

Raadsinformatiebrief

<i>Aan</i>	Raad
<i>Portefeuillehouder</i>	Tess van de Wiel
<i>Onderwerp</i>	Regiovervoer
<i>Datum</i>	14-09-2021

Kennisnemen van

De ontwikkelingen in het Regiovervoer over de periode augustus 2019 tot juli 2021.

Inleiding

De gemeenten in Midden-Brabant (Tilburg, Goirle, Oisterwijk, Hilvarenbeek, Gilze-Rijen, Dongen, Loon op Zand en Waalwijk) werken samen bij de inkoop en uitvoering van het Regiovervoer (voorheen Regiotaxi). Het Regiovervoer omvat het vraagafhankelijk Wmo-vervoer, routegebonden vervoer waaronder Leerlingenvervoer, sportvervoer, vervoer in het kader van de Jeugdwet en Participatiewet (Baanbrekers).

Informatie

Grip op kosten

Medio 2019 is het programma 'Grip op kosten' gelanceerd. In dit programma werken regiecentrale PZN, vervoerders en gemeenten samen om te onderzoeken hoe we efficiënter en goedkoper kunnen werken zonder daarbij in te moeten leveren op de klanttevredenheid. Hieruit is een twintigtal maatregelen gekomen die zijn uitgewerkt in verschillende projecten. Vervolgens is per maatregel een businesscase gemaakt om rendement, juridische haalbaarheid, impact voor de reiziger en tijdinvestering van de uitvoering vast te stellen.

De maatregelen zijn gepresenteerd aan de stuurgroep Regiovervoer waarin elke gemeente door de wethouder vertegenwoordigd is. De stuurgroep heeft ingestemd met de maatregelen en het gefaseerd uitrollen hiervan.

Resultaat

In 2020 zijn een aantal maatregelen genomen. Voorbeelden hiervan zijn het inperken van het aantal kilometers per reiziger per jaar tegen gereduceerd Wmo tarief, het verminderen van betaalde pauzetijden van chauffeurs van 45 min. naar 30 min. en het afschalen van vervoer. In de infographic vindt u alle maatregelen.

Door corona zijn een aantal geplande maatregelen deels of nog niet gestart. Dit heeft te maken met de beperkte of andere bezettingsgraad in de taxi's waardoor projecten hun opbrengst niet (ook niet gedeeltelijk) konden waarmaken. Alle maatregelen zijn ingepland in de tijd en gaan van start zodra het kan en rendabel is.

Wat zien we

In de infographic is te zien dat de ritten in 2020 als gevolg van de coronamaatregelen achter blijven ten opzichte van 2019. Het crisisvervoer en het vervoer voor kwetsbaren is met speciale maatregelen door blijven rijden.

De genoemde opbrengsten zijn totaalbedragen voor de hele regio. Een deel van de maatregelen die in 2019-2020 zijn afgerond brengen een structurele besparing met zich mee. Ook zijn er maatregelen waarbij nieuwe instroom wordt voorkomen door een alternatief te bieden.

Vervolg

In 2021-2022 voeren we verschillende andere fieldlab projecten uit, waarover u nog geïnformeerd wordt. We sturen op resultaat op het gebied van kostenbeheersing en gedrag van reizigers met behoud van kwaliteit. We monitoren deze maatregelen goed en kunnen snel bijsturen wanneer niet het gewenste resultaat wordt bereikt. Ook de nieuwe instroom en wellicht het combineren van verschillende vervoersstromen op termijn, zijn maatregelen die we in 2021-2022 verder uitwerken en toetsen op haalbaarheid.

In de volgende infographic verwachten we meer informatie te kunnen geven over de tweede helft van 2021.

Communicatie

Om inzicht te krijgen in de opbrengst en het verloop van de verschillende maatregelen maakt Bureau Regiovervoer een à twee keer per jaar een infographic. De infographic wordt met de colleges en gemeenteraden van de acht deelnemende gemeenten gedeeld.

Bijlagen

1. Infographic
