

## **Raadsinformatiebrief**

<i>Aan</i>	Raad
<i>Portefeuillehouder</i>	Tess van de Wiel
<i>Onderwerp</i>	Raadsinformatiebrief Gedeelde Mobiliteit
<i>Datum</i>	30-11-2021

---

### **Kennisnemen van**

De ambitie van provincie en gemeenten om te komen tot gedeelde mobiliteit in het concessiegebied Oost-Brabant zoals vervat in het ambitiedocument “Gedeelde Mobiliteit”.

### **Inleiding**

Met de visie “[gedeelde mobiliteit is maatwerk](#)” (2018) heeft de provincie een beweging ingezet naar gedeelde mobiliteit. De uitwerking loopt in lijn met de voorbereiding van de nieuwe openbaar vervoer *concessies* met en in de verschillende regio’s. Voortbouwend op nieuwe ontwikkelingen wordt hier per concessiegebied invulling aan gegeven. Hart van Brabant en Noordoost-Brabant vormen samen het concessiegebied Oost-Brabant.

### **Informatie**

Onder “gedeelde mobiliteit” verstaan we alle mobiliteit die voor iedereen toegankelijk is en die je vaak samen gebruikt. Dit kan de bus of de trein zijn, maar ook een deelauto of deelfiets. Ook meerijden met iemand of reizen met een *flexconcept* past binnen gedeelde mobiliteit.

De kern van gedeelde mobiliteit is dat verschillende *mobilitetsvormen* op elkaar zijn afgestemd en opereren als één inclusief systeem waardoor een reiziger zelf de reis kan samenstellen die past bij zijn of haar mobiliteitsbehoeften. Belangrijk is hierbij dat de reiziger dit op een laagdrempelige en begrijpelijke manier kan doen. Dat vraagt om verbindende schakels in zowel de fysieke wereld (*mobilitetshubs*) als de digitale wereld (*mobilitet als dienst*). Dit is niet iets wat je alleen kan realiseren, het vraagt om een gezamenlijke aanpak als één overheid met inachtneming van ieders verantwoordelijkheden. Lokale kennis en kunde en aansluiting op gemeentelijke beleid is essentieel voor maatwerk.

Om op een zorgvuldige, gestructureerde manier te zorgen voor een Brabant-brede invoering van gedeelde mobiliteit doorlopen provincie, regio’s en gemeenten per concessiegebied een gezamenlijk proces. Samen kijken we naar de beste manier om de ambitie op gedeelde mobiliteit te realiseren. In het concessiegebied Oost-Brabant is dit proces eind 2020 opgestart met de vorming van een bestuurlijke kopgroep. Hierin zitten portefeuillehouders vanuit de gemeenten die alle gemeenten, regio’s en regiotaxi-organisaties vertegenwoordigen en het voorbereidend werk (laten) doen. Een korte video over hoe gedeelde mobiliteit kan gaan werken is [hier](#) te vinden.

## **Kernboodschap**

1. *Gemeenten, regio's en provincie spreken de ambitie uit samen te onderzoeken hoe we gedeelde mobiliteit kunnen realiseren. Dit is vastgelegd in een ambitiedocument.*

Met gedeelde mobiliteit werken we samen aan de mobiliteit van de toekomst. Daarmee houden we Brabant en de regio *inclusief*, bereikbaar en economisch sterk. De regio's Hart van Brabant en Noordoost-Brabant onderzoeken samen met de Provincie hoe wederzijdse ambities op het vlak van mobiliteit elkaar kunnen versterken. Ook de regiotaxiorganisaties en het Reizigersoverleg Brabant nemen deel in dit proces. In de eerste helft van 2021 zijn in verschillende rondes met alle gemeenten gesprekken gevoerd over "gedeelde mobiliteit" ter voorbereiding van het opstellen van een gezamenlijke ambitie. Dit is nu vertaald in een ambitiedocument.

2. *Het ambitiedocument wordt concreet in een aantal beloften aan de reiziger*

Dit zijn beloften waar de provincie in de basis voor staat en die zorgen dat er een volwaardig systeem van gedeelde mobiliteit is. De kern van deze beloften:

- In concessiegebied Oost-Brabant kan iedereen straks van halte naar halte met minimaal 1 mobiliteitsvorm reizen. Deze belofte geldt ook voor reizigers uit de kleinste kernen omdat we het systeem van gedeelde mobiliteit voor iedereen toegankelijk maken. Dus elke kern heeft minimaal 1 halte. Dit betekent ten opzichte van nu dat gedeelde mobiliteit beter toegankelijk is op meer plaatsen. De mobiliteitsvorm kan een vorm van regulier ov zijn, maar bijvoorbeeld ook een Flex-concept, een *deelsysteem* of het meerijden met iemand.
- De verschillende vervoersopties worden voor de reiziger begrijpelijk gemaakt zodat de reiziger zelf kan kiezen. De reis moet op één manier gepland, geboekt en betaald kunnen worden, bijvoorbeeld via een app. Dit betekent ten opzichte van nu dat er meer keuzemogelijkheden zijn voor de reiziger.
- Met goed bereikbare haltes en een goed ontwikkeld en samenhangend vervoersysteem kan de reiziger altijd met maximaal 1 overstap de dichtstbijzijnde grotere (bus)stations in Tilburg, 's-Hertogenbosch, Eindhoven, Boxmeer, Cuijk, Oss en Uden bereiken. Dit betekent ten opzichte van nu dat je snel(ler) op grote knooppunten bent.
- De provincie garandeert dat er minimaal op maandag tot en met vrijdag overdag (7-18 uur) een reis gemaakt kan worden van halte naar halte tegen ov-tarief. Dit kan via een buslijn of buurtbus zonder overstap, of met een overstap als een *hubtaxi* je naar een overstappunt brengt. Dit betekent ten opzichte van nu dat er altijd minimaal 1 betaalbare optie is van halte naar halte, ook op plekken waar dit nu niet zo is. Dit is een minimum, buslijnen in de concessie zijn altijd tegen ov-tarief en kunnen ook buiten deze tijden en in de weekenden rijden.

3. *Bij de uitwerking van deze beloften werken we samen vanuit eigen verantwoordelijkheid*

De provincie blijft concessies verlenen voor het lijngebonden vervoer (alle buslijnen inclusief buurtbus). Daarnaast is afgesproken dat we een deel van het vervoer op minder zware stromen (*Flex-vervoer*) gaan combineren met het WMO-vervoer contract. Voor het laatste zijn gemeenten verantwoordelijk en hierdoor zetten we belangrijke stappen om ov en doelgroepenvervoer meer te integreren. Daarnaast kijken we hoe we "Samen initiatieven", zoals deeldiensten en vrijwilligersinitiatieven gezamenlijk kunnen uitrollen. Door deze nieuwe werkwijze maken we optimaal gebruik van elkaars mogelijkheden, in plaats van als elke overheid afzonderlijk te handelen. Met het ambitiedocument gedeelde mobiliteit is een belangrijke stap gezet om hieraan invulling te geven in concessiegebied Oost-Brabant.

## Vervolg

Dit gaan we de komende periode verder uitwerken.

Hierbij zorgt de provincie voor het volgende:

- De uitwerking van de nieuwe concessie. Hierbij hoort ook het uitwerken van de intentie om de aanbesteding van de *ov-concessie* uit te stellen (beoogde ingangsdatum eind 2026/2027). De uitwerking van de concessie is de verantwoordelijkheid van de provincie, maar gemeenten worden betrokken bij de verdere uitwerking van het buslijnnennet.
- De provincie ontwikkelt samen met de regio's en gemeenten de komende jaren verder op hubtaxi en haltetaxi als onderdelen van het Flex vervoer volgens de uitgangspunten zoals benoemd in het ambitiedocument.
- De provincie zal de komende periode ook investeren in onderzoek naar wat reizigers in het gebied belangrijk vinden in afstemming met gemeenten en regio's.
- De huidige beschikbare middelen voor de ov-concessie en regiotaxi blijven ook in de toekomst beschikbaar. Daarnaast zijn er aanvullende budgetten die worden ingezet voor de ontwikkeling van Flex, Samen *initiatieven* en infrastructuur en mobiliteitshubs.

Gemeenten, regio's en provincie werken samen aan de volgende punten:

- We gaan gezamenlijk het Flex- vervoer (*hub- en haltetaxi*) en het Wmo-vervoer/doelgroepenvervoer aanbesteden. Het gezamenlijk aanbesteden zorgt voor meer efficiency en meer combinatiemogelijkheden. We kijken gezamenlijk naar een ingroei, ook in de komende aanbestedingen. De nieuwe vormen van Flex gaan uiterlijk ingevoerd worden met ingang van de nieuwe concessie half 2027.
- Gezamenlijk gaan we verder met het ondersteunen en faciliteren van Samen-initiatieven (vrijwilligersprojecten en (deel-) mobiliteitsdiensten).
- We werken samen aan het tot stand brengen van mobiliteitshubs. Hierbij starten we met onderzoek van mogelijke kansrijke locaties.
- Bij de uitrol van gedeelde mobiliteit zorgen we dat dit straks ook goed aangesloten kan worden op *Mobiliteit als Dienst* (de app waarmee je meerdere vervoersvormen kan boeken en plannen). Om dit mogelijk te maken hanteren we allemaal dezelfde (landelijk) afgesproken minimale eisen aan aanbieders van (deel)mobiliteit.
- We houden gezamenlijk aandacht voor de doorstroming van buslijnen. Gemeenten hebben hier ook een belangrijke rol in als wegbeheerder.
- Op plekken waar nu geen haltes zijn (zoals kleine kernen, buurtschappen en bedrijventerreinen) onderzoeken we verder op basis van informatie vanuit gemeenten, of het realiseren van haltes voor flexvervoer of samen initiatieven toegevoegde waarde heeft voor reizigers. Als dit zo is kunnen we vervolgstappen gaan zetten.

## Impact Covid

We werken samen aan het mobiliteitssysteem van de toekomst. Daarbij hanteren we het aflopen van de huidige concessies als momenten om het nieuwe systeem in te voeren. De huidige contracten lopen nog enige tijd, waarbij COVID-19 zorgt voor grote onzekerheid op de markt en in de landelijke aanbestedingskalender. Hierdoor wordt mogelijk geschoven met de looptijd van contracten en het ingaan van nieuwe contracten. Voor het concessiegebied Oost-Brabant (bestaande uit de regio's Hart

van Brabant en Noordoost-Brabant) wil dit zeggen dat de nieuwe situatie naar alle waarschijnlijkheid ingaat per medio 2027.

Het traject van gedeelde mobiliteit richt zich dus op de situatie vanaf 2027 De ambities die we samen onderzoeken gaan daarmee over de toekomst en niet zo zeer over de huidige situatie. In de lijn van de ambitie kunnen we nu al wel gaan voorbereiden, stappen zetten en lokaal experimenteren. In de huidige situatie zorgen de lagere reizigersaantallen als gevolg van Covid op sommige plaatsen voor noodzakelijke aanpassingen in de huidige dienstregelingen. Hierover is meer te vinden in de [Statenmededeling](#) die ook is verzonden aan alle gemeenten in Brabant.

### Consequenties

#### 1. Financiële middelen

Het ambitiedocument heeft zelf geen financiële consequenties, anders dan benodigde ambtelijke inspanning voor het samen verder onderzoeken en uitwerken van de onderwerpen via de verschillende werkstromen.

### Meer informatie

Voor een nadere duiding van wat gedeelde mobiliteit is, hoe het werkt en wat het kan betekenen voor gemeenten zijn een drietal informatieve filmpjes gemaakt. Deze zijn te vinden via onderstaande links:

- Informatiefilmpje "[Wat is Gedeelde Mobiliteit?](#)"
- Informatiefilmpje "[Hoe werkt Gedeelde Mobiliteit?](#)"
- Informatiefilmpje "[Ambitiedocument gedeelde mobiliteit Oost-Brabant?](#)"

### Communicatie

Interne communicatie met betrokken ambtenaren en wethouder.  
Externe communicatie door, of in samenwerking met de provincie.

### Bijlagen

1. Ambitiedocument gedeelde mobiliteit Oost-Brabant
2. Ambitiedocument op hoofdlijnen

---

### Begrippenlijst

deelsysteem	bijv. deelauto, deelfiets
flex-concept	vorm van flex-vervoer
flex-vervoer	auto of kleine bus, waarin vooraf wordt gereserveerd
haltetaxi/hubtaxi	werknamen voor vormen van flex-vervoer, bijv. van deur naar hub of van halte naar halte
inclusief	vervoer dat beschikbaar, toegankelijk en bruikbaar is voor iedereen, ook voor specifieke doelgroepen
mobiliteit als dienst	een app waarmee de reiziger zijn reis kan uitstippelen en boeken
mobiliteitshubs	plekken waar verschillende vormen van vervoer bij elkaar komen en waar reizigers snel en comfortabel kunnen overstappen
mobiliteitsvorm	een vervoermiddel waarmee de reiziger zich verplaatst
ov-concessie	het contract van de provincie met een busmaatschappij

*Bladnummer*

5

*Datum*

4 november 2021

samen initiatieven  
verbindende schakels

lokale vervoervormen met vrijwilligers zoals ANWB Automaatje, de Opstapbus, commercieel aanbod van deelvervoer, meerijddiensten fysieke OV-knooppunten (hubs) en digitale OV-informatie via een app (mobiliteit als dienst)