

Beantwoording schriftelijk gestelde vragen

Aan:	Gemeenteraad
Portefeuillehouder:	Johan Swaans
Vragen gesteld door:	PvdA
Onderwerp:	Veiligheid kruising Turnhoutsebaan-Nieuwkerksedijk
Datum:	9 maart 2021

Op 17 november 2020 ontvingen wij vragen van de PvdA over de veiligheid op de kruising Turnhoutsebaan-Nieuwkerksedijk op basis van artikel 40 Reglement van Orde. Ondanks een bericht van verdaging, bieden wij u onze excuses aan voor de verlate beantwoording. Hieronder treft u de gestelde vragen aan, met de daarbij behorende antwoorden:

1. Kunt u op de gemeentepagina / sociale media een update geven van de ontwikkelingen op deze plek en uitleggen wanneer we de rotonde kunnen verwachten?

De voorbereiding van de aanleg van de rotonde wordt weer opgepakt zodra duidelijk is hoe het gebied Fokmast er in de toekomst uit komt te zien.

De gemeenteraad wordt voor de zomer tijdens een presentatie bijgepraat over de stand van zaken van de proeftuin Fokmast. Daarna zullen we met betrekking tot de rotonde een update plaatsen op de gemeentepagina en social media.

2. Kan de gemeente de oversteek, zolang er nog geen rotonde is, veiliger maken met waarschuwingsborden, tijdelijke stoplichten of andere middelen?

De Turnhoutsebaan is een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom. De verkeersintensiteit op de Turnhoutsebaan is volgens de meest recente verkeersmeting (juni 2020) 14.635 motorvoertuigen per etmaal. Dat wil zeggen dat het een drukke weg is. De huidige inrichting is niet optimaal, daarom is ervoor gekozen om hier een rotonde aan te leggen. Dit zorgt voor een verkeersveilige afwikkeling.

Een tijdelijke oplossing met verkeerslichten is niet gewenst om een aantal redenen:

- De verkeersdeelnemers moeten wennen aan een tijdelijke situatie, dat kan leiden tot gevaarlijke situaties;
- Er is op korte afstand al een paardenoversteek met verkeerslichten. Een nieuwe verkeersregelinstallatie komt te dicht op deze bestaande te liggen.

Om dit op te lossen gaan we het volgende doen om de verkeersveiligheid op deze kruising te verbeteren;

1. Het plaatsen van attentieverhogende borden voorzien van een onderbord met daarop "let op, gevaarlijke kruising".

Wij gaan op de Turnhoutsebaan attentieverhogende borden plaatsen. Deze borden worden op en nabij de oversteekplaats geplaatst. Hierdoor maken wij de weggebruikers attent op het gevaar bij het oversteken. Het doel van deze maatregel is dat men zich bewust(er) wordt van het gevaar en dat men het verkeersgedrag hierop aanpast. Het effect van deze maatregel is afhankelijk van de bereidheid van de weggebruiker om het rijgedrag aan te passen.

2. Het veranderen van de haaiantanden op de Tivoortsebaan en Nieuwkerksedijk Zuid naar een stopstreep.

Het invoeren van verplicht stoppen op deze locaties zorgt dat het afslaand verkeer meer tijd neemt voordat het oversteekt. Deze maatregel moet in combinatie met het plaatsen van attentieverhogende borden ervoor zorgen dat de weggebruikers zich meer bewust gaan worden van de gevaarlijke situatie bij het afslaan op de Tunhoutsebaan.

Ook hiervoor geldt dat het effect van deze maatregel op verkeersveiligheid beperkt is omdat ook deze maatregel afhankelijk is van de naleving door de weggebruikers.
