

Raadsinformatiebrief

Aan Raad
Portefeuillehouder Johan Swaans
Onderwerp Hoofdroute Riel; herstelwerkzaamheden
Datum 4-11-2021

Kennisnemen van

de financiële afwikkeling van en de geplande herstelwerkzaamheden aan de Hoofdroute Riel.

Inleiding

Om de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in Riel te verbeteren, gaf uw raad in 2016 opdracht om de volgende maatregelen aan de hoofdroute Riel uit te voeren:

- Het vervangen van de wegverharding door stille klinkers;
- Het verbreden van de fietsstroken;
- Het aanpassen van de komgrens Alphenseweg;
- De aanleg van een opstelplaats voor fietsers, gescheiden van de rijbaan, in de binnenbocht van de kruising Tilburgseweg en Dorpstraat;
- Het verbeteren van de veiligheid bij het laden en lossen van de Boerenschuur;
- Het voeren van een snelheidscampagne.

In deze brief informeren wij u over de afronding van dit project, de herstelwerkzaamheden en de financiële afwikkeling.

Gelijktijdig met de uitvoering van uw opdracht zijn ook de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- De verbetering van het rioolstelsel in de hoofdroute Riel;
- De reconstructie van de komgrens Tilburgseweg;
- De vervanging van gestrate verkeersdrempels door betonnen drempels.

Deze drie werken zijn uitgevoerd in opdracht van de voormalige afdeling Realisatie en Beheer en komen ten laste van het budget voor regulier onderhoud. Omdat zij geen onderdeel vormen van de opdracht van uw raad, worden zij hier buiten beschouwing gelaten. Deze werken hebben ook geen invloed op het bedrag dat is geraamd voor de herstelwerkzaamheden.

Informatie

- 1. Doel behaald:* De reductie van verkeersgeluid was het belangrijkste doel van de verbeteringen aan de hoofdroute Riel. Het verkeersgeluid is voor en na uitvoering gemeten. Hieruit bleek dat de geluidsproductie met 5-6 dB(A) werd gereduceerd. Dit is ruim boven de gewenste reductie van 2-3 dB(A). Met uitzondering van de snelheidscampagne zijn alle maatregelen uitgevoerd. Het niet uit kunnen voeren van de snelheidscampagne is een gevolg van de onderbezetting/ geen bezetting bij de afdeling verkeer.
- 2. Herstel van de weg:* De weg moet op een aantal punten hersteld worden. Dit komt voort uit een onafhankelijk onderzoek dat is gedaan naar aanleiding van klachten over de kwaliteit van de weg. Het herstelwerk omvat voornamelijk maatregelen ter verbetering van de veiligheid en het comfort voor fietsers, voetgangers en mensen met een rollator of rolstoel. Ook worden rijsporen verwijderd

en wordt de aansluiting van de rijbaan op verkeersdrempels verbeterd. De herstelkosten en de kostenverdeelsleutel zijn in onderhandeling met de aannemer bepaald.

3. Financiën

a. Herstel weg: Het uitvoeren van de herstelwerkzaamheden kost in totaal € 80.500. Zowel de aannemer als de gemeente zijn verantwoordelijk voor de problemen. Op grond hiervan is de volgende verdeling van het totaalbedrag tot stand gekomen: € 35.000 komt voor rekening van de aannemer en € 45.500 komt voor rekening van de gemeente.

b. Overschrijding opdracht: Naast de extra kosten voor het herstel van de weg is het project € 46.367 duurder geworden dan begroot, dit is 6% van de oorspronkelijke opdracht van € 751.500. De overschrijding is ontstaan door de extra tijd die is besteed aan Voorbereiding, Aanbesteding en Toezicht (VAT). De uitvoeringskosten bleven wel binnen de begroting.

De extra VAT-uren zijn besteed aan extra overleg met bewoners en ondernemers, het afhandelen van uitvoeringsproblemen zoals met niet-gesprongen-explosieven en de lange afrondingsperiode waarin de gebreken, het herstelwerk, de kosten en de kostenverdeling zijn bepaald.

c. Dekking kosten:

De meerkosten van het project ad € 46.367, alsmede het aandeel van de gemeente in de herstelkosten ad € 45.500 worden gedekt uit het budget infraplan wegen. Dit heeft geen negatieve gevolgen voor andere lopende en geplande projecten binnen infraplan wegen.

Vervolg

De herstelwerkzaamheden worden vooraf besproken en ingepland met vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers. Uitgangspunt is dat de bereikbaarheid zoveel mogelijk wordt behouden en de overlast zoveel mogelijk wordt beperkt. Op basis van deze uitgangspunten en het overleg wordt een definitieve uitvoeringsdatum bepaald.

Communicatie

Bewoners en ondernemers worden geïnformeerd via de gemeentesite en het Goirles Belang. Bewoners en ondernemers aan de hoofdroute Riel worden daarnaast ook met een bewonersbrief geïnformeerd.

Bijlagen

-
