

## **Raadsinformatiebrief**

*Aan* Raad  
*Portefeuillehouder* Liselotte Franssen  
*Onderwerp* Aankondiging transportschaarste Tennet  
*Datum* 09-06-2022

---

### **Kennisnemen van**

De afkondiging van transportschaarste voor afname en teruglevering die TenneT gisteren, 8 juni 2022, heeft gedaan voor Brabant en Limburg.

### **Inleiding**

Zoals u in de (landelijke en regionale) media heeft kunnen lezen heeft TenneT per vandaag transportschaarste afgekondigd voor de provincies Limburg en Noord-Brabant. In dit memo duiden we de gevolgen van deze afkondiging en op welke wijze wij hiermee om willen gaan.

### **Informatie**

De afkondiging van transportschaarste door TenneT heeft tot gevolg dat met ingang van vandaag er in heel Brabant en Limburg door zowel TenneT als Enexis geen offertes meer worden verstrekt voor aansluitingen (of uitbreiding van aansluitingen) die een omvang van meer dan 3 x 80 Ampère hebben (de grootverbruikaansluitingen zoals zon op bedrijfsdak, zonneparken, windmolenparken). Dit betekent dat nieuwe en bestaande grootverbruikklanten die willen uitbreiden, voorlopig géén nieuwe of zwaardere aansluiting kunnen krijgen op het elektriciteitsnet. Dit geldt ook voor bedrijven die op grote schaal elektriciteit willen terug leveren. Ook worden verzoeken tot verhoging van de contractwaarde voorlopig niet gehonoreerd. Voor kleinverbruikers en particulieren met een aansluiting (tot en met 3 x 80 Ampère zoals zonnepanelen op woningen) heeft deze transportschaarste in beginsel geen consequenties. Dit geldt ook niet voor initiatieven die al een getekende offerte van Enexis hebben. Voor deze klanten houden Enexis en TenneT bij de berekeningen rondom de netcapaciteit, altijd rekening met een autonome groei van de huidige afname en teruglevering. Als onze inschatting van elektriciteitsafname van kleinverbruikers voor de toekomst juist is, kunnen we nieuwe woningen blijven aansluiten in gebieden waar transportschaarste is afgekondigd. De woningbouwopgave zelf staat vooralsnog niet ter discussie. Wel kunnen meer grootschalige niet- woonvoorzieningen in de wijk (winkels, maatschappelijke centra, sportvoorzieningen e.d.), waarvoor nog geen aansluiting is aangevraagd, niet worden aangesloten op het elektriciteitsnetwerk.

Vanaf dit moment wordt er door de netbeheerders gewerkt met een interesselijst en kunnen belanghebbenden aangeven dat ze een (uitbreiding van) een grootverbruikaansluiting wensen. TenneT start nu ook met onderzoek naar de haalbaarheid van congestiemanagement. Congestiemanagement heeft tot doel de beschikbare capaciteit op het elektriciteitsnet zo efficiënt mogelijk te gaan gebruiken. Bijvoorbeeld door met grote verbruikers afspraken te maken over de momenten waarop ze elektriciteit afnemen. Mocht er daardoor, of door het inleveren van

aansluitingen, ruimte ontstaan, zal door de netbeheerder worden gezien of belanghebbenden, zoals bekend op de interesselijst, kunnen worden aangesloten

Duidelijk mag zijn dat deze afkondiging van transportschaarste impact heeft op onze regio. Op provinciaal en regionaal niveau zijn reeds acties in gang gezet bijvoorbeeld op het gebied van programmeren en prioriteren, maar dat is onvoldoende.

Wij ondernemen daarom aanvullende acties richting het Rijk. Beginnend met de bijgevoegde brief, die vandaag aan minister Jetten is gezonden. In deze brief spreken wij samen met de provincies Noord-Brabant en Limburg en de andere RES-regio's in deze provincies ons ongenoegen en verbazing uit. Wij vragen om op korte termijn te komen tot snel implementeerbare oplossingen die de gevolgen van transportschaarste verminderen en indien mogelijk wegnemen. Daarbij pleiten wij in gezamenlijkheid voor een andere manier van aansluiten van gebruikers, door af te stappen van het criterium first come, first serve, en in plaats daarvan goed te kijken naar het voorgenomen gebruik van een aansluiting. Wij willen, met de netbeheerders, ook mogelijkheden hebben om maatschappelijk essentiële ontwikkelingen voorrang te geven. De minister van EZK heeft aangegeven hiervoor direct na de zomer met een voorstel te komen, wij willen hierbij betrokken zijn. Daarnaast pleiten we voor aanpassing van wet- en regelgeving die het programmeren en prioriteren beter mogelijk maakt. En ten slotte, we willen ook het gesprek aangaan om naast de extra taken, ook extra middelen van het Rijk te krijgen.

Transportschaarste raakt ons allen; nieuwe ontwikkelingen van maatschappelijke functies en bedrijven, verduurzaming van bedrijven, de energietransitie, etc.. Juist op een moment dat we geconfronteerd worden met de gevolgen van afhankelijkheid van minder betrouwbare regimes als het gaat om onze energievoorziening, is het des te belangrijker dat we zelf optimale infrastructuur hebben om vraag en aanbod van energie te accommoderen. De afkondiging van transportschaarste komt dan ook op een uitermate ongelegen moment. De actuele ontwikkelingen vragen inspanning van alle partijen om dit probleem gezamenlijk zo veel mogelijk en zo snel mogelijk op te lossen.

### **Vervolg**

De komende weken moet verder uitgewerkt worden hoe wij met de situatie om moeten gaan. Wij houden de raad op de hoogte van de ontwikkelingen.

### **Communicatie**

Vanuit TenneT en Enexis is op 8 juni 2022 een landelijk persbericht uitgegaan. Alle raden in de regio Hart van Brabant worden met een gelijklopende RIB, mogelijk iets afgestemd op de specifiek lokale situatie, geïnformeerd. Op 15 juni a.s. wordt door de provincie samen met TenneT en Enexis de bijeenkomst 'Kink in de kabel' georganiseerd, tijdens BrabantOntmoet live. Tijdens deze bijeenkomst kunt u meer informatie krijgen over transportschaarste en de mogelijke oplossingen daarvan.

### **Bijlagen**

Brief TenneT en Enexis.

Brief Provincies Noord-Brabant en Limburg en betrokken RES-regio's.

---