

Raadsinformatiebrief

<i>Aan</i>	Raad
<i>Portefeuillehouder</i>	Johan Swaans
<i>Onderwerp</i>	Uitgangspunten informatie over inspectie Hoofdroute Riel
<i>Datum</i>	10-07-2019

Kennisnemen van

De uitgangspunten voor informatie aan de vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers over de inspectierapportage van de Hoofdroute Riel.

Inleiding

De reconstructie van de hoofdroute Riel is uitgevoerd om de ervaren geluidsoverlast voor inwoners en ondernemers terug te brengen. Hieraan is voldaan, de gestelde eisen zijn (aantoonbaar) behaald. Voor de bouwvak van 2018 is de route weer opengesteld voor verkeer, maar al tijdens de uitvoering was de kwaliteit van de verharding een discussiepunt. Een eerste onafhankelijke inspectie was onvoldoende concreet om keuzes op te baseren. Afgesproken is dat in 2019 een nieuwe inspectie zou plaatsvinden. In deze notitie informeren wij u over de uitgangspunten waarmee de vertegenwoordigers van bewoners en ondernemers worden geïnformeerd over deze rapportage.

Informatie

Rimaxx heeft, in opdracht van de gemeente Goirle, de verharding van de Hoofdroute Riel geïnspecteerd en de kwaliteit beoordeeld ten opzichte van de contracteisen. De volgende aspecten zijn getoetst: vlakheid/oneffenheid, (dwars)profiel, klik¹, afschot², voegwijdte, hakwerk en verband. *Conclusie: Op verscheidene plaatsen voldoet de verharding niet aan de eisen voor nieuw werk.*

Op het moment van inspectie was de weg al meer dan 1^{1/2} jaar in gebruik met intensief en zwaar verkeer. De meeste wegen voldoen na een dergelijke gebruiksperiode niet meer aan de nieuwbouweisen. Een andere maatstaf voor inspectie zijn de normen voor regulier onderhoud. Die geven een ander perspectief.

Volgens de reguliere onderhoudsinspectie 2019 van Rimaxx voldoet de weg op alle aspecten en zijn er geen maatregelen nodig.

Belangrijkste punten uit het onderzoek:

- Algemene aspecten.
Aspecten zoals hakwerk, verband en voegwijdte hebben vooral een esthetische waarde en worden door de meeste gebruikers nauwelijks opgemerkt.
- Klik
In het algemeen heeft de aannemer teveel klik gebruikt bij de aanleg. Waar dit voor voetgangers of fietsers hinder of gevaar oplevert, is dit grotendeels aangepast of gebeurt dit binnenkort. De resterende klikranden leveren weinig problemen op.

¹ Klik: de opstaande rand van stenen langs een goot of trottoirband.

² Afschot: Helling in de verharding ten behoeve van afwatering.

- **Vlakheid**
Een deel van de onvlakheid is ontstaan bij aanleg, maar het grootste deel is ontstaan door de verkeersbelasting. De onvlakheid heeft geen effect op de geluidsreductie, de weg voldoet ruimschoots aan de geluidseisen. Gemotoriseerd verkeer lijkt minder last van onvlakheid te hebben, dit geldt niet voor fietsers. Zij ervaren dat ze moeten uitwijken voor kuilen, wat direct invloed heeft op de verkeersveiligheid.
- **Spoorvorming**
De grootste afwijkingen in het (dwars)profiel worden vooral veroorzaakt door spoorvorming.

Vervolg

1. Donderdag 11 juli: gesprek met Echt Riel en Ondernemers Vereniging Riel over de inspectierapportage.
2. College advies ter besluitvorming over de te nemen maatregelen die nodig zijn om het project af te ronden (nog zonder financiële consequenties).
3. Voorstel met maatregelen en financiële gevolgen ter goedkeuring door college en gemeenteraad.

Communicatie

Op donderdag 11 juli 2019 vindt een gesprek plaats over de inspectieresultaten. Informatie over de daaropvolgende besluitvorming wordt gedeeld met belanghebbenden en ook op de gemeentepagina bijgehouden.

Bijlagen

—
