

# memo

---

Aan	Gemeenten Oost- en West- Brabant, ROB en Provincie Noord-Brabant
Cc	TOT Oost- en West-Brabant, Arriva MT Zuid
Van	Arriva / Cees Doeser
Datum	25 mei 2022
Onderwerp	Wijzigingen dienstregeling en procedures

Beste OV-collega's,

Graag jullie aandacht voor een aantal belangrijke zaken over de ontwikkeling van het busvervoer in Brabant. De naweeën van de pandemie, de economische omstandigheden en de uitdagingen rondom de personele bezetting zijn voor ons aanleiding om een aantal zaken anders dan anders te doen. Wij passen op korte termijn een aantal zaken aan in de dienstregeling (minder OV aanbieden), zodat de uitvoering van de dienstregeling weer betrouwbaar is. Daarnaast gaan we in september 2022 de geplande winterdienstregeling rijden, zelfs met een uitbreiding van het aantal ritten om voldoende capaciteit te bieden voor de grotere vraag naar vervoer op dat moment als het onderwijs weer van start gaat.

1. Aangepaste dienstregeling per 30 mei 2022

Arriva Brabant kampt momenteel met een beperkt tekort aan personeel. Dit leidt ertoe dat er dagdagelijks ritten uitvallen in de beide concessies, hetgeen nauwelijks voorspelbaar is en daardoor tot onbetrouwbaarheid leidt voor de reizigers. Om deze acute en ongewenst situatie op te lossen verminderen wij de inzet van het aantal chauffeurs door eerder te starten met de vakantiedienstregeling. Volgens planning start deze op 9 juli, maar het ingangsmoment wordt vervroegd naar 30 mei 2022. Om op een aantal lijnen voldoende capaciteit te bieden worden er extra ritten toegevoegd (de vraag naar vervoer is op een aantal lijnen in juni groter dan in de zomervakantie). Hiermee is de exploitatie weer sluitend en betrouwbaar voor de reiziger. Deze extra ritten vervallen per 9 juli, dan start de geplande vakantiedienstregeling die loopt tot 4 september 2022.

Aanpassingen Oost-Brabant

De vervroegde invoering van de vakantiedienstregeling in Oost-Brabant heeft alleen betrekking op de lijnen in en rond Tilburg: de stadslijnen 1, 2, 3, 4, 5 en de streeklijnen 132, 140, 141, 142, 143, 327, 328. In bijlage 1 is weergegeven welke ritten er toegevoegd worden aan de vakantiedienstregeling tot 9 juli 2022.

Alle andere lijnen in Oost-Brabant in de omgeving van Den Bosch, Uden en Eindhoven blijven ongewijzigd en rijden volgens de oorspronkelijke planning de zomerdienstregeling per 9 juli 2022. Alle Bravo-direct lijnen (300-nummers), andere streeklijnen (90- en 100-nummers), de stadsdienst Den Bosch en de buurtbussen blijven dus ongewijzigd.

Aanpassing West-Brabant

In tegenstelling tot Oost-Brabant wordt de vakantiedienstregeling in West-Brabant in heel de concessie ingevoerd en betreft de inzet van extra ritten ook meerdere lijnen. De extra inzet in West-Brabant staat vermeld in bijlage 2.

[www.bravo.info](http://www.bravo.info)

**Bravo**  
Brabant vervoert ons

samen met  **ARRIVA**  
a company

Deze extra ritten rijden tot 9 juli 2022. Vanaf dat moment zijn de onderwijsinstellingen met vakantie en wordt er overgeschakeld naar de reguliere vakantiedienstregeling..

De actuele dienstregeling is ten alle tijden te raadplegen via de bekende reisapp's en worden op de Dynamische Reis Informatie Panelen (DRIP's) getoond.

## 2. Winterdienstregeling per 5 september 2022

Schakelen we voor de zomervakantie iets af, na deze vakantie schakelen we weer op door de geplande winterdienstregeling 2022 te gaan rijden per 5 september.

Bovendien is de verwachting dat het herstel van het vervoer zich doorzet en dat we genoodzaakt zijn op een aantal regionale lijnen extra ritten te gaan bieden om aan de verwachte vervoervraag per september (start onderwijs !) te voldoen.

Het herstel op de stadsdiensten Tilburg, Breda en Den Bosch blijft iets achter bij het herstel van het regionale vervoer. Extra ritten zijn hier alleen nodig op specifieke lijnen naar onderwijsinstellingen, zoals de lijnen 8 (BuAs) en 9 (AVANS) in Breda.

In bijlage 3 staan de extra ritten vermeld voor Oost-Brabant. Bijlage 4 vermeldt de extra ritten voor de regio West-Brabant.

Ook hier worden de actuele vertrektijden weergegeven in de reisapp's en op het DRIS. Volgens de huidige inzichten moet deze dienstregeling volstaan tot in 2023.

## 3. Andere Exploitatieplan procedure 2023 e.v.

Normaal ontvangen de gemeenten en het ROB voor de zomer een (concept) Exploitatieplan voor het eerstvolgende jaar. Op dit moment is er nog steeds onzekerheid over het herstel van het vervoer, de gevolgen van het wegvallen van de beschikbaarheidsvergoeding voor de OV-bedrijven, het aantal dienstregelinguren dat gereden wordt in 2023 e.v. (bedoeling is een deel van de besparing uit het Transitieplan 2022 weer terug te zetten in de dienstregeling 2023), de invulling van het terugzetten van de dienstregelinguren en (met name in West-Brabant) de uitvoering van infrastructurele maatregelen, die gevolgen heeft voor de dienstregeling. Voor Oost-Brabant geldt ook dat de afspraken over de voorgenomen verlenging van de concessie van eind 2024 naar eind 2026 nog niet afgerond zijn. Daarom een afwijkende procedure dit jaar.

Arriva heeft de ambitie om in het eerstvolgende Exploitatieplan duidelijkheid te geven over de dienstregeling in beide concessies het komende jaar met een doorkijk naar het einde van de concessie (West-Brabant medio 2025, Oost-Brabant eind 2026).

De dienstregeling 2023 start dus niet per januari 2023. Wanneer precies is nog niet duidelijk, maar de inzet is wel een reguliere Exploitatieplanprocedure te houden. Dus inclusief consultatie

[www.bravo.info](http://www.bravo.info)

**Bravo**  
Brabant vervoert ons

samen met  **ARRIVA**  
a company

van gemeenten en ROB. Als er duidelijkheid is over de planning, worden de stakeholders geïnformeerd over de procedure en de planning.

Hebben de Brabantse gemeenten nog ideeën, plannen of ambities op gebied van het busvervoer in Brabant, geef dat dan aan ons door, zodat wij met de voorbereiding van het Exploitatieplan 2023 e.v. hieraan invulling aan kunnen geven c.q. rekening mee kunnen houden.

4. Uitstel gemeentelijke informatiemiddag op 14 en 21 juni 2022

Op dinsdag 14 juni en 21 juni 2022 staan de gemeentelijke Infodagen gepland voor respectievelijk West- en Oost-Brabant. Gegeven de actuele situatie en het ontbreken van een voor de gemeenten en ROB informatieve agenda stellen wij de infomiddagen uit naar een later moment.

Dit wordt waarschijnlijk ergens in het najaar van 2022, als er meer duidelijkheid en zekerheid is omtrent de ontwikkeling van het vervoer en de plannen die we nog hebben voor de laatste jaren van de beide concessies.

Wij plannen de nieuwe momenten van de infomiddagen ruim van te voren in, zodat iedereen in de gelegenheid is om deel te nemen.

5. Tot slot

Ons doel is om uiteindelijk weer op het niveau van het aantal busreizigers te komen van pre-corona. Dit doen we door een zo goed mogelijk product te bieden en continue mee te bewegen met de omstandigheden.

Dit kent een bepaalde hectiek, waarbij we proberen onze stakeholders (jullie dus!) zo goed mogelijk aangesloten te houden. Dat doen we door jullie te informeren over wijzigingen en aanpassingen in onze dienstverlening en procedures. In deze memo veel gedetailleerde informatie. Zijn hier aanvullende vragen over, neem dan zeker contact op via mail of telefoon.

[www.bravo.info](http://www.bravo.info)

**Bravo**  
Brabant vervoert ons

samen met  **ARRIVA**  
a company

## Bijlage 1: Wijzigingen per 30 mei 2022 Oost-Brabant

### Overzicht extra ritten regio Tilburg t.o.v. de standaard vakantiedienstregeling.

In de regio Tilburg wordt op de volgende lijnen de vakantiedienstregeling gereden: 1, 2, 3, 4, 5, 132, 140, 141, 142, 143, 327, 328. Deze vakantiedienstregeling wordt aangevuld met de volgende ritten:

- Lijn 2 Reeshof – CS - Goirle: extra halfuurdienst Reeshof (Middeldijkdreef) – CS – centrum – ETZ Elisabeth vv. van 7:00 uur tot 19:00 uur. Op dit traject rijdt lijn 2 dan 4x/uur. Samen met lijn 3 worden 6 ritten/uur geboden tussen Winkelcentrum Heyhoef in Reeshof en Centraal Station.
- Lijn 4 Reeshof - CS: een extra rit van Middeldijkdreef, vertrek 7:49 uur naar Centraal Station, aankomst 8:19 uur.
- Lijn 5 Noord - CS: een extra rit van Centraal Station, vertrek 8:01 uur naar Busstation Noord, aankomst 8:17 uur.
- Lijn 140 Tilburg – Den Bosch: een extra rit van Berkel Enschoot Streepstraat, vertrek 7:24 uur naar Den Bosch Centraal Station, aankomst 8:25 uur.
- Lijn 142 Tilburg - Best: een extra rit van Tilburg Centraal Station, vertrek 7:26 uur naar Oirschot Sint Jorisstraat, aankomst 8:15 uur.
- Lijn 143 Tilburg - Reusel: een extra rit van Esbeek Esbeekseweg, vertrek 7:29 uur naar Tilburg Centraal Station, aankomst 8:09 uur.
- Lijn 327 Oosterhout – Tilburg; rijdt in de ochtend- en middagspits 4x per uur.
- Lijn 601 CS – Stappegoor: rijdt normale dienstregeling.
- Lijn 637 Baarle-Nassau – Tilburg: rijdt normale dienstregeling

[www.bravo.info](http://www.bravo.info)

**Bravo**  
Brabant vervoert ons

samen met  **ARRIVA**  
a company

## Bijlage 2: Wijzigingen per 30 mei 2022 West-Brabant

### Overzicht extra ritten t.o.v. de standaard vakantiedienstregeling

- Lijn 1 Breda CS – Groenedijkplein; rijdt drie extra ritten in de ochtendspits.
- Lijn 8 Breda CS – Buas Ignatiusstraat; rijdt 4x per uur in de ochtend- en middagspits.
- Lijn 9 Breda CS – Loevesteinstraat; rijdt 4x per uur in de ochtendspits en 2x per uur in de middagspits.
- Lijn 103 Willemstad – Roosendaal; rijdt 2 extra ochtendritten tussen Willemstad en Oud-Gastel met overstap op lijn 111 naar Roosendaal.
- Lijn 110 Dinteloord – Bergen op Zoom – Ossendrecht Postbaan; rijdt de volledige dienstregeling in de ochtendspits. In de middagspits rijdt lijn 110 niet.
- Lijn 115 Zundert – Breda; rijdt 4x per uur in de ochtend- en middagspits.
- Lijn 117 Fijnaart – Breda; rijdt 2x per uur in de ochtend- en middagspits.
- Lijn 119 Zevenbergen – Breda; rijdt extra rit in de ochtendspits.
- Lijn 122 Lage Zwaluwe – Breda; rijdt 2 extra ritten in de ochtendspits.
- Lijn 123 Raamsdonksveer – Breda; rijdt 3 extra ritten in de ochtendspits.
- Lijn 130 Rijen NS – Breda; rijdt een extra rit in de ochtendspits van Rijen naar Breda en een extra rit in de ochtendspits van Breda CS naar Minervum.
- Lijn 132 Baarle Nassau – Breda; rijdt 2 extra ritten in de ochtendspits.
- Lijn 212 Wouw – Steenbergen; rijdt een extra rit in de ochtendspits ter compensatie van het vervallen van lijn 613.
- Lijn 311 Oud Gastel – Breda; rijdt 2 extra ritten in de ochtendspits.
- Lijn 312 Roosendaal – Etten-Leur; rijdt in de ochtendspits 2x uur.
- Lijn 326 Raamsdonksveer – Breda; rijdt in ochtend- en middagspits 4x per uur.
- Lijn 327 Oosterhout – Tilburg; rijdt in de ochtend- en middagspits 4x per uur.
- Lijn 400 Oosterhout – Utrecht; de rit van Oosterhout v06:53 naar Utrecht a08:08 rijdt niet en de rit van Utrecht v08:17 naar Oosterhout a9:24 rijdt niet
- Lijn 402 Sleeuwijk Tol – Breda; rijdt 3x per uur in de ochtend- en middagspits. Tussen Sleeuwijk Tol – Breda rijdt in de ochtendspits naar Breda en in de middagspits van Breda 4x per uur een Brabantliner.

### Verder rijden de volgende scholierenlijnen volgens normale dienstregeling:

- Lijn 610 Klundert – Oudenbosch
- Lijn 614 Anna Jacobapolder – Steenbergen
- Lijn 615 Zundert – Breda Mencia de Mendoza
- Lijn 617 Willemstad – Zevenbergen
- Lijn 618 Zevenbergen – Drie Hoefijzers
- Lijn 620 Werkendam – Dordrecht

[www.bravo.info](http://www.bravo.info)

**Bravo**  
Brabant vervoert ons

samen met  **ARRIVA**  
a company

# memo

---

- Lijn 621 Gorinchem – 's Hertogenbosch
- Lijn 628 Hank – 's Hertogenbosch
- Lijn 633 Wijk en Aalburg – Waalwijk
- Lijn 637 Baarle-Nassau – Tilburg
- Lijnen 670 t/m 676 naar Andel Prinsentuin rijden volgens rooster

[www.bravo.info](http://www.bravo.info)

**Bravo**  
*Brabant vervoert ons*

samen met  **ARRIVA**  
a company

## Bijlage 3: Extra ritten Oost-Brabant per 5 september 2022

### Lijn 156: Sint Oedenrode – Eindhoven

In de ochtendspits gaan 3 extra ritten rijden van Sint Oedenrode naar Eindhoven.

### Lijn 158: Veghel – Den Bosch

In de ochtendspits gaat 1 extra rit rijden van Veghel naar Den Bosch. In de middag gaat lijn 158 van Den Bosch tot Heeswijk-Dinther weer 4x per uur rijden in plaats van nu 2x per uur.

### Lijn 300 / 301: Kaatsheuvel - Waalwijk – Den Bosch

Tussen Waalwijk en Den Bosch gaan in de ochtendspits 1 extra rit rijden op lijn 300 en 2 extra ritten op lijn 301. Ook gaat lijn 600 weer rijden met 2 ritten van Kaatsheuvel-Sprang Capelle naar Den Bosch (rechtstreeks buiten Waalwijk om).

### Lijn 300 / 301: Waalwijk - Tilburg

In de ochtendspits gaat een extra rit rijden van Waalwijk naar Tilburg.

### Lijn 305: Uden – Veghel – Eindhoven

In de ochtend gaat een extra rit rijden van Eindhoven naar Uden voor met name de werknemers op de bedrijventerreinen in Veghel. In de middag rijdt voor hen ook een extra rit van Veghel naar Eindhoven. Aan het begin van de middagspits gaan extra ritten rijden zodat de 7,5 minutendienst een half uur eerder begint, vanaf 14:30 uur vertrekkend vanuit Eindhoven.

### Lijn 605: schoolliner Uden - Eindhoven

Op lijn 605 gaan 2 extra ritten rijden van Uden rechtstreeks naar Eindhoven.

### Lijn 306: Uden – Veghel – Den Bosch

In de ochtendspits gaan 2 extra ritten rijden van Uden naar Den Bosch. De 7,5 minutendienst rijdt dan een half uur langer door, tot 9 uur aankomst Den Bosch. In de middag gaat van Den Bosch naar Uden tussen 15:00 uur en 18:00 uur de frequentie omhoog van 4x per uur naar 6x per uur.

[www.bravo.info](http://www.bravo.info)

**Bravo**  
Brabant vervoert ons

samen met  **ARRIVA**  
a company

## Bijlage 4: Extra ritten West-Brabant per 5 september 2022

### Lijn 8: Breda CS – Ignatiusstraat

Eerste twee middagritten met vertrek 13:33 en 13:48 vervallen. Lijn 8 begint in de middag voortaan om 14:03 met rijden.

### Lijn 9: Breda CS – Avans/Loevesteinstraat

Een extra ochtendrit om 09:20 vanaf Breda CS naar Loevesteinstraat. Lijn 9 blijft in de middag langer doorrijden. Laatste rit wordt 16:59 i.p.v. 16:29.

### Lijn 110: Dinteloord – Bergen op Zoom – Ossendrecht Postbaan

Diverse ritten aangepast voor betere aansluiting op trein- en schooltijden. In de middagspits start lijn 110 vanaf Ossendrecht om 13:15 ipv 14:45 en eindigt 16:15 i.p.v. 15:45. Ook wordt er aan het eind van de middagspits een extra rit gereden van Bergen op Zoom naar Dinteloord.

### Lijn 117: Fijnaart – Breda

Frequentie aanpassing in de daluren van 1x naar 2x per uur.

### Lijn 119: Zevenbergen – Breda

In de ochtendspits wordt één uur langer 4x per uur gereden. In de middagspits gaat de frequentie van 2x naar 4x per uur.

### Lijn 311: Oud Gastel – Breda

De rit van Oud Gastel naar Breda (07:24-08:21) vervalt en wordt vervangen door lijn 611 Oud Gastel – Breda Avans/Ignatiusstraat (07:29 – 08:33).

### Lijn 325/326/327: Oosterhout – Breda

De frequentie gaat in de middagspits van 8x naar 10x per uur. Hiervoor komen extra ritten lijn 326 Breda – Oosterhout Dommelbergenweg. Deze ritten rijden terug als lijn 325 om een extra reismogelijkheid voor de kantoren aan de Europaweg te bieden.

### Lijn 400: (Breda-) Oosterhout – Utrecht

Op zaterdagochtend gaat de frequentie van Oosterhout naar Utrecht van 1x naar 2x per uur. Op zaterdagmiddag gaat de frequentie van Utrecht naar Oosterhout van 1x naar 2x per uur. De frequentie van/naar Breda blijft 1x per uur.

### Lijn 402: Breda – Gorinchem

In de middagspits komen 2 extra ritten van Breda naar Sleeuwijk Tol om voldoende capaciteit te bieden.

### Lijn 617: Willemstad – Zevenbergen

De ochtendrit van lijn 617 wordt verlengd van Zevenbergen naar Breda CS.

[www.bravo.info](http://www.bravo.info)

**Bravo**  
Brabant vervoert ons

samen met  **ARRIVA**  
a company



**Algemeen:**

Diverse ritten worden met een 18 meter (= gelede) bus gereden om voldoende capaciteit te bieden. Dit geldt met name voor de lijnen 115 en 117.

[www.bravo.info](http://www.bravo.info)

**Bravo**  
*Brabant vervoert ons*

samen met  **ARRIVA**  
a company