

Raadsinformatiebrief

Aan Raad
Portefeuillehouder Piet Poos
Onderwerp Voorrang op rotondes
Datum 21-04-2020

Kennisnemen van

Hierbij willen wij uw Raad informeren dat het college van B&W heeft besloten om de fietsers geen voorrang te geven op de rotondes binnen de bebouwde kom in Goirle. Bij eventuele toekomstige herinrichting van Rillaersebaan en/of Tilburgseweg heroverwegen we dit besluit.

Inleiding

In 2006 heeft de gemeente Goirle besloten om vanuit verkeersveiligheidsintenties de voorrangssituatie op de rotondes binnen de bebouwde kom te uniformiseren. Dit gaf meer duidelijkheid en minder onderlinge irritaties bij de weggebruikers. Het uit de voorrang halen van de fietsers sloot bovendien beter aan de voorrang situatie op de rotondes in de gemeente Tilburg. Het college van B&W van de gemeente Tilburg heeft in Maart 2020 besloten om de fietsers op rotondes met vrijliggende fietspaden voorrang te geven op het autoverkeer. Daarom is onderzocht of het in Goirle gewenst is fietsers wel of niet in de voorrang te zetten.

Informatie.

Belangrijkste conclusie uit het onderzoek is dat het wijzigen van voorrang op de rotondes in Goirle negatieve gevolgen heeft op de doorstroming en verkeersveiligheid in algemene zin.

Uit het onderzoek naar de doorstroming op de Rillaersebaan blijkt dat de rotonde Tilburgseweg zijn capaciteitsgrens nadert. Bij de wijziging van voorrangregeling op deze rotonde voor de fietser wordt de doorstroming van de rotonde naar verwachting zodanig aangetast dat lange wachtrijen zullen ontstaan.

Verder ondervindt het openbaar vervoer hinder en vertraging bij fietsers in de voorrang.

Op alle 5 rotondes die in aanmerking komen om te worden omgebouwd, passeren één of meerdere buslijnen. In zijn algemeenheid levert de regeling fietsers in de voorrang extra verliestijd op voor het openbaar vervoer. De bus moet immers de fietsers en voetgangers ook voorrang verlenen.

Tevens is de capaciteit van de rotondes voor autoverkeer verminderd en leidt dit mogelijk tot vertraging.

Bij drukkeren rotondes of tijdens piektijden (bijvoorbeeld schoolgaande jeugd in de ochtend) zal de voorrangswijziging leiden tot filevorming. Dit geldt met name voor de rotondes op de Rillaersebaan.

Voor wat betreft verkeersveiligheid speelt het Potentiele dode hoek conflict tussen vracht- en fietsverkeer ook een rol. In de praktijk blijkt dat vrachtverkeer zich bewust is van de dode hoek, maar de fietser staat daar minder bij stil. Met name jonge fietsers zijn hier niet mee bezig. Bij het omdraaien van de voorrangswijziging ontstaat het gevaar dat fietsers helemaal niet meer op de weg letten, omdat ze er vanuit gaan dat ze voorrang hebben.

Tot slot is er geen budget beschikbaar om de maatregel 'fietsers in de voorrang' te realiseren. Onderzocht is welke maatregelen er op de aan te passen rotondes nodig en mogelijk zijn (ruimtelijke inpasbaarheid) én wat de kosten daarvan zullen zijn. De kosten zijn geraamd op € 317.788. Hiervoor is geen budget beschikbaar.

Vervolg

Tot nu toe was de voorrangssituatie in Goirle gelijk aan die van Tilburg. Tilburg gaat de voorrangssituatie wel aanpassen, wat betekent dat er een verschil zal gaan ontstaan. Het genomen besluit om de fietsers geen voorrang te geven op de rotondes binnen de bebouwde kom in Goirle wordt verder gecommuniceerd met de gemeente Tilburg.

Er wordt overwogen om de aanpassing van de voorrangregeling op termijn mee te nemen bij de toekomstige herinrichting van Rillaersebaan en/of Tilburgseweg.

Communicatie

Dit besluit wordt door middel van een informatiebrief gecommuniceerd met de belanghebbenden zoals Veilig Verkeer Nederland en Fietsenbond.
