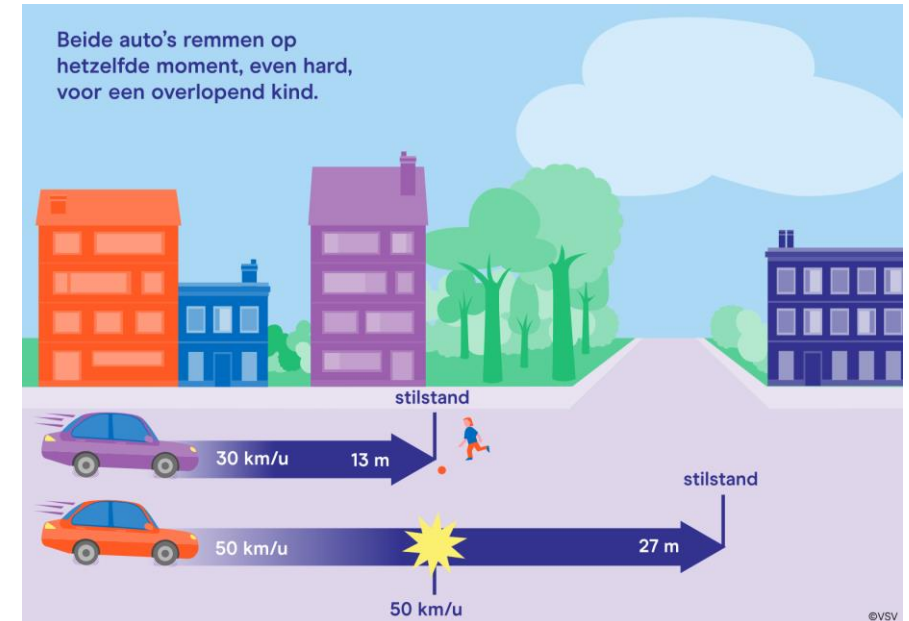
Principeprofiel
schaal: 1 : 50



- Voorrang waar mogelijk en veilig
- **Meer ruimte (zichtbaar en claimbaar)**
- Duidelijke en logische routes
- Onderdeel van de ketenverplaatsing



Beide auto's remmen op hetzelfde moment, even hard, voor een overlopend kind.



Meer ruimte (zichtbaar en claimbaar)

Mengen

- Voorrang waar mogelijk en veilig
- Meer ruimte (zichtbaar en claimbaar)
- Duidelijke en logische routes
- Onderdeel van de ketenverplaatsing



Duidelijke en logische routes

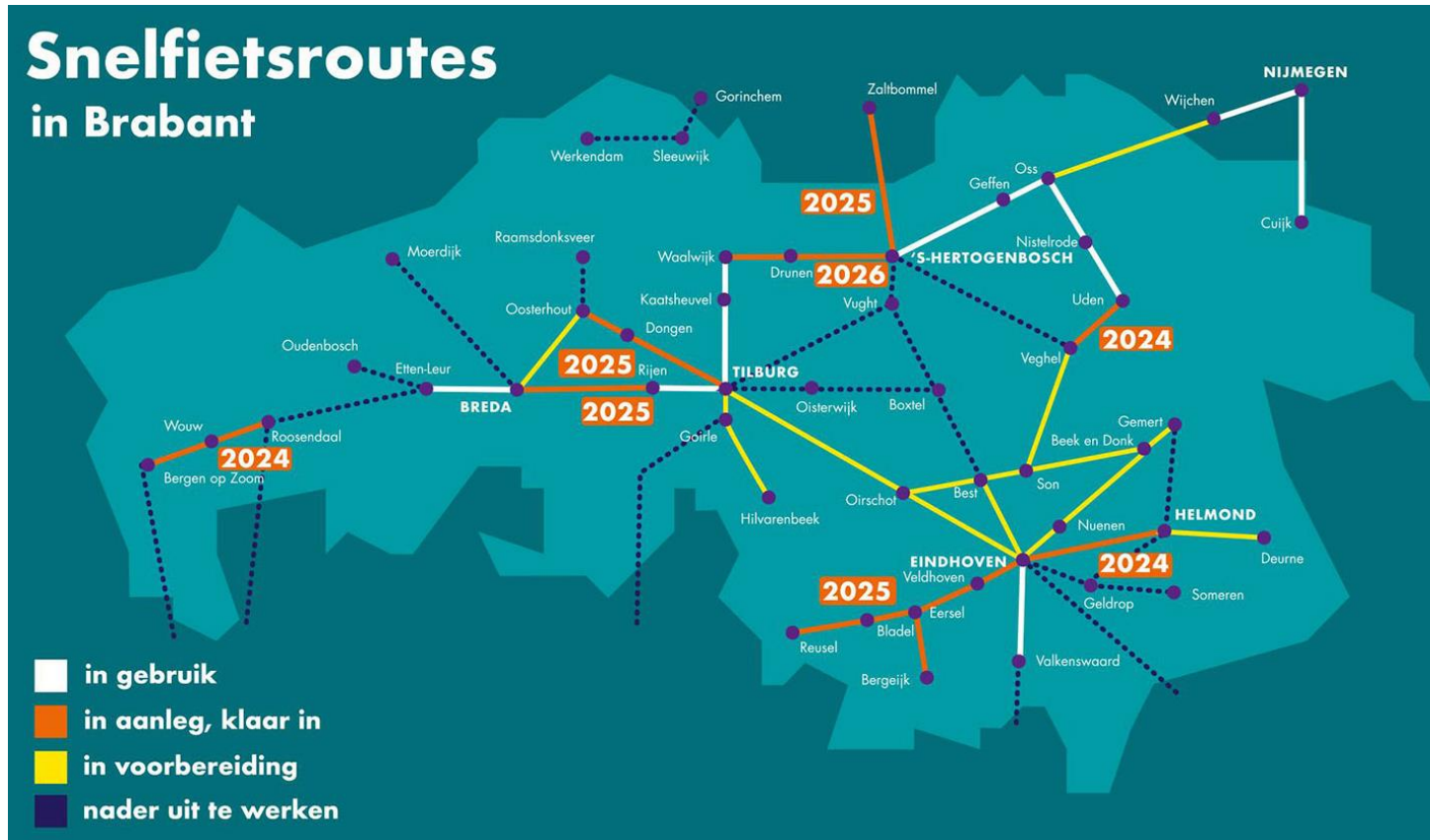
Ring GOW30

- Voorrang waar mogelijk en veilig
- Meer ruimte (zichtbaar en claimbaar)
- Duidelijke en logische routes
- Onderdeel van de ketenverplaatsing



Duidelijke en logische routes

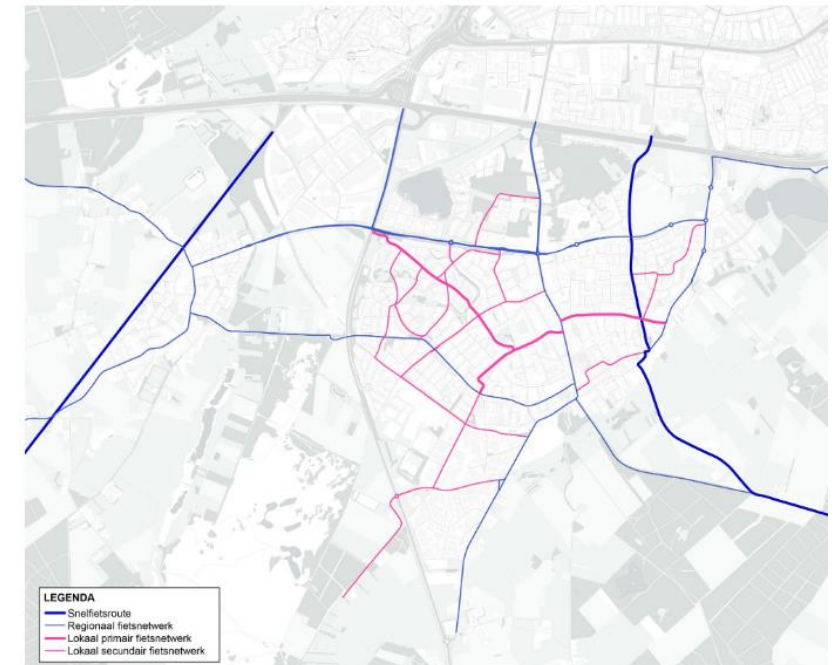
Snelfietsroutes - doorfietsroutes



- Voorrang waar mogelijk en veilig
- Meer ruimte (zichtbaar en claimbaar)
- **Duidelijke en logische routes**
- Onderdeel van de ketenverplaatsing



Voorkeursnetwerk fiets 2040

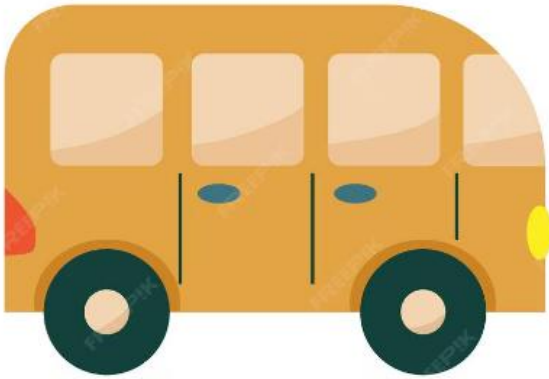


Onderdeel van de ketenverplaatsing

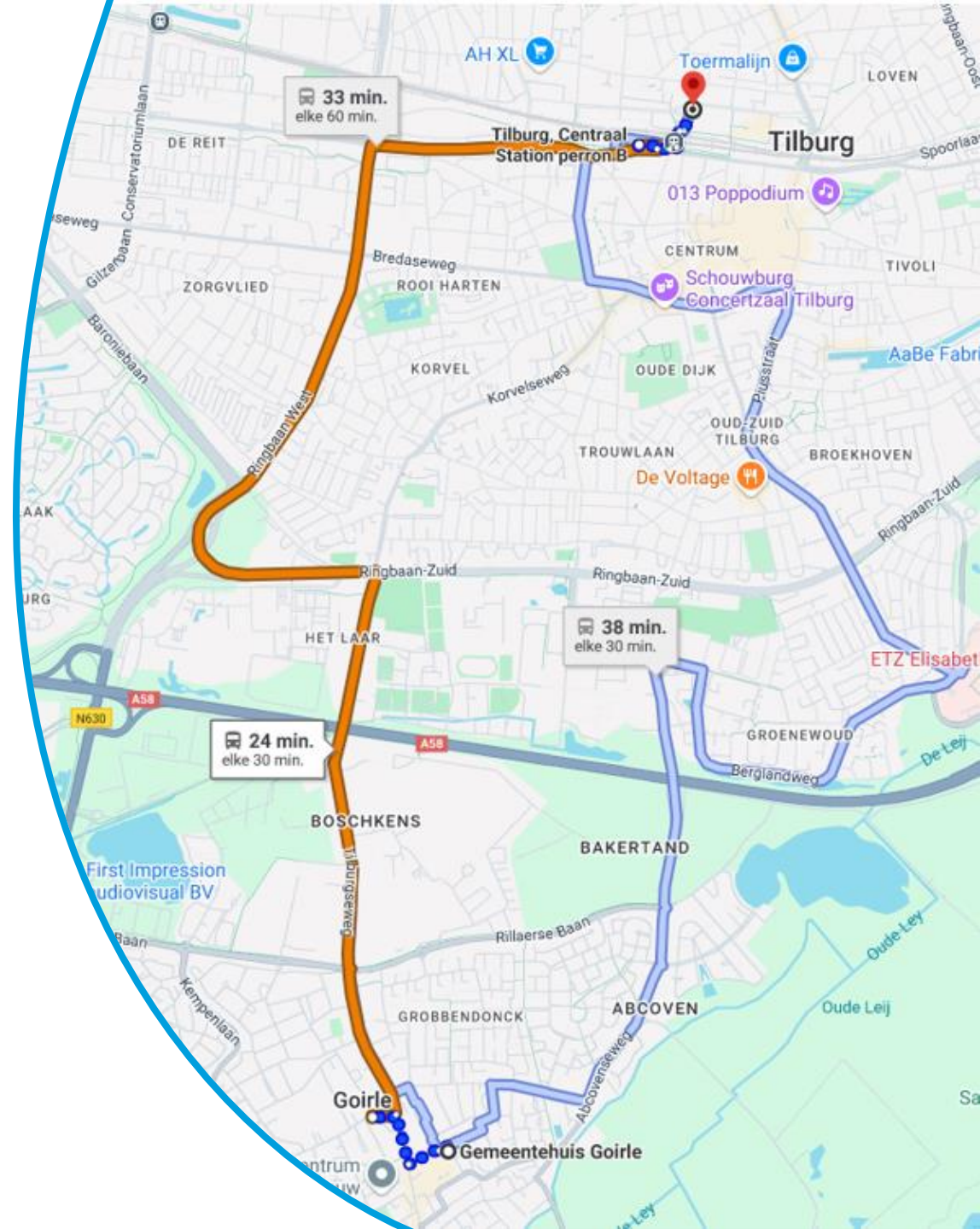
- Voorrang waar mogelijk en veilig
- Meer ruimte (zichtbaar en claimbaar)
- Duidelijke en logische routes
- **Onderdeel van de ketenverplaatsing**



Wat komen we onderweg tegen? (en waar staan we niet bij stil)

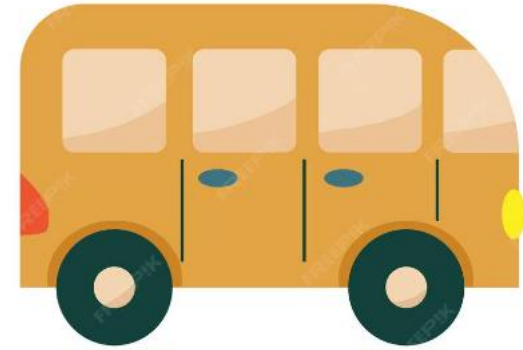


- Toegankelijke bushaltes
- Goed alternatief – voorrang
- Duidelijke en logische routes
- Gebruik is leidend



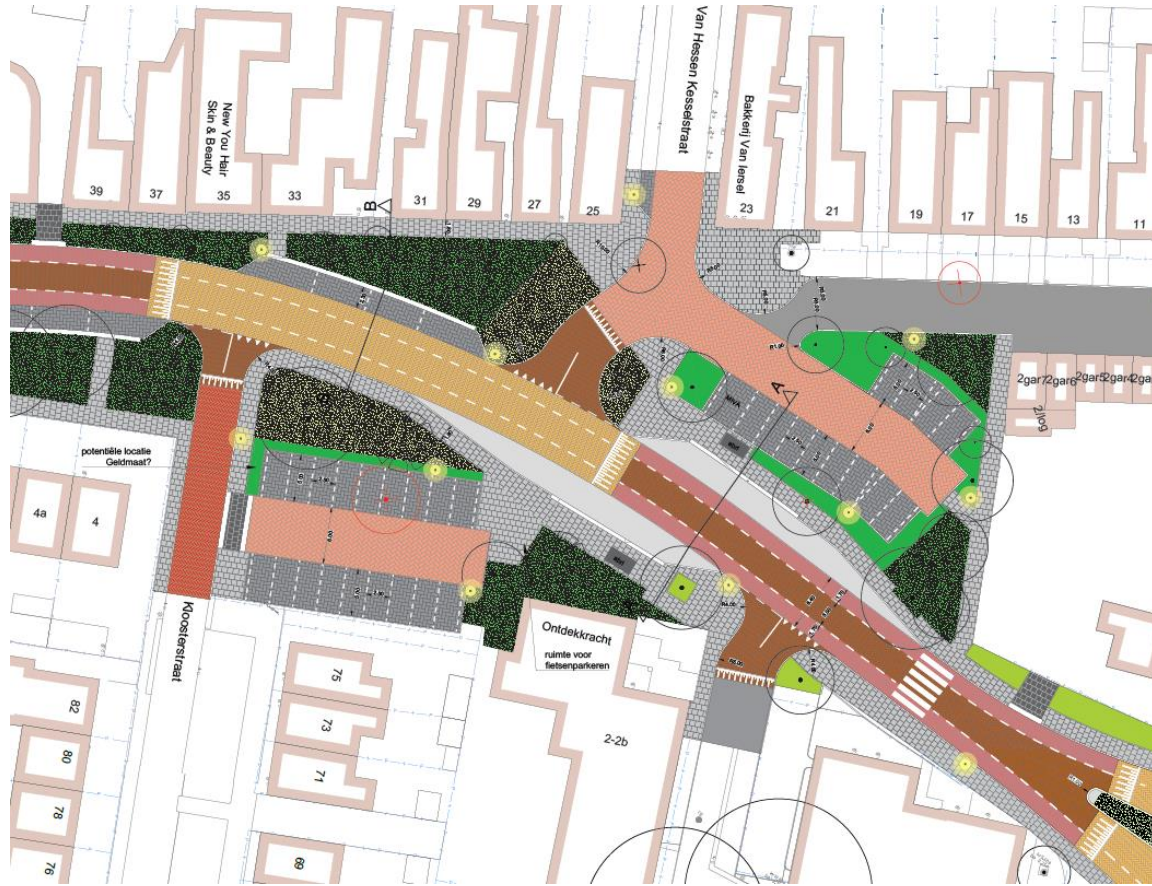
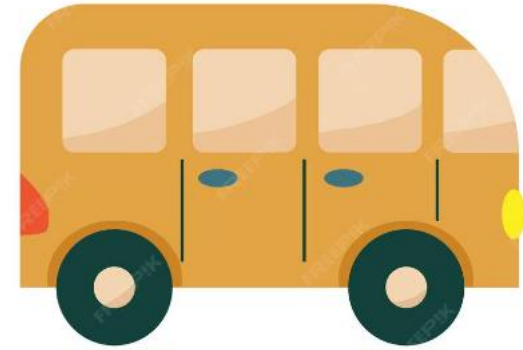
Toegankelijke bushaltes

- Toegankelijke bushaltes
- Goed alternatief – voorrang
- Duidelijke en logische routes
- Gebruik is leidend



Goed alternatief – voorrang

- Toegankelijke bushaltes
- **Goed alternatief – voorrang**
- Duidelijke en logische routes
- Gebruik is leidend



Duidelijke en logische routes

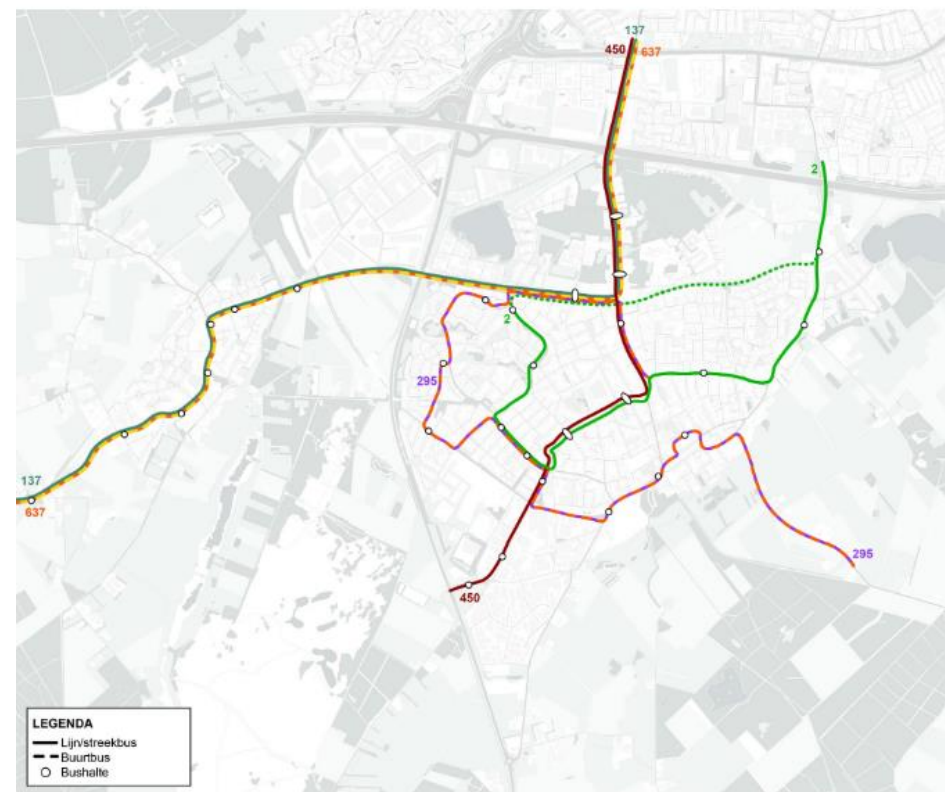
- Toegankelijke bushaltes
- Goed alternatief – voorrang
- Duidelijke en logische routes
- Gebruik is leidend



Voorkeursnetwerk auto 2040

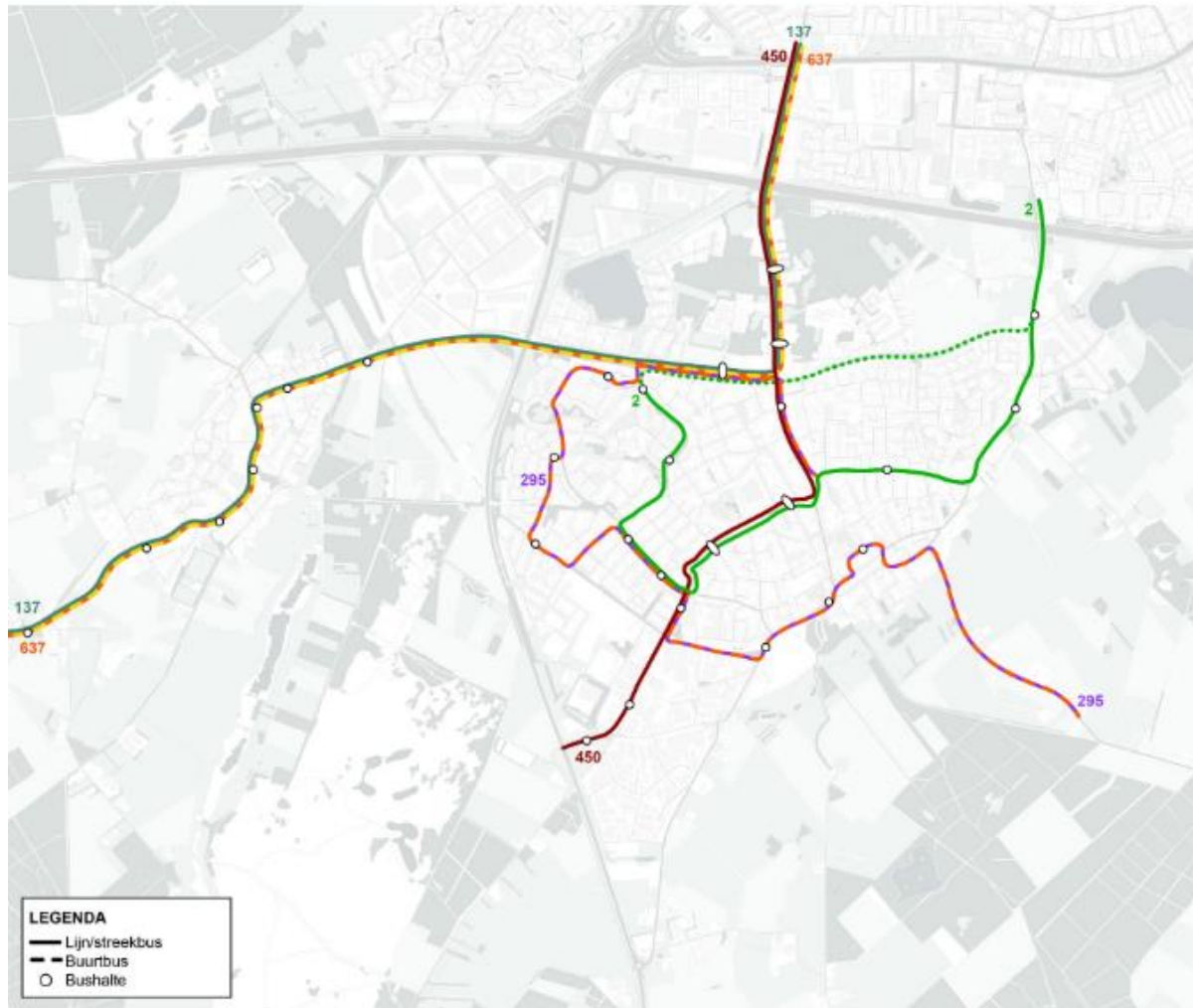


Voorkeursnetwerk openbaar vervoer 2040

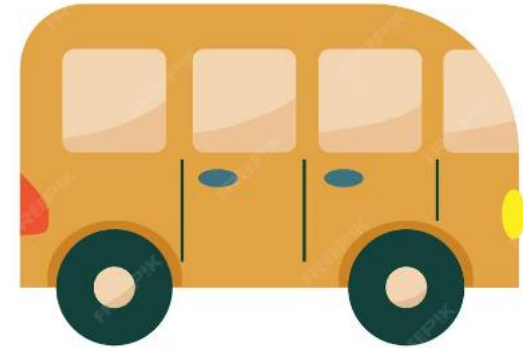


Gebruik is leidend

Voorkeursnetwerk openbaar vervoer 2040



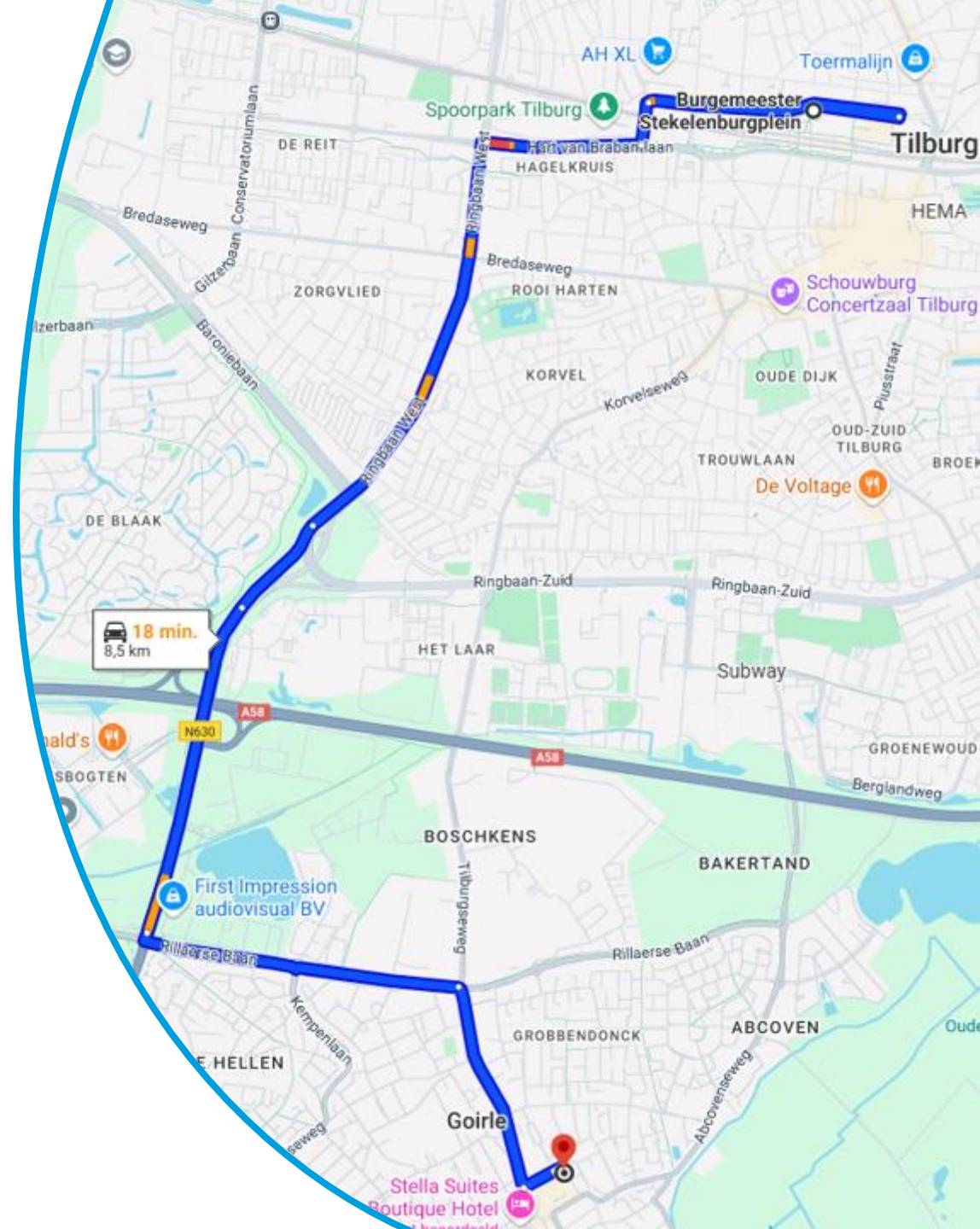
- Toegankelijke bushaltes
- Goed alternatief – voorrang
- Duidelijke en logische routes
- **Gebruik is leidend**



Wat komen we onderweg tegen? (en waar staan we niet bij stil)



- Doorstroming daar waar toegestaan
- Steeds minder prioriteit (in gebruik en ruimte)
- Gedeelde en duurzame mobiliteit



Doorstroming daar waar toegestaan

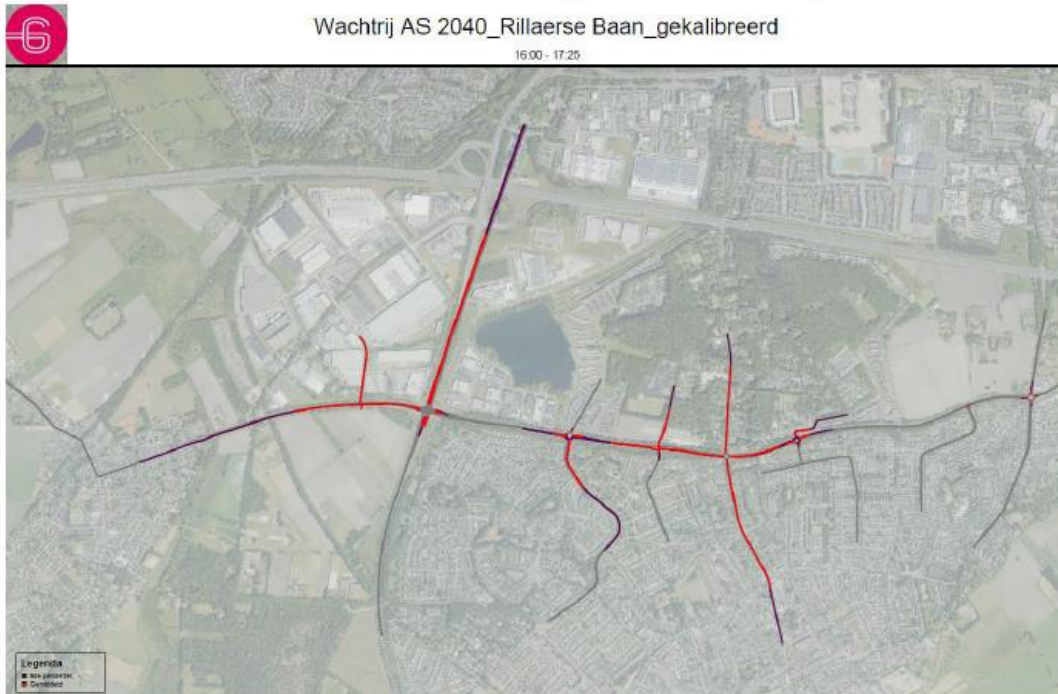
- Doorstroming daar waar toegestaan
- Steeds minder prioriteit (in gebruik en ruimte)
- Gedeelde en duurzame mobiliteit



Wachtrijplot 2040, avondspits met rotondes

Wachtrij AS 2040_Rillaerse Baan_gekalibreerd

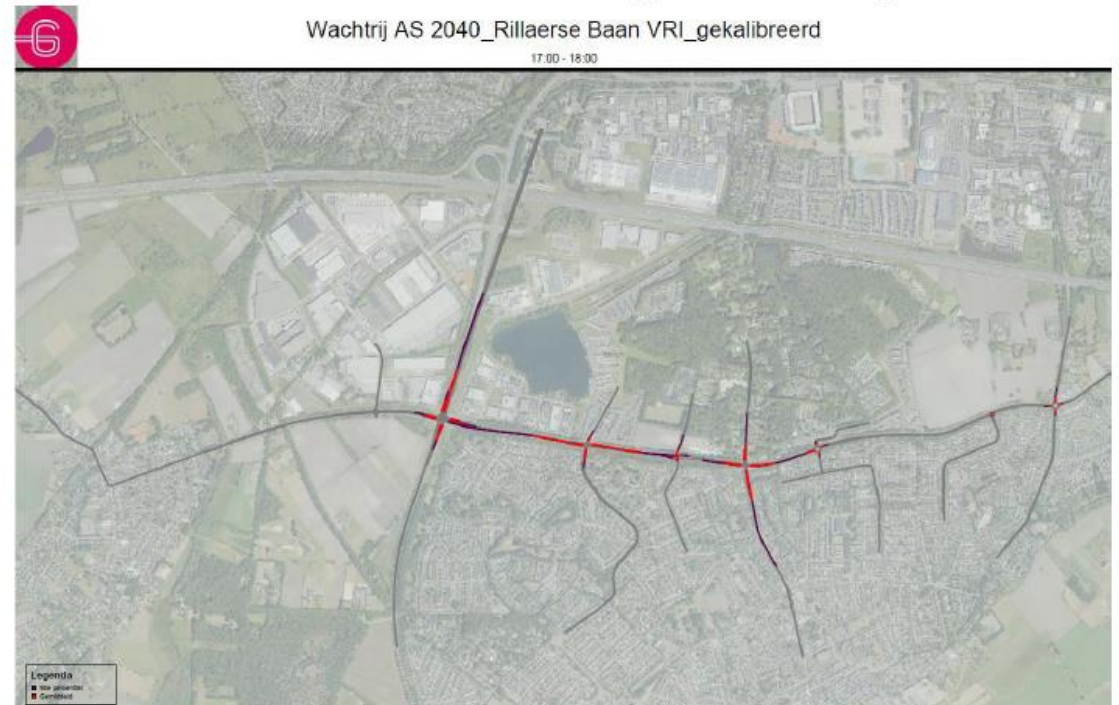
16:00 - 17:29



Wachtrijplot 2040, avondspits met VRI's

Wachtrij AS 2040_Rillaerse Baan VRI_gekalibreerd

17:00 - 18:00



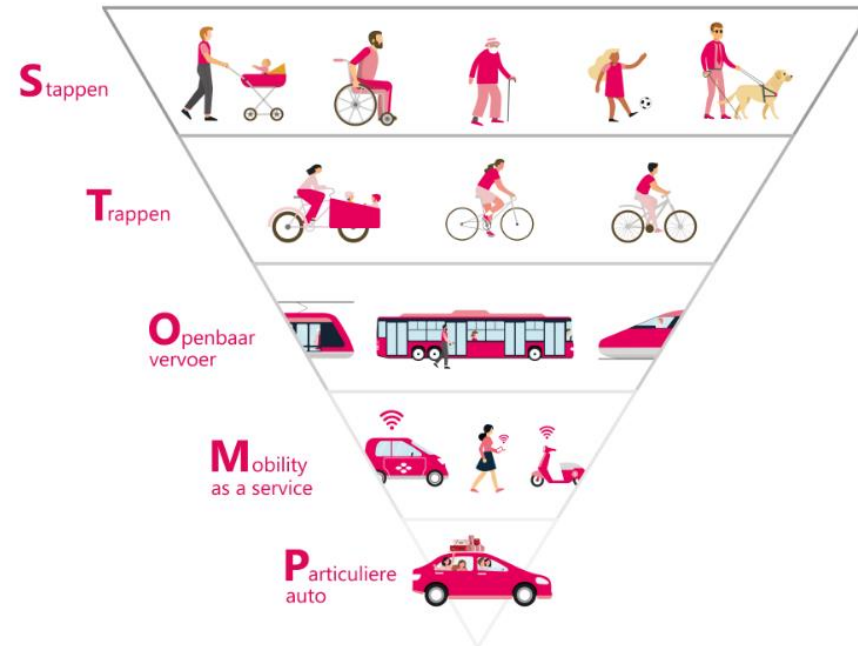
Steeds minder prioriteit (in gebruik en ruimte)

- Doorstroming daar waar toegestaan
- **Steeds minder prioriteit (in gebruik en ruimte)**
- Gedeelde en duurzame mobiliteit



Steeds minder prioriteit (in gebruik en ruimte)

- Doorstroming daar waar toegestaan
- Steeds minder prioriteit (in gebruik en ruimte)
- Gedeelde en duurzame mobiliteit



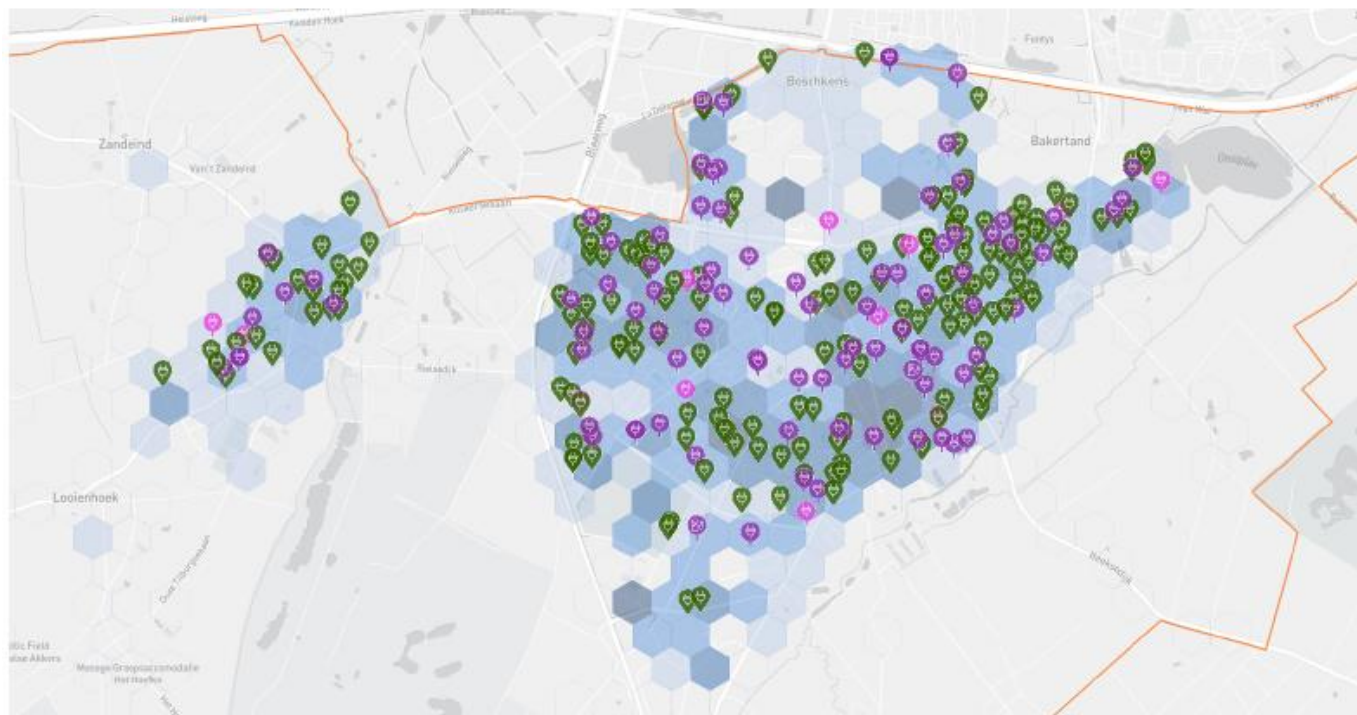
Steeds minder prioriteit (in gebruik en ruimte)

- Doorstroming daar waar toegestaan
- Steeds minder prioriteit (in gebruik en ruimte)
- Gedeelde en duurzame mobiliteit



Gedeelde en duurzame mobiliteit

- Doorstroming daar waar toegestaan
- Steeds minder prioriteit (in gebruik en ruimte)
- **Gedeelde en duurzame mobiliteit**

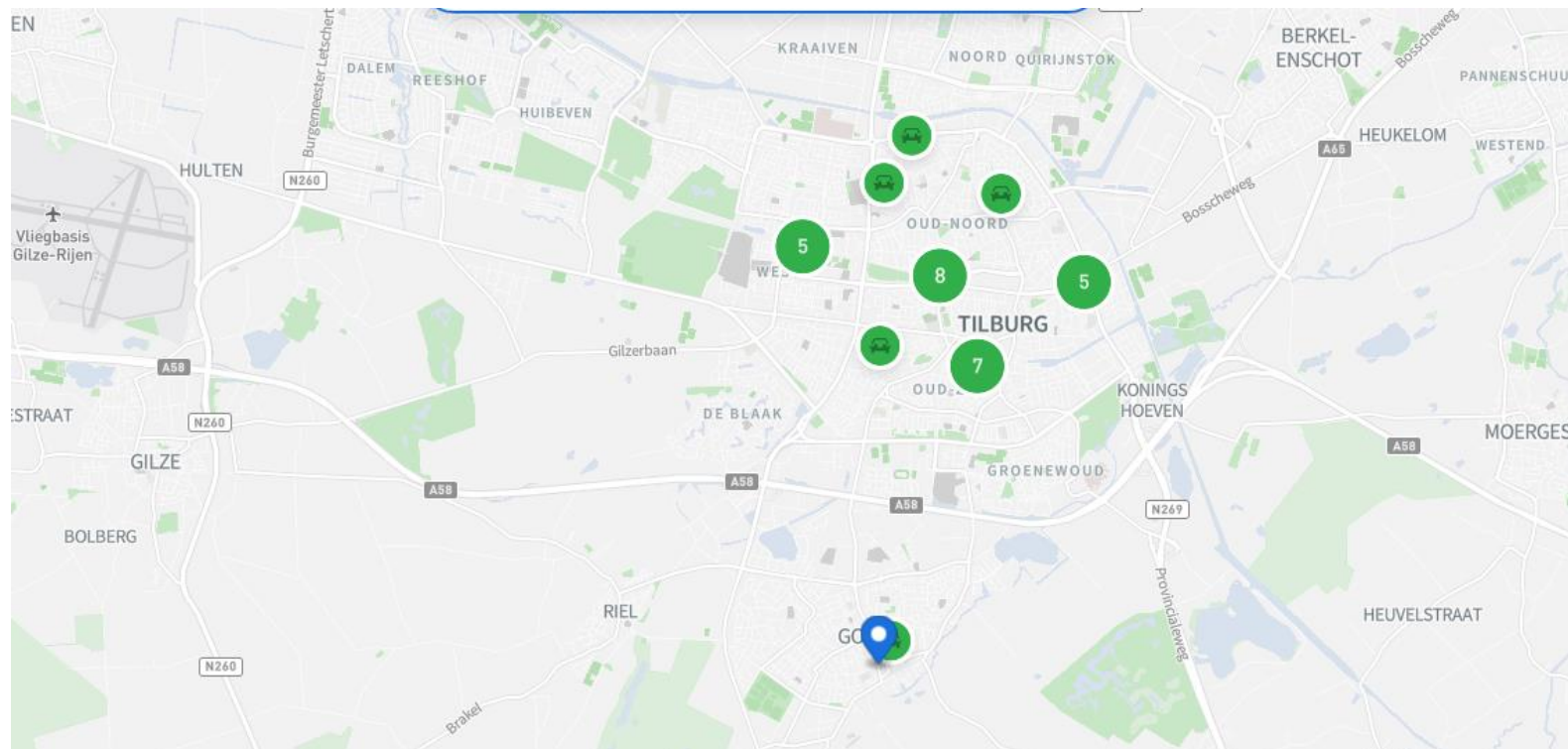


Legenda

-  Geplande laadpalen
-  Wordt gerealiseerd
-  Bestaande laadpalen

Gedeelde en duurzame mobiliteit

- Doorstroming daar waar toegestaan
- Steeds minder prioriteit (in gebruik en ruimte)
- **Gedeelde en duurzame mobiliteit**



Afronding en uitnodiging voor discussie en uitleg bij de tafel

